

Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilised tingimused puuriga autodele.

Antud tehniliste tingimuste eesmärk on autode ohutuse tõstmine ja võimalikult võrdse sooritusvõime tagamine..

Tingimused reguleerivad puuriga autodega osalemist noorte klassides.

Reeglid ei keela osalemast standardautoga!

Alates 2021 soovime klassides J16 ja J18 võtta kasutusele monorehvi ja korraldada Eesti Meistrivõistlusi Noorterallis .

Antud reeglite puhul on vaja võistlusauto registreerida EAL-is, et saada tehniline kaart (**tehnilisel kaardil nimetusega Junior 16 ja Junior 18**), puuri pass ja SP numbrid. Kui autol on SP numbrid, siis tänaval võib liigelda vaid võistluste ajal või EAL-i eriloaga.

Eeskujuks on võetud FIA nn R1 reeglid. Võib kasutada ka FIA homologeeringuga R1 autosid. Otsehambumisega käigukastid on keelatud!

Lubatud on teha ainult antud reeglites lubatud muudatused, kõik teised muudatused on keelatud!

Kui kasutatakse kehtiva R1 homologeeringuga auto marki ja mudelit, siis turvapuuri ei pea vastama homologeeringule, kuid kindlasti peab see vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.

EAL võib 2020 hooaja vältel teha antud reeglitesse täiendusi, et tagada reeglite kehtestamisega seatud eesmärk.

1. Kere, klaasid

1.1 Auto algne kere ja väliskuju peab säilima.

1.2 Kere kandevkonstruktsiooni ja keredetaile ei tohi ümber ehitada, ega muuta.

1.3 Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi.

1.4 Kere igasugune töötlemine kaalu vähendamiseks on keelatud.

1.5 Kõik klaasid peavad olema originaalid, turvakiletamine on kohustuslik, kuid need peavad vastama kehtivale liikluseadusele.

1.5.1 Esimestel küljeklaasidel peab säilima algne avamise võimalus.

1.6 Peale turvapuuri paigaldust ei tohi auto tühimag olla väiksem tootja poolt näidatust.

1.6.1 Vedelikud ei lähe kaaluna arvesse.

1.7 Kapoti, pagasiruumi jne. kiirkinnitused on lubatud.

2. Mootor, sisselaske- ja väljalaske süsteem

2.1 Mootori kinnitusi võib tugevdada, aga uusi kinnitusi lisada ei tohi.

2.2 Peab kasutama margi- ja mudelikohast mootorit.

2.2.1 Keelatud on kasutada tootja poolt konkreetsele spetsifikatsioonile mitte ettenähtud mootoriosi.

2.3 Maksimaalselt võib olla mootoril kuni 4 silindrit.

2.4 J16 klassi maksimaalne kubatuur:

2.4.1 Vabalthingaval mootoril kuni 1600cc

2.5 J18 klassi maksimaalne kubatuur:

2.5.1 Vabalthingaval mootoril kuni 2000cc

2.5.2 Turbolaaduriga mootoril 1000cc x1,7, ehk koefitsiendiga korrutades mitte rohkem kui 1700cc

2.6 Nukkvõllid ja nukkvõlli rattad peavad olema algseid ja automudelile tootja poolt ette nähtud.

- 2.7 Hooratas peab olema algne ja hooratta töötlemine on keelatud.
- 2.8 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne v.a R1 homologeeringuga autod.
- 2.9 Võib kasutada originaalõhufiltri korpuses sportfiltrit.
- 2.10 Väljalaskekollektor peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud.
- 2.11 Lubatud on kasutada mittealgset summutit.
 - 2.11.1 Kui autole on tootja poolt ette nähtud katalüsaator, on see nõutud ja peab olema töökorras.
 - 2.11.2 Alates 01.07.2002 esmarestreeritud autodel on katalüsaator kohustuslik.
 - 2.11.3 Summuti müratase ei tohi ületada 90 dBA 4000 pööret/min režiimis low.
 - 2.11.4 Väljalaskesüsteem peab olema terve, lekete ja vigastusteta.
- 2.12 Võistlussarja korraldajal on õigus mootor plommida viisil, mis ei võimalda plommi eemaldamata plokikaant maha võtta. Nummerdatud plommi võib võistlushooaja vältel eemaldada ainult rahvaspordi tehnikakomisjoni kirjalikul nõusolekul. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistatada antud võistleja kõikide eelnevate etappide tulemused.**

3. Jõuülekanne

- 3.1 Käigukast peab olema margi ja mudeli tootjapoolsele spetsifikatsioonile vastav.
- 3.2 Diferentsiaalblokeeringu kasutamine on lubatud.
- 3.3 Diferentsiaal on kohustuslik.
- 3.4 Käigukastis tohib kasutada ainult sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme.
- 3.5 Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.
- 3.6 Ülekannete muutmise tootja ettenähtud viisil ja osadega on lubatud.
- 3.7 Võib kasutada sport tüüpi sidurit, kuid siduri käitamine peab olema algne.
- 3.8 Originaalne veojõukontroll võib säilida.

