

Maasturite kiirendusvõistlus ALANSI MudDrag 2012

1. Võistluste määrang ja korraldajad

1.1 Alansi MudDrag 2012 korraldab Alansi Kivi OÜ ja MTÜ Alansi Off-Road Klubi 12.-13.05.2012.

1.2 Võistlused on registreeritud EAL'is, reg.nr. 26/OR

1.3 Võistluste ametlik infokandja asub internetis aadressil www.4x4.ee ja eal.4x4.ee

1.4 Võistluste ametnikud

Rajameister ``ALANSI MudDrag2012`` - Ain Salupõld 5805 9008

Rajameister turistide seiklus ``ALANSI seiklejad 2012`` - Olle Uussaar 526 6 640 ja Ain Salupõld

Tehnilise komisjoni esimees - Anto Raudväli 507 0627

Võistluste peakohtunik - Priit Koppel 5662 8229

Võistluste kontaktisik - Urmo Pollisinski 527 9373

2. Toimumiskoht

2.1 Alansi Off-Road Park, Habaja küla, Kõue vald, Harjumaa.

3. Võistluste programm

3.1 01.03.2012 algab võistlejate eelregistreerimine.

3.1.1 10.05.2012 kell 24:00 lõpeb võistlejate eelregistreerimine.

3.2 12.05.2012 kell 08:00 kogunemine, registreerimine, mandaat.

3.3 12.05.2012 kell 08:00 - 10:00 TÜV.

3.4 12.05.2012 kell 10:10 võistlejate koosolek.

3.5 12.05.2012 kell 10:20 proloog (põhiklassid), eelsõidud.

3.6 12.05.2012 kell 17:30 finaalsõidud.

3.7 12.05.2012 autasustamine 1 tund peale finaalsõite.

3.8 13.05.2012 kell 09:00 turistide seikluse ``ALANSI seiklejad 2012`` start.

3.9 13.05.2012 kell 18:00 turistide seikluse ``ALANSI seiklejad 2012`` osalejate meelepidamine.

4. Võistluste ALANSI MudDrag 2012 üldkirjeldus ja arvestusklassid

4.1 Võistlus toimub avalikuks liikluseks suletud territooriumil.

4.2 Võistlus toimub paralleelradadel.

4.3 Võistluste formaat - proloog (traiel), eelsõidud ja finaalsõidud.

4.4 Eelsõit - põhiklassid

4.4.1 Põhiklasside võistlejad pannakse proloogi tulemuste järgi eelsõidu paardesse (1.paar proloogi 1. ja 2. koht jne.) ja sõidavad distantsi neli korda (kummalgi rajal kaks korda) läbi. Kummagi raja läbimise parimad ajad summeeritakse. Summeeritud aegade põhjal moodustatakse paremusjärjestus. Kummagi klassi 8 kiiremat pääsevad finaalsõitutesse.

4.5 Poolfinaalsõidud - põhiklassid

4.6 eelsõitude 8 paremat läbivad distantsi kaks korda (kummalgi rajal 1 kord), 4 paremat pääsevad finaalsõitutesse

4.7 Finaalsõidud - põhiklassid „mees-mehe“ vastu võitja pääseb edasi järgmisesse ringi.

4.7.1 Finaalsõitude paarid moodustakse süsteemis - poolfinaalsõidu 1. saab vastaseks poolfinaalsõidu 4 ja poolfinaalsõidu 2. saab vastaseks poolfinaalsõidu 3. jne. Kummastki paarist pääseb edasi võistleja kelle mõlemaja raja läbimise summeeritud aeg on kiirem. Finaalsõidu esimese ringi kaotajad selgitavad omavahel välja III ja IV koha.

4.8 Rasketehnika võistleb eraldi ühel rajal. Eelsõidus on igal võistlejal 3 katset (arvesse läheb iga võistleja kiireim aeg). Eelsõitude 4 kiiremat pääsevad finaali, kus on igal võistlejal veel 2 katset (arvesse läheb iga võistleja kiireim aeg).

4.9 Enne starte toimub kõigile võistlejatele alkoholijoobe kontroll.

4.10 Peale mandaati ja TÜV'i suunatakse masinad kinnisesse parklasse.

4.11 Kui TÜV leiab, et masin ei ole ohutu siis masinat starti ei lubata. Puudusi on lubatud kõrvaldada kuni TÜV'i lõpuni (st. kella 10:00'ni)

4.12 Kui võistleja ei suuda võistlusklassi valida, või on seda teinud ekslikult, siis määrab selle tehnilise komisjone esimees.

4.13 TÜV komisjoni otsus on lõplik ja edasikaebamisele ei kuulu.

4.14 Arvestusklassid.

4.14.1 33 (kuni 33“ rehviga) - 4x4 veoskeemiga maasturid - põhiklass.

4.14.2 33+ (üle 33“ rehviga) - 4x4 veoskeemiga maasturid - põhiklass.

4.14.3 VEOK 4x4 (4x4 rasketehnika) - klass avatakse kui 30.04.2012 on registreerunud vähemalt 4 osalejat. Kui registreerunuid on vähem liidetakse rasketehnika klassid.

