

RAHVARALLI PANDIVERE TALV 2019

23.veebruari 2019. a Pandivere kõrgustikul.

Võistluse korraldab **BTR Racing MTÜ** koostöös Järva- ja Väike-Maarja Vallavalitsusega ning kohalike entusiastidega.

Koordineerib Eesti Autosporti Liit, EAL Rahvaspordikomitee.

Rahvaralli Pandivere Talv 2019 on Rahvaralli 2019 aasta karikavõistluste I etapp,

M&L Liiga 2019 aasta rahvaralli karikavõistluste I etapp.

Registreeritud EAL-s nr. 14/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: esmaspäev, 28. jaanuar 2019. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 28. jaanuar 2019. a kell 16.00

Lõpeb: kolmapäev, 20. veebruar 2019. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 89 meeskonda.

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

28.01.2019 kuni 20.02.2019 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L ja SU on 175.- EUR.

28.01.2019 kuni 20.02.2019 kella 16.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 125.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 20. veebruar 2019. a kell 22.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus (Simuna tee 1B, Rakke alev, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa, Tikkri Pubi).

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a kell 06.00-09.00 graafiku alusel.

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Simuna tee 1B, Rakke alev, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa, Tikkri Pubi).

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a kella 6.00–09.00 graafiku alusel:

06.00 - 06.30 autod 1-14

06.30 - 07.00 autod 15-29

07.00 - 07.30 autod 30-44

07.30 - 08.00 autod 45-59

08.00 - 08.30 autod 60-74

08.30 - 09.00 autod 75-90

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskusest 1km kaugusel (asukoht avaldatakse skeemina ATT-l ja legendiraamatus).

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a graafiku alusel :

06.15 – 06.45 autod 1-14

06.45 – 07.15 autod 15-29

07.15 – 07.45 autod 30-44

07.45 - 08.15 autod 45-59

08.15 – 08.45 autod 60-74

08.45 - 09.15 autod 75-90

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Simuna tee 1B, Rakke alev, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa, Tikkri Pubi).

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a kell 9.30 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a kell 10.00

Koht: Võistluskeskuse (Simuna tee 1B, Rakke alev, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa, Tikkri Pubi) lähistel.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a .

Rahvarallil “Pandivere Talv 2019” pikkusega ca 280 km, sellest 12 LK, milles erinevaid lisakatseid on kogupikkusega ca 49 km.

10.00 - start I ringi I osale pikkusega ca 65 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca 12 km

11.43 - start I ringi II osale pikkusega ca 65 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca 12 km.

14.54 - start I ringi III osale pikkusega ca 150 km, sellest 6 lisakatset kogupikkusega ca 25 km

Täpne ralli distantisi kogupikkus, eri ringide pikkused ja lisakatsete pikkused avaldatakse bülletääniga hiljemalt võistluspäeval 23. veebruar kl. 07.00.

Korduvkatseid võistlusel : 6

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Rakke Kultuurikeskus (Simuna tee 10, Rakke alev, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa).

Aeg: laupäev, 23.veebruar 2019. a ca kell 18.50 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus asukohaga Simuna tee 10, Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus.

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a ca kell 20.45.

AUTASUSTAMINE

Koht: Simuna tee 10, Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus.

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2019. a ca kell 21.15.

AMETLIK TEADETETAHVIL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Simuna tee 1B, Rakke alev, Tikkri Pubi.

Alates kl. 16.00 – 21.15 asub ametlik teadetetahvil aadressil Simuna tee 10, Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 23. veebruaril 2019. a Simuna tee 1B, Rakke alevis 06.00–16.00.
Alates kl. 16.00 – 21.15 asub Võistluskeskus aadressil Simuna tee 10, Rakke alevis, Rakke Kultuurikeskuses.

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liicluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiiclusele avatud teedel läbiviidav võistlus **etteantud keskmise kiirusega**. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli “Pandivere Talv 2019” korraldab BTR Racing MTÜ (reg.kood 80396288; Järva maakond, Järva vald, Järva-Jaani alev, Pikk tn 59, 73301) koostöös Järva-, Väike-Maarja vallavalitsustega ning sponsoritega 23. veebruaril 2019.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 28. jaanuaril 2019. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 14/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluste direktor: Kristjan Siiroja	(+372) 52 37 561
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Margus Laanep	(+372) 52 43 045
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 48 5 343
Peaajamõõtja: Arne Ilves	
Tulemused: Janno Visperg	
Võistluse sekretär: Ülle Jääger	(+372) 53 836 638
EAL turvavaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 19 1 170

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: ca 280 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: ca 49 km

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

Üks lisakatsetest on vastavalt 2019 Rahvaralli võistlusmäärusele punktikatsed ja see avaldatakse võistlejatele ATT-l.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse punktist 2.2. on eeltutvumine keelatud.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud.

Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.4-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

4.3.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste

õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk, vilkuva tulega ohulamp (kohustatud antud juhendiga), ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastavalt 2- klassi standardile EVSEN471).

4.3.4. Nõutav on kinnitatud **lumelabida ja puksiirkõie** olemasolu pakiruumis.

4.3.5. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliikluseks lubatud lamell- või naastrehve.

4.3.5.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama majandus ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 a. määrusele nr. 42 ja selle lisale nr.1(Kood 507.) ning hilisematele muutmismäärustele, mis on avaldatud Riigi Teatajas.

Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.3.6. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

4.3.7. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

4.3.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1 J16 - kuni-16 aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³.

4.4.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³.

4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³.

4.4.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodega.

4.4.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad.

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL poolt väljastatud võistlejakaart (vaata: <http://autosport.ee/voistlejakaardi-taotlemine>).

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 23. veebruaril 2019 kell 06.00-09.00 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

5.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);

- võistlusauto registreerimistunnistus;

- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*;

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid ja auto rahvaspordi tehnilise kaardi.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV).

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusse laupäeval, 23. veebruaril 2019.a vastavalt eelpool lisatud graafikule.

5.6.2. Tehniline ülevaatus asukoht on näidatud legendis.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusse hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 89 autot.

5.8. Juhul, kui klassides 4.4.1. ja 4.4.2 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELESED ANNETUSED (OSAVÖTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud.

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: 28.01.2019 kuni 20.02.2019 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L ja SU meeskonna kohta 175 EUR.

28.01.2019 kuni 20.02.2019 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 125 EUR.

Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 20. veebruar 2019. a kell 16.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud (89 meeskonda), registreerimine lõpetatakse.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 20. veebruari 2019. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

BTR Racing MTÜ; Pank: SEB Pank; IBAN: EE461010220265969222.

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Pandivere Talv 2019" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

(PS! Kes soovivad tasuda sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile btrklubi@gmail.com hiljemalt 20.02.2019 a kell 16.00).

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või korraldaja on saanud õigeaegselt teate e-mail'le btrklubi@gmail.com.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

6.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused.

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi

või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine.

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

IX. RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 23. veebruaril 2019. a kell 10.00. Tikkri publi esisel väljakul Simuna tee 1B, Rakke alevis, Lääne-Virumaal.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod esimesele lisakatsesele 1-minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti **AKP 13** võib karistuseta saabuda varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 630 505 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatusseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 53 485 343, Indrek Irs.

9.7. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

20 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

5 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 5 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 6 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 7 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 8 punane tuli

start - kõik punased tuled kustuvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

Valestardi korral hakkavad kõik punased tuled vilkuma.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.9. Regrupeeritud.

Toimub kaks regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. OK/SOS tahvlid peavad olema igas võistlusautos võistlejate poolt. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistlustelt.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:
- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriiosa, kere jne) 100 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-I.

XIV AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu.

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus.

Võistkondlikku arvestust ei peeta

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub 23. veebruaril 2019. a ca kell 21.15 Rakke Kultuurikeskuses Simuna tee 10, Rakke alev.

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVI MAJUTUS

16.1. Majutuskohad

Pub Janune Kägu Koerus

Paide tee 1, Koeru, Järvamaa

Tel 38 54 302

Tel +372 53441365

e-mail: meelis@janunekagu.ee

Vao Külalistemaja

Soo tee 4, Vao, Järvamaa

Tel +3725291733

e-mail: vao@kylalistemaja.eu

www.kylalistemaja.eu

Järva Jaani Hostel

Lai tn 2A, Järva Jaani

Tel 5054893

e-mail: JJaaniHostel@gmail.com

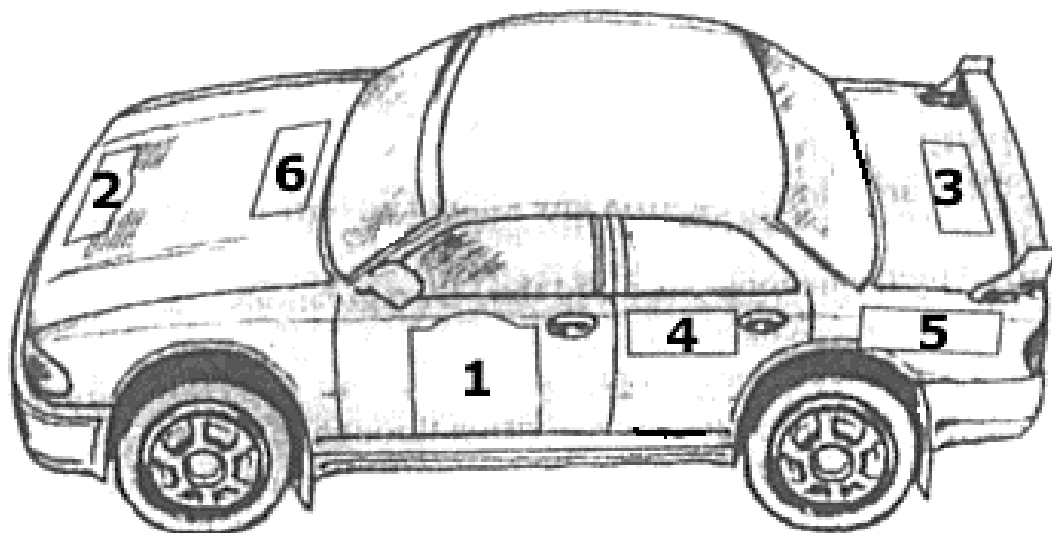
LISA 1 - SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - PANDIVERE TALV 2019

2 reklaam 1 tk kuni 40x25 cm - PANDIVERE TALV 2019

3 reklaam 1 tk kuni 50x15 cm – reserveeritud

4-6 reklaamid - reserveeritud



LISA 2
KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatuslele	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Eeltutvumine		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Juhendile mittevastavad rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine			+10s	
Reklaamimääruste rikkumine				175 EUR