

**Osalesid:** Ivo Uutar, Lauri Oja, Martin Toom, Üllar Suvemaa, Mati Kask, Urmas Posti, Madis Uibo

**Külalised:** Valdur Reinsalu

**Koosoleku teemad:**

1. Võistluste korraldus: rahalised vahendid, 3 etappi koos lätlastega
2. Radade olukord täna ja nõuded radadele
3. MTÜ Eesti Rallikrossi Komitee
4. Rallikrossi tutvustav DVD
5. klass 4wd piik jääraja võistlustel
6. Laitse GP ja Misso etapp
7. Superkrossi tehnilised tingimused
8. Rallikrossi logo

**1.Võistluste korraldus.**

Räägiti rallikrossi võistlustega seonduvatest korralduslikest küsimustest ja rahastamisest. Arutusel oli, et võistluste korraldamisega seotud otsesed kulud maksab MTÜ Eesti Rallikrossi Komitee (edaspidi komitee): radade hoolduskulud võistlustel, kiirabi, päästeamet, kohtunikud, tehniline, turva, ajavõtusüsteem, tehniline abi, reklaam, päästeauto, heli, kommentaator, võistluste juht, piletid, karikad. Stardimaksud laekuvad komiteele ja kokkulepitud protsent piletitulust laekub ka komiteele. Korraldaja tuluks jääb pileti tulu. Auhinnad on rahalised + sponsorite poolt lisa auhinnad. Lätlased tegid ettepaneku sõita 2011. aastal koos 3 etappi kaks Eestis (Laitse, Misso) ja üks Lätis (Riia). Alakomitee otsustas, et see on täiesti reaalne ja viis kalendrisse vastavad muudatused. Laitses sõidetakse 21. mai, Missos 28. mai ja Riias 1. oktoober. Otsustati loobuda 2. oktoober Taali etapist.

**2.Radade olukord täna ja nõuded radadele.**

Kuna radade olukord täna on kehva ja ükski rada ei vasta päriselt rallikrossi nõuetele, siis otsustati korraldada järgmisel nädalal koosolek koos raja omanikega, et kitsaskohti arutada ja leida lahendusi.

**3.MTÜ Eesti Rallikrossi Komitee.**

Läbi aastate on olnud juttu, et juriidilise keha, MTÜ Eesti Rallikrossi Komitee asutajad on olnud spordiklubid, mis tänaseks on osaliselt oma nime muutnud ja mõned ka aktiivse autospordi tegevuse lõpetanud. Sellest johtuvalt oleks mõistlik vahetada välja senised liikmed ja asendada need aktiivsete liikmetega. EAL poolt on tulnud ka signaale, et selguse huvides tuleks nimi ära muuta - näiteks Rallikrossi Arenduse MTÜ vms . Lõpliku otsustb sellest küsimuses vastu ei võetud.

Tänased liikmed on: A Karuse AMK (A. Karuse) , Villuclub MTÜ (V. Mättik) ja Reinsalusport (tegelikult ilmselt mõni selle eelkäija) (A. Sei) ja juhatajana T. Kutsar .

Loogiline oleks, et juriidilise keha liikmed oleksid toimiva komitee liikmed, kuid alati kui liikmed komitees vahetuvad on väga ebaotstarbekas notariaalseid tehinguid tegema hakata. Pakuks välja, et liikmed võiksidki olla suuremad klubid (Yellow Racing, Ligur Racing, Laitse RP; Erki Sport) ja vajadusel veel keegi.

Teine lähenemine oleks, nimetada liikmeteks keegi EAL poolt, alati MTÜ ERK esimees ja veel mõni stabiilsem kuju.

Komitee otsustas, et MTÜ koosseisu peab uuendama, kas vana MTÜ tegevuse lõpetamisega ja uue MTÜ loomisega või vanade liikmete tagasiastumisega ja uute liikmete kinnitamisega. Teemat veel arutatakse.

#### **4.Rallikrossi tutvustav DVD.**

Alakomitee koostab DVD plaadi, mis tutvustab rallikrossi olemust, Eesti etappe ja kuhu rallikrossiga tahetakse jõuda. Materjalid on kokku kogutud, hinnapakkumine on võetud Margus Kiivrielt. Komitee otsustas uurida veel monteerimise võimalusi.

#### **5.Klass 4wd piik jääraja võistlustega seonduv.**

Martin Toom kinnitas, et EAL Tehnikakolleegiumi seisukoht on kindel – piikidega võivad sõita ainult turvapuuriga ralli, krossi jne autod.

Rallikrossi komitee seisukoht Haapsalus toimunud jääraja võistluse kohta on järgmine: “Kuna korraldaja rikkus EAL võistluste korraldamise reglementi, siis tuleb Haapsalu jääraja korraldajale teha noomitus ja järgmisel rikkumisel tühistada tulemused“. Otsustati ühehäälselt.

#### **6. Laitse GP ja Misso etapp.**

Kuna avastati, et Laitse GP ja Misso etapp rallikrossis on kantud ühele päevale, siis otsustati, viia Misso etapp 28. mai. Misso etapp sõidetakse koos lätlastega ja see kuulub ka Läti meistrisarja arvestusse.

#### **7. Superkrossi tehnilised tingimused.**

Alakomitee kinnitas superkrossi tehnilised tingimused ühehäälselt.

#### **8. Rallikrossi logo.**

Alakomitee valis uue Eesti rallikrossi logo. Logo kujundas Ivo Uutar.