4.14.4 VEOK 6x6+ (6x6+ rasketehnika) - klass avatakse kui 30.04.2012 on registreerunud vähemalt 4 osalejat. Kui registreerunuid on vähem liidetakse rasketehnika klassid.

5. Võistlusmasinad ja võistleja

5.1 Võistlusmasin peab olema ohutu masinas viibivale võistlejale, kaasvõistlejatele ja pealtvaatajatele ning olema tehniliselt korras.

5.2 Võistlusmasinal peavad olema töötavad pidurid, lahtistel autodel peab olema tehase poolt paigaldatud turvakaar või ise paigaldatud turvakaar. Ise paigaldatud turvakaar peab asuma esimese istmerea taga ja olema kinnitatud kerele vähemalt neljast punktist vt joonist 253-1 (EAL aastaraamat). Materjalina tohib kasutada nn tõmmatud terastoru mõõduga 45x 2,5 mm, suurema toru diameetri korral on minimaalseks seinapaksuseks 2,0 mm. Kohtades, kus sõitjate pead võivad kokku puutuda ohutuspuuriga, tuleb puurile paigaldada polsterdus.

5.3 Mõlemad esiüksed peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt kogu võistluse vältel.

5.4 Igal võistlusmasinal peavad olema ees ja taga tõmbevalmis (eelnevalt masina külge kinnitatud) puksiirköied

5.5 Võistlusmasinal ei tohi olla mingeid vedelike lekkeid.

5.6 Võistlusmasinas ei tohi olla lahtiseid esemeid.

5.7 Kõik põhiklasside sõitjad peavad olema kinnitatud vähemalt 3-punkti turvavööga.

5.8 Kõik võistlejad on rajal omal vastutusel.

5.9 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud isik.

5.10 Võistlejal peab olema ette näidata Eesti Vabariigis kehtiv juhiluba.

5.10.1 Kui võistlejal on piiratud juhtimisõigusega juhiluba, peab olema üks vanematest (või hooldusõigust omav isik) kaasas ja kinnitama kirjalikult oma nõusolekut võistleja osavõtuks võistlustest.

5.11 Kaitsekiiver. Kaitsekiivri kasutamine on kohustuslik. Kasutada tohib vaid auto- ja motokiivreid. Kaitsekiiver peab olema sobiva suurusega ja selle kinnitusrühm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid. Kiiver peab olema igal võistlejal TÜV'is ette näidata. Lahtise autoga (ka ilma usteta/ukseklasisideta) võistlejal peab olema kaetud lõuaosa ja/või visiiriga kiiver.

5.12 Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitavalt mitte kasutada nailonist vms. kergeltsulavast materjalist riietusesemeid.

5.13 Jalatsid. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine.

5.14 Võistlusmasinate remont ja hooldus on lubatud ainult selleks ette nähtud alal. Võistlusmasina hoolduse ja/või remondi ajal peab masinal all olema vedelikku imav ja mitte läbilaskev aluskate.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Eelregistreerida saab <http://www.autosport.ee/4x4reg/> , eelregistreerunuks loetakse võistleja siis, kui on tasutud eelregistreerimise osalustasu.

6.2 Registreerida saab ka kohapeal.

6.3 Osalustasu

6.3.1 Eelregistreerumisel kuni 31.03.2012 kella 24:00'ni 35€

6.3.1 Eelregistreerumisel 01.04. - 30.04.2012 kella 24:00'ni 40€.

6.3.2 Eelregistreerumisel 01.05. - 10.05.2012 kell 24:00'ni 50€.

6.3.3 Kohapeal registreerimisel 60€ (ainult turistide säklus ``ALANSI seiklejad 2012`` 50€)

6.3.4 Osalustasu sisaldab endas 2 inimese (näit. juht+mehhaanik) sissepääsu võistlusterritooriumile ning lisaks võistlusmasinale ka saateauto ja/või treileri kohta eraldi parklas.

6.3.5 Osalustasu sisaldab ühe autoga (ei pea olema sama auto millega osaleb ``ALANSI MudDrag 2012``) osalemist 13.05.2012 toimuval turistide seiklusel ``ALANSI seiklejad 2012`` (eraldi juhend).

6.4 Osalustasu ei kuulu tagastamisele võistluselt eemaldamise või TÜV'i mitte läbimise korral.

6.5 Eelregistreerimise osalustasu saab tasuda MTÜ Alansi Off-Road Klubi, aa 221037035487.

Selgitusse märkida - MudDrag 2012 ja võistleja nimi. Info osalustasu tasumise kohta palun saata info@alansi4x4.ee. Samuti lisage maili kas osaleta ka turistide seiklusel ``ALANSI seiklejad 2012``.

7. Teated ja muu

7.1 Võimalikest muudatustest teavitatakse võistlejaid eraldi bulletäänidega ja/või võistlejate koosolekul.

7.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus ka võistluste ära jätmise.

7.3 Peakohtunikul on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

7.4 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste peakohtunik, kaasates vajadusel otsuse tegemiseks ka teisi võistluste ametnikke.

7.5 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistleja poolt neile endile ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

8. Autasustamine

8.1 Võistluse lõpetamine ja autasustamine orienteeruvalt 1 tund peale finaale.

8.2 Autasustamisele kuuluvad iga klassi 3 parimat. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.