

RALLISPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS 2015

1. KORRALDAMINE

Rallisprint on kiirusala, mis viiakse läbi sarnaselt autoralli kiiruskatsele üldliikluseks suletud teelõigul. Võistlusautos on kaks sõitjat. Rallisprindid korraldatakse Võistluste korraldamise üldeeskirja kohaselt kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja EAL määrustega. Võistluste juhendi projekt koos ohutusplaani ning rajaskeemiga tuleb esitada kooskõlastamiseks EAL rallikomiteele hiljemalt 2 nädalat enne võistluspäeva. Korraldaja peab esitama teelõigu valdaja kirjaliku loa, kõik vajalikud kooskõlastused, garanteerima kasutatud teekorrastamise ning liiklusohutuse, parklate olemasolu jmt.

2. SPRINDIRADA, OHUTUS

Sprindirada on vähemalt 2 km pikkune üldliikluseks suletud teelõik. Rada valitakse nõnda, et ülesõit finiši ja stardi (võistlejate parkla) vahel on võimalikult lühike. Juhendis tuleb esitada raja pikkus, raja katend ning võimaliku püsikattega rajaosa pikkus.

Raja tähistus analoogselt ralli kiiruskatsega – punane AKP, start, finišijoon (mõlemas rajaservas 100 m enne finišit kollased ja finišijoonel punased), kohustuslikud pöörete tähistused (pöörde eel kollased, vahetult enne pööret punased). Raja ohutus tagatakse analoogselt ralli kiiruskatsega. Võistluse rajaskeem paigaldatakse ametlikule teadetetahvlile. EAL korraldusloa saamiseks tuleb korraldajal koostada ohutusplaani Eesti autoralli võistlusmääruse põhimõtete järgi. Esitatud julgestusmeetmed tuleb võistluste ajal rakendada.

Ohutusplaani peab kajastama liikluspolitseiga kooskõlastatud ohutusmeetmeid võistlusautode liiklemisel avalikel teedel väljaspool sprindirada finišist tagasi starti (parklasse). Enne igat võistlussõitude vooru ja peale sõidu katkestusi peab raja läbima ohutusauto.

3. OSAVÕTJAD, VÕISTLUSAUTOD

Sõitjad ja kaardilugejad peavad omama ASN sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilist kaarti, juhtimisõigust tõendava dokumenti (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ning esitama allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik. Ühe autoga võib registreerida kaks võistlejat. Ühel võistlusel võib sõitja osaleda vaid ühes klassis. Lubatud on sõita koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga. Kaardilugeja ei või osaleda samal võistlusel sõitjana.

Kaardilugeja võib ühel võistlusel sõita mitme sõitjaga.

Võistlusautod peavad vastama EAL tehnilistele eeskirjadele ja ohutusmäärustele eri autospordialade rühmades ja klassides, arvestusklassid esitatakse juhendis. Autol peab olema ASN tehniline kaart. Kui ülesõidul kasutatakse üldliikluseks avatud teed, peab võistlusautol olema liikluskindlustus ja SP registreerimisnumber. Võistlusautode rehvid peavad vastama autoralli võistlusmäärusele. Talvistel etappidel võib võistlusjuhendiga lubada AVM lisa III kohaste naastrehvide kasutamist.

Võistlusnumbrid korraldajalt.

4. VÕISTLUSE KÄIK

4.1 Starditakse eraldistardist töötava mootoriga. Stardiintervall 1 min või 30 sek, kui võistlusjuhendis ei ole sätestatud teisiti. Ajavõtt 0,1 sekundi täpsusega.

4.2 Stardimärguanne antakse fooriga. Stardikorraldus esitatakse juhendis. Valestardi eest määratakse 10 sekundiline ajakaristus või tulemuse tühistamine selles sõiduvoorus.

4.3 Sõidetakse 3 vooru, tulemused määratakse vooru kohapunktide liitmise teel arvestusklasside kaupa. Vooru kiireim saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdse tulemuse korral eelistatakse kiirema vooruaja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel paremuselt järgmine aeg jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvoorus.

4.4 Stardijärjekord avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil. Võistleja peab ilmuma eelstarti vastavalt vooru stardijärjekorrale, hilinejaid vooru starti ei lubata.

4.5 Kordusstarti loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal.

4.6 Voor loetakse klassile lõppenuks, kui täitub viimase startinu arvutuslik kontrollaeg. Kõik kontrollaja ületanud loetakse katkestanuteks.

4.7 Kõrvaline abi auto rajale tagasilükkamisel ei too kaasa tulemuse tühistamist.

4.8 Rajaga tutvumise kord kehtestatakse võistlusjuhendiga.

4.9 Pärast viimase voo lõppu suunatakse klasside 3 paremat ja vajadusel võistluste juhi määratud teised võistlusautod kinnisesse parklasse protestiaja lõpuni. Tehnilised kontrolörid omavad õigust võistlusautosid suvalisel ajal kontrollida kogu võistluse kestel.

4.10 Protestiaeg on 15 minutit pärast sõiduvoo esialgsete tulemuste avaldamist.