4. Vedrustus

- 4.1 Vedrustuse tüüp peab olema algne.
- 4.2 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi.
- 4.2 Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi.
 - 4.2.1 Originaalõõtshoobi ja -vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega
- 4.3 Uniballide kasutamine on keelatud. Plastikpukside kasutamine on lubatud.
- 4.4 Vedrude kõrgus võib olla reguleeritav ainult eeldusel, et säilib originaalne vedrustuse kinnitus.
- 4.5 Amortisaatorid võivad olla maksimaalselt ühe reguleeringuga.
- 4.6 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn. „strutbar”) on lubatud, aga ainult poltkinnitusega.
- 4.7 Roolimehhanism peab olema mudelikohane ja algne.
 - 4.7.1 Nn. „kiire lati“ kasutamine on keelatud.

5. Pidurisüsteem

- 5.1 Peab säilima margi ja mudelipõhine pidurisüsteem.

- 5.2 ABS-i võib välja lülitada.
- 5.3 Käsipidur peab olema algne ja toimiv.
- 5.4 Piduriregulaatori kasutamine lubatud juhul kui see on paigaldatud vastavalt FIA appendix J tingimustele.

6. Turvapuur

- 6.1 Peab vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.
- 6.2 Peab omama turvapuuri passi (väljastab EAL).
- 6.3 Homologeeritud auto puhul peab vastama homologeeringule.
- 6.4 Turvapuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.
- 6.5 Turvapuuri pehmenusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmenusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm.

7. Salong ja turvavarustus.

- 7.1 Põranda mati, pehmenuse ja pigimati eemaldamine on lubatud.
- 7.2 Laepolstri eemaldamine on lubatud.
- 7.3 Algse turvavarustuse (turvavööd ja airbagid) eemaldamine on lubatud.
- 7.4 Võidusõidu istmete ja rihmade kinnitus vastavalt FIA VM lisa J Art 253.
 - 7.4.1 Juhi istmel võib kasutada siine.
- 7.5 Esi- ja tagaistmete ja istmekinnituste eemaldamine on lubatud.
- 7.6 Juhi ja kaardilugeja iste peavad olema homologeeritud, kuid homologeering võib olla aegunud **(+4 aastat)**.
 - 7.6.1 Võib lisada lisa patju/pehmenusi kuni 50mm.
- 7.7 Kasutama peab homologeeritud viie- või kuuepunkti turvavöösid, kuid homologeering võib olla aegunud **(+4 aastat)**.
- 7.8 Armatuur, uksepolstrid ja külgmised polstrid peavad olema algsed.
 - 7.8.1 Võib teha minimaalselt modifikatsioone, et saaks paigaldada turvapuuri.
 - 7.8.2 R1 homologeeringuga autodel võib kasutada homologeeringule vastavaid uksepolstreid.
- 7.9 Kahemahulistel autodel on lubatud võistluse ajal eemaldada tagumine aknalaud ehk "mütsiriiul".
- 7.10 Kõik tööriistad peavad asuma juhi ja kaardilugeja istmest tagapool ning olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.
- 7.11 Võib kasutada sportrooli.

8. Toite- ja elektrisüsteem

- 8.1 Võib kasutada originaal kütusepaaki, kuid paagil peab olema vähemalt 5mm paksune komposiitmaterjalist kaitse, kui paak asub põhja all.
- 8.2 Kogu toitesüsteem peab olema margi ja mudelitootjapoolsele spetsifikatsioonile vastav.
 - 8.2.1 Keelatud on kasutada suurema kubatuuriga mudelite osi.
- 8.3 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitusi.
 - 8.3.1 Kasutama peab antud mudeli kohast tootja poolt ette nähtud standardset juhtaju. Igasugune juhtaju ümberprogrammeerimine on keelatud.**

8.3.2 Korraldajal on igal ajahetkel õigus kontrollida juhtaju vastavust antud tingimustele.

8.4 Elektriühendused ja kontaktid peavad olema korrektselt ühendatud ja kinni kaetud (isoleeritud), et välistada lühiseid.

8.5 Aku asukoht peab olema algne ning aku peab olema kinnitatud metallist kinnitusega.

8.6 Tootja poolt ette nähtud näidikute asendamine ei ole lubatud. Lubatud on vajalike lisanäidikute kasutamine tingimusel, et need on korrektselt kinnitatud.

8.7 Jahutussüsteemi ventilaatorile võib lisada sundlüüti.

9. Meeskonna ohutusvarustus

9.1 Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama kombinesooni, mis on homologeeritud kas kardi- või autospordi jaoks.

9.1.1 Rahvarallis tulekindla aluspesu kasutamine ei ole kohustuslik vaid rangelt soovituslik

9.2 Võistluskiiver peab olema homologeeritud, kuid homologeering võib olla aegunud (+4 aastat).

9.3 HANS või hübriid-tüüpi kaelatõe kasutamine on rangelt soovituslik.

9.4 Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

10. Täiendav info

10.1 Porilapid on lubatud.

10.2 Põhjakaiste on lubatud.

10.3 Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

10.4 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkiskingad, vilkuv kollane lamp, ohutusvestid (2tk). Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G.