

Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2015“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu Oro Offroad 2015" korraldab MTÜ ORO4X4 15-17. mai, vastavalt 2015.a. Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, Offroad Racing´u 2015 a. ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 39/OR.

EAL-s registreeritud võistlusel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, If P&C Incurance AS poliis nr. 2000004437-00.

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.oro4x4.ee , eal.4x4.ee ja võistluskeskuses, Oro pressikeskuse infotahvilil.

1.3.Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Toomas Land

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi: Erki Land

Rajameister: Even Vaaks, Oliver Land

Tehnilise komisjoni esimees: Peeter Eltmaa

Ametnike märgistus:

Oranž vest – võistluse turvameeskond

Kollane vest – võistluse ametnikud.

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud:

2.1. "Oro Offroad 2015" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR1, ET1, ET2, VEOK, ATV, ENDURO mootorrattad.

2.2. "Oro Offroad 2015" on 2015.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste I etapp võistlusklassides ET1 ja ET2.

2.3 "Oro Offroad 2015" on 2015.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road veokite karikavõistluse II etapp võistlusklassile VEOK.

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Põlvamaal, Orava vallas, Oro külas.

3.2. Maasturiklassidele TR1, ET1 ja ET2 toimub võistlus kahe-etapilisena: I osa kvalifikatsioonisõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. Motoklassidele ja VEOAUTOD klassile üheetapilisena: kestvussõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Kvalifikatsioonisõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.

3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 2-2,5 km. Rajal on keskmiselt 2 järsumat tõusu ning 4 raskemini läbitavat savi või mudalõiku. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

4.Võistlusklassid:

4.1 Maasturid:

TR1- vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2. ATV - Maastikusõiduk peab olema veovalemiga 4X4 ja tehniliselt korras (võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 ATV-d). **Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele.**

4.3 Enduro – Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras (võistlusklass avatakse ainult juhul kui registreerub vähemalt 5 mootorratast).

4.4 VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele 2015.

Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2015“ juhend

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid TR1, ET1, ET2 ja VEOK

- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

5.1.2 Võistlusklassid Enduro; ATV.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk

NB! Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi. Mandaadis väljastatakse Osalejakaart. Osalejakaart on dubleeriva ning informatiivse iseloomuga ning sellele on kantud võistlejatele oluline informatsioon. Samale kaardile võidakse teha kontrollmärkmeid nagu tehnilise komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse kvalifikatsiooni tulemusi. Osalejakaart tuleb esitada vastavalt stardikohtuniku korraldustele, muul ajal peab see kogu aeg olema võistlusautos.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 13.05.2014 kella 23.59–ni on võimalik eelregistreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee>. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust ja starti.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 13.05.2015 kella 23.59–ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR1, ET1 ja ET2 -50 EUR

- Võistlusklassis ATV – 30 EUR

- Võistlusklassis Enduro - 20 EUR

- Võistlusklassis VEOK – 20 EUR

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal lisandub hilinemistrahv +100% osavõtutasust:

- Võistlusklassides TR1, ET1 ja ET2 – 100 EUR

- Võistlusklassis ATV – 60 EUR

- Võistlusklassis Enduro – 40 EUR

- Võistlusklassis VEOK – 40 EUR

PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord motoklassides ATV, ENDURO, VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 13.mai kella 23.59-ni MTÜ ORO4X4 arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (MTÜ ORO4X4 aadress: Põlvamaa, Orava vald, Oro küla, 64121 SEB pank a/a EE171010220241759223 kontakttelefon: 5175852.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri info@oro4x4.ee koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 15. maist (info kohapeal telefonil 5175852) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellel on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatult osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2015“ juhend

7. Võistluste programm

7.1 Registreerimine ja mandaat

7.1.1 Eelregistreerimine kestab – 13.05 kella 23.59-ni.

7.1.2 Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 15.05 vahemikus 14.00 – 19.00

7.1.2.2 16.05 vahemikus 08.00– 11.00

7.1.2.3 17.05 vahemikus 08.00 – 11.00.

7.1.3 Liigse järjekorra või registreerujate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegsid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvil, koos infotelefoni numbriga

7.1.4 Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

15.05 vahemikus 14.00-19.00

16.05 vahemikus 08.00- 11.00

17.05 vahemikus 08.00 – 11.00

7.2 Startide ajakava:

7.2.1 Reede 15.05

14.00-20.00 Võistlusklasside TR1, ET1 ja ET2 kvalifikatsioonisõidud.

7.2.2 Laupäev 16.05

10.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **TR1**

14.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **ET1**

7.2.3 Pühapäev 17.05

09.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **ATV**

10.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **Enduro**

12.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **ET2**

15.30 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **VEOK**

7.3 Võistlusklasside programm

7.3.1 - Võistlusklass TR1

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

15.05 kell 15.00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1. Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

16.05 kell 10.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 17.30

7.3.2 – Võistlusklass ET1

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

15.05 kell 15.00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1 Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00 Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

16.05 kell 14.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 20min. peale sõidu lõppu.

7.3.3 – Võistlusklass ATV

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

17.05 kell 09.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 18.00

Maasturite kestvussõidu „Oro Offroad 2015“ juhend

7.3.4 – Võistlusklass Enduro

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres ja valida õiget taktikat.

17.05 kell 10.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h. Autasustamine 18.00

7.3.5 – Võistlusklass ET2

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

15.05 kell 15.00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt punkt 7.2.1. Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

17.05 kell 12.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3 h. Autasustamine 18.00

7.3.6 – Võistlusklass VEOK

Alates 15.05 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 15.05 võimalik teha võistlusmasinatele tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoülevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab asuda telklaagri liikmeks, tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

17.05 kell 15.30 - Võistlejate stardipaigutus, koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2,5 h. Autasustamine 18.00

NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

8. Võistluste käik

8.1 Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või kvalifikatsiooniringi lõppu peab võistlusauto alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusautole teostada tasuline 75.- €, korduv TÜV.

8.2 Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3 Stardijärjekord

8.3.1 Klasside TR1, ET1 ja ET2 kvalifikatsiooni mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida minut peale antud klassi põhistarti.

8.3.2 Motoklasside ja veoauto kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõttest). Starti hilinevad võistlejad lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Kestvussõidu kestva kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi, kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on enduromootorataste 2 tundi ja veoautode sõidu kestva 2,5 tundi). Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajal viibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finišeerimist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejatele kaotusaja stopper. Finiš on avatud 30 minutit peale liidri finišeerimist. Võistkonnale kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt ühe täisringi.