

RALLI OHUTUSFLAIER

Safety declaration of rally

Võistlusrajaga tutvumine toimub üldiseks liikluseks avatud teedel ning Liiklusseaduse ja tutvumisreeglite järgimine on kohustuslik	Reconnaissance will take place on roads open to the public and therefore national traffic laws and reconnaissance rules must be respected
Võistlusauto ja võistlejate turvavarustus peab testikatses ja ralli ajal vastama igal ajahetkel nõuetele, olema terve ning seda tuleb alati õigesti kasutada	The competitor is responsible for the technical conformity of his car and drivers safety equipment throughout the rally and the shakedown
OK/SOS (võistlusautosse kättesaadavasse kohta paigaldatud A3 suuruse) märgi õige kasutamine on kohustuslik	Correct use of the OK/SOS sign (A3 size, fitted in the car at accessible place) is compulsory
GPS-jälgimissüsteemi teavituste (OK/SOS nupud) õige kasutamine on kohustuslik	Use of the notifications (OK/SOS buttons) of the GPS tracking system is compulsory
Igas võistlusautos peab olema punane valgustpeegeldav ohukolmnurk. Kui auto peatub kiiruskatsel, tuleb see jargnevate juhtide hoiatamiseks paigaldada nähtavale kohale vähemalt 50m enne peatunud võistlusautot. Ohukolmnurk tuleb asetada samale teepoolele, kus on peatunud võistlusauto ja kui võistlusauto on osaliselt tee peal, peab ohukolmnurk olema paigaldatud samale kaugusele teeservast, kui kaugel on teel peatunud võistlusauto	Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position at least 50 metres before the car's position. Triangle must be placed on the same side of the road as the car has stopped. If the car has stopped partly on the road, triangle must be placed at the same distance from the grass verge as the car.
Avarii teinud võistlusauto juures on peatumine alati kohustuslik, ja juhul, kui on nähtavale kohale paigaldatud OK märk või mõlemad meeskonnaliikmed on nähtavad ning nad näitavad muul viisil, et nad ei vaja abi. Esimesena avariipaika jõudnud võistlusauto meeskond hakkab viivitamatult andma esmaabi, teisena peatunud auto peab koguma onnetuse kohta infot ja liikuma edasi järgmisesse raadiosidepunktis ning juhtumi info võistluse ametnikele edastama. Mitte kedagi ei karistata abi andmiseks peatumise eest. Pardakaamera salvestise või GPS-jälgimissüsteemi abil saab tekkinud ajakaotuse maha arvestada	It is compulsory to stop at the place of the accident, except in the case when OK sign is displayed or both crew members are visible and they show clearly by other means of no need of help. First crew at the scene must immediately render assistance and the second crew at the scene must collect information and shall proceed to inform the next radio point. Crews stopping at the scene of the accident will not be penalised. They will be given designated fair time on the basis on-board recording or GPS tracking system.
Kannatanute abistamisel tuleb võimalusel oodata professionaalide saabumist. Kannatanu liigutamine, tema kiivri eemaldamine vm on lubatud ainult edasise kahju ärahoidmiseks	In the case of medical attention is required, if possible, wait for the professional rescuers. Moving the victim, for example to remove the helmet etc, is allowed only in the case of the immediate assistance needed
Punased lipud- kui meeskonnale näidatakse punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud ja turvalise kiirusega kuni lisakatses lõpuni, katse on peatatud (katkestatud)	Red flag: if the red flag is displayed, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage.
Kõrvalise abi kasutamine on keelatud, ja lisakatsel inimeste poolt auto tagasi rajale või ohutusse kohta lükkamisel.	External assistance is prohibited, except on the special stage in the case the car is pushed back on the road or to safer place by bystanders

**Kõige olulisem inimene rallil
võistleja jaoks on-
VÕISTLEJATE
VAHENDUSKOHTUNIK!**

**The most important person of
the rally for the competitors is-
COMPETITORS RELATION
OFFICER!**