

## **Rallikrossi kohtunike koosoleku protokoll**

**Osaesid:** Mati Kask, Kaido Soolepp, Urmas Posti, Raul Koov, Ain Brunfeldt, Asper Leppik, Enno Jürviste, Allan Brunfeldt, Madis Uibo

### **Koosoleku teemad:**

1. Ajamõõtmine
2. Kohtunike töö ja meeskond
3. Autode tehniline kontroll võistlustel

#### **1. Ajamõõtmine ja ajamõõtmisüsteem**

2011. aasta rallikrossi hooajal hakatakse kasutama kõikidel etappidel ühtset Mylaps ajamõõtmisüsteemi. Esiialgu on plaanis sõlmida leping EAL-i poolt pakutava teenusega. Arutlust vajab teema kuidas toimub ajamõõtmine LaitseRallyPargis, kuna neil on ajamõõtmisüsteem ka endal olemas. EAL-i poolt pakutavas meeskonnas teevad ajamõõtmistöö ja sekreteriaadi töö ära Asper ja Enno, vajadusel kaasatakse üks liige sekreteriaadi tarvis. Mylaps ajamõõtmisüsteem võimaldab: On-line tulemuste edastamist, videopildi transleerimist kohapeal, kommentaatori kaudu saab läbi pildi edastada infot toimuva kohta.

Enno ja Asper on nõus tegema LaitseRallyPark-iga ka koostööd.

Transponderi alus kohapeal maksab 10 eur. Asperi käest on võimalik ka tellida isiklik transponder, mida on võimalik ühendada auto elektri süsteemiga.

#### **2. Kohtunike töö ja meeskond**

2011. aasta rallikrossi kohtunike meeskonna koostab Ain Brunfeldt, kes teeb ka peakohtuniku tööd. Meeskond on 20-25 liikmeline, vastavalt vajadusele. Võistlustel kohapeal žüriid ei ole, kõik võistlust puudutava lahendab peakohtunik. Korraldaja poolt peab olema iga kohtuniku puki juures vähemalt kaks 6 kg kustutit. Kohtunikud vajavad igal etapil raadiosaatjaid. Hetke seis raadio saatjatega: Laitses- segab betoon, oleks vaja võimsamaid saatjaid; Misso- „mänguasjad“, vaja paremaid; Ohekatku- Ilves, vajab täpsustamist, Põltsamaal-olemas, ei ole probleemi.

#### **3. Autode tehniline kontroll**

Autode tehnilise kontrolli meeskonna eest vastutab Urmas Posti. 23. aprillil Laitses on võimalik teha autodele põhjalik tehniline kontroll, kuid mitte üle 10 autole. Sooviatel on võimalus aeg kokku leppida põhjalikuks tehniliseks kontrolliks. Laitses tahetakse kontrollida ka mõnda lätlaste autot.