

Osalesid: Ivo Uutar, Mati Kask, Urmas Posti, Madis Uibo

Külalised: Valdur Reinsalu

Koosoleku teemad:

1. Hooaja avamine Laitses 23. aprill
2. Võistlusnumbrite jagamine ja selle korra kinnitamine
3. Üldjuhendi muudatused: võistlusnumbrid, vanusepiirid, autokleebised
4. Ühtse võistlusjuhendi kinnitamine
5. Sarja nime kinnitamine (Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis)
6. Misso etapi kuupäev 16.10?
7. Kes peaks olema võistlustel direktor ja ohutusülem
8. Noorte arvestus
9. Komitee koosseisu muutumine

1. Hooaja avamine Laitses 23. aprill

Rada Laitses on treeningsõitudeks valmis ning hooaja avamine 23. aprillil on kindel.

Ajamõõdumeeskonnaga on kokkulepped tehtud.

2. Võistlusnumbrite jagamine ja selle korra kinnitamine

Arutati, kuidas jagada võistlusnumbreid klassides D1A, ERK 2000 ja RWD, kuna selliseid klasse ei olnud 2010. aasta hooajal ja paljud sõitjad vahetavad võistlusklasse nii kubatuuri kui ka vedava silla järgi.

Otsustati, et võistlusnumbrid jagatakse klassides D1A, ERK 2000 ja RWD klassides järgmiselt: eelregistreerimise järjekorras sarjamaksu tasumise alusel ning nendes klassides võistlusnumbrid väljastatakse alates nr kahest. D1 klassis jagunevad numbrid vastavalt 2010. aasta hooaja tulemustele.

3. Üldjuhendi muudatused: võistlusnumbrid, vanusepiirid, autokleebised, ajamõõdu täpsustus

Võistlus numbrid kinnitati vastavalt FIA muudatusele. Igas klasssis on oma kindlat värvi numbril alus (D1 valge, D1A sinine, ERK 2000 roheline, RWD kollane), et väärtustada klassi võitjaid. Kõik klassid saavad numbril alates ühest. Küljenumbri alus kleebitakse uksele, ukse äärest (esimese poritiiva poolt vaadatuna) 10 cm kaugusele.

Vanusepiirid:

Noorteklass: 12-17 a (sündinud 1993–1998)

Teistesse klassidesse lubatakse üle minna Eesti meistril ja vanematel kui 16. eluaastat (v.a. D1). Tagasi noorteklassi minna ei saa. D 1 klassi võib minna alates 18. eluaastast.

Alla 12-aastane noor võib võistelda ainult EALi eriloaga.

Kinnitati ERK poolt 2011 hooaja kohustuslikud autokleebised.

Kohustuslike kleebiste näidis joonis viiakse sisse ka üldjuhendisse.

4. Ühtse võistlusjuhendi kinnitamine

Kinnitati ühtne võistlusjuhendi alus, mis on kõikidel etappidel samasugune. Alusel muudetakse ainult toimumise kohta, vajadusel ajakava ja ametnikke. Võistlusjuhend on kahekeelne (eesti, inglise).

5. Sarja nime kinnitamine (Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis)

Kinnitati sarja nimi, milleks on: „Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2011“

6. Misso etapi kuupäev 16.10?

Tehti viimase etapi kuupäeva muutus, Misso etapi kuupäev viidi 16. oktoobrikt üle 15. oktoobrile 2011.

7. Kes peaks olema võistluste direktor ja ohutusülem

Võistluste direktoriks saab kohalik rajaomanik ning ohutusülemat pole vaja, kuna on olemas võistluste juht.

8. Noorte arvestus

Kuna on tulnud infot, et mõned noored plaanivad osaleda tagaveolistel autodel, siis arutati, kas noored peaksid sõitma koos