



EESTI RAHVARALLI KARIKAVÕISTLUSED 2019 IV ETAPP

SAARE FISHEXPORT KIHELKONNA RAHVARALLI – 2019

5-6. juuli 2019. a. Saaremaal, Saaremaa valla, RMK ja erateedel.

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2019" on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2019 IV etapp ja M&L Liiga 2019 aasta karikavõistluste IV etapp.

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Saaremaa Vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja toetajatega.

Registreeritud EAL-s nr. 55/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: esmaspäev, 3.juuni 2019. a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 3.juuni 2019. a. kell 12:00

Lõpeb: pühapäev, 30.juuni 2019. a. kell 18:00 Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda. Täismahus võistluse korraldamise eelduseks on 80 meeskonna eelregistreerimine. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSALUSTOETUS

Osalustoetus osavõtjatele on järgmised:

-klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

-klassides J16, J18 meeskonna kohta 125.- EUR.

Osalustoetus tasutakse mandaadis rajadokumentide väljastamisel sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: teisipäev, 2.juuli 2019.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Kihelkonna Põhikool, Kooli 1, Kihelkonna, Saaremaa.

Võistluskeskus avatud:

Reede 5. juuli 2019 13:00-23:00, vajadusel kauem.

Laupäev 6.juuli 2019 07:00-21:00.



DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 5.juuli 2019.a. 13:00-16:00 vastavalt ajagraafikule.

13:00-13:30 võistlusnumbrid 1-20

13:30-14:00 võistlusnumbrid 21-40

14:00-14:30 võistlusnumbrid 41-60

14:30-15:00 võistlusnumbrid 61-80

15:00-15:30 võistlusnumbrid 81-100

15:30-16:00 võistlusnumbrid 101-121

Hilinemine teatada reymal@hotmail.ee või <tel:+3725270719>. Hilinejad peavad saabume dokumentide kontrolli hiljemalt kell 16:00.

Ajagraafiku jälgimine dokumentide kontrollis on kohustuslik ja fikseeritakse dokumentide väljastamisel.

Dokumentide kontrolli graafiku rikkumist karistatakse, kui see ei ole eelnevalt kokkulepitud.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuse territooriumil

Aeg: reedel, 5.juuli 2019.a.13:15-16:45 vastavalt ajagraafikule:

13:15-13:45 võistlusnumbrid 1-20

13:45-14:15 võistlusnumbrid 21-40

14:15-14:45 võistlusnumbrid 41-60

14:45-15:15 võistlusnumbrid 61-80

15:15-15:45 võistlusnumbrid 81-100

15:45-16:15 võistlusnumbrid 101-121

16:15-16:45 remonti vajanud võistlusmasinad ja hilinejad.

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool, Kooli 1, Kihelkonna, Saaremaa.

Aeg: reede, 5.juuli 2019. a. kell 17:30 ametlikul teadete tahvilil võistluse I-päevale.

laupäev, 06.juuli 2019.a kell 00:00 ametlikul teadete tahvilil ja autosport.ee/rallyreg lehel võistluse II-päevale.

VÕISTLUSTE START

Koht: Kihelkonna laululava.

Aeg: reede, 5.juuli 2019.a. kell 18:00

Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 18:28.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: reede, 5.juuli 2019. a .

18:00 - esimese võistlusauto start I päeva I-osale pikkusega 32,63 km, sellest 3 lisakatset pikkusega ca 7,42 km.

Aeg: laupäev, 6.juuli 2019. a .

08:00 - esimese võistlusauto start II päeva II-osale kogupikkusega 47,13 km, sellest 2 lisakatset 8,81 km.

10:17 - esimese võistlusauto start II päeva III-osale kogupikkusega 47,13 km, sellest 2 lisakatset 8,81 km.

13:59 - esimese võistlusauto start II päeva IV-osale kogupikkusega 137,02 km, sellest 4 lisakatset 18,10 km.

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskuse territooriumil asuv laululava

Aeg: laupäev, 6. juuli 2019. a. kell 18:07 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).



VÖISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus.

Aeg: laupäev, 6. juuli 2019. a. ca. kell 20:15

AUTASUSTAMINE

Koht: Kihelkonna laululava, Kihelkonna, Saaremaa.

Aeg: laupäev, 6. juuli 2019. a. ca. kell 20:45

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool, Kooli 1, Kihelkonna, Saaremaa.

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (rahvaralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistluste järgides.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM).

Rahvaralli võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist.

Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2019" korraldab

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Registrikood: 80377500

Aadress: Talve 82 Kuressaare

E-mail: reymal@hot.ee

Tel: [+3725270719](tel:+3725270719)

koostöös Saaremaa vallavalitsuste, EAL-i ning sponsoritega 5-6. juuli 2019.a. vastavuses EAL rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspordi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 3.juuni 2019. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 55/R



2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Hannes Böstrov	(+372) 55668777
Võistluse juht: Kalle Kruusma	(+372) 5292642
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Avo Reimal	(+372) 5270719
Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp	(+372)5135321
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 5025461
Tulemused: Arvo Arula	
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56835551
Turvavaatleja: Martin Juhe	(+372) 59191170

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1. Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2. Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3. Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3. Seeriavõistlused

3.1.Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2019 on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2019.a. IV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, SU, J18, J16 ja M&L 2019.a. karikavõistluste IV etapp.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 263,91 km.

Lisakatsete arv: 11.

Lisakatsete kogupikkus: 43,14 km.

Rada on jaotatud II-eks päevaks ja IV-osaks.

Korduvkatsete arv: 4.

Rajakate 97% kruus, 3% asfalt.

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendi lisana on stenogramm, kus on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsed ohutult läbida. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

Vastavalt 2019.a.Rahvaralli võistlusmäärusele on LK 11 (Mitsubishi Revolution) punktikatse.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1.Eeltutvumine on keelatud.



V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5. Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria mootorsõiduk ja klassis M&L ka N1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka Rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused:

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.6. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart.

5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³.

5.3.2. J18 - 17 kuni 18-aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³.

5.3.6. M&L – Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

VI OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik ning esitada tuleb ka registreerija litsents) või EAL-i poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtumaks on dokumentide väljastamisel tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 5. juuli 2019.a. 13:00-16:00.



6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või ASN sõitjalitsentsi (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik ning esitada tuleb ka registreerija litsents). Dokumentide kontrollis peavad mõlemad meeskonnaliikmed allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

6.5. Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid:

-juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust).

-võistlusauto registreerimistunnistus.

-liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*.

-volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel: reedel, 5. juuli 2019.a. 13:15-16:45.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub reedel, 5. juulil 2019.a. Võistluskeskuse territooriumil.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel graafiku rikkumist karistatakse kui see ei ole eelnevalt kokkulepitud.

6.6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid, sõiduvastuse ja **rahvaspordi auto tehnilise kaardi ning Sport klassis ASN tehnilise kaardi.**

6.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. , 5.3.2. ja 5.3.9. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m. tsoonis pärast STOPP tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (175.-eurot).

6.10. Meeskond, kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast, on lisatud ikkagi stardinimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSALUSTOETUSED), KINDLUSTUS

Art. 7. Osalustoetused:

7.1. Osalustoetused kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

Klassides J16, J18 meeskonna kohta 125.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 30. juuni 2019.a. kell 18.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.



7.2. Osalustoetusi käsitletakse ainult siis, kui osalustoetused on tasutud võistluskeskusesse.

7.3. Osalustoetus tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osalustoetusest, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osalustoetusest, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus:

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusete saabumist võistlusauto esiustele võistlusnumber eespool ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 175.- EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused:

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusete käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit.

Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.

9.5. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.



9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

9.10. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus, treilereid hooldusparki ei lubata.

9.11. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill, tulease jm.)

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 5. juuli 2019. a. a kell 18:00.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 3B, AKP 5A ja AKP 7A.

10.3.2. I-päeva I-osale stardivad võistlusautod 2 (kahe) minutilise stardi-intervalliga ja II-päeva kõikidele osadele stardivad võistlusautod 1 (ühe) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ralli viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 11A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+37256835551, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN võistluskaardiga võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuses tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile, peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.



10.7. Tehniline hooldus:

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas. Tankimine toimub legendis märgitud tankimisalal.

10.8. Regrupeeritud

10.8.1. Toimub kaks regrupeeritud:

II-päeva II ja III osa lõpus katkestajate ja hilinejate arvelt.

10.8.2. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli 2.süsteemis II-võistluspäeval AKP 3Bst. Sellest tuleb teatada võistluskeskust hiljemalt 5. juuli 2019.a. kell 23:00. Võistlusauto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 6. juuli 2019.a. kell 08:00.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada koheselt tel.112 ja seejärel teavitada võistluskeskusesse. **Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.**

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. Katkestanud võistlusauto võistlusnumbrid tuleb koheselt eemaldada või kinni katta.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Karistused vastavalt LISA 2. Karistuste koondtabel.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 525.-EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne.) 100.-EUR

- vastulause kogu võistlusauto vastu 525.-EUR.

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati.

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.



12.5. Vastulause aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, määrkega legendis või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistlusjuhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse medalitega.

15.1.2. Absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.1.4. Kõiki lõpetajaid autasustatakse lõpupodiumil võistluse meenega.

15.2. Võistkondlik arvestus:

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta.

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 7. juuli 2019.a.. a ca kell 20:45 Kihelkonna laululaval.

Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

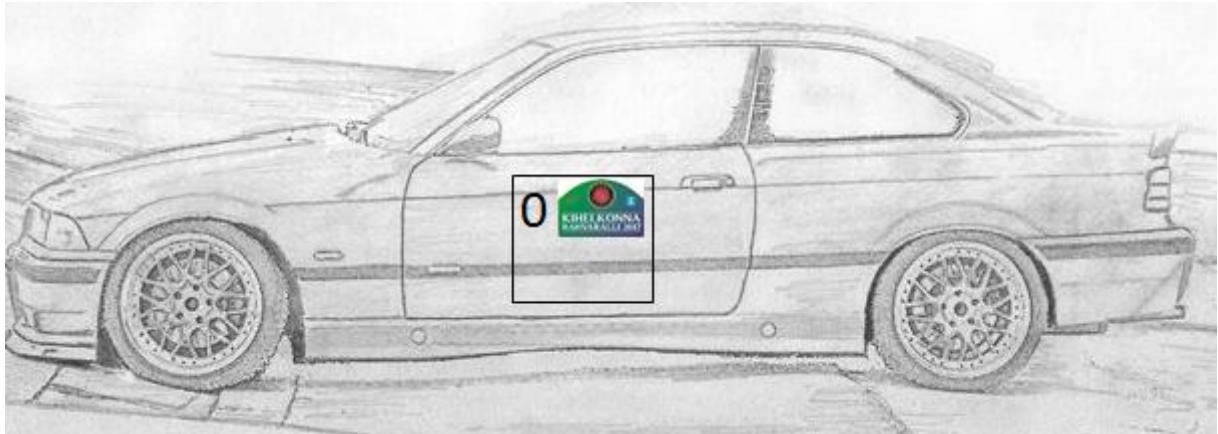
XVIII MAJUTUS

www.booking.ee



LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

Küljenumber 2 tk. auto esiustel kuni 50x50 cm, võistlusnumber eespool.



LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld).

VM p 5.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld).

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

VM p 7.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine).

VM p 7.13.1. Kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras (eemaldamine).

VM p 7.13.2. Märge ajakaardil (eemaldamine.)

VM p 7.13.3 meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt (eemaldamine.)

VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni) Eesti autoralli.

VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni.)

VM p 6.2. LE rikkumine (20 s).

VJ.Programm Dokumentide kontrolli ajagraafiku kokkuleppeta rikkumine (1.min=1s).

VJ.6.6.4. Tehnilise ülevaatuse ajagraafiku kokkuleppeta rikkumine (1.min=1s).

VM p 5.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s).

VM p 7.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s) varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s).

VM p 8.4. Valestart (+10 s.).

VM p 6.5. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit). Erinevatel kiiruskatsetel karistatakse erinevaid positsioone.

VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (175 EUR).

VM. p.17.3. Esimesel päeval mitteläbitud lisatakse tulemuseks märgitakse lisatakse võistlusklassi parim aeg + kaks minutit.

Kõik karistused vastavalt RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

TOREDAT VÕISTLUST JA SAAREMAAL VIIBIMIST KÕIGILE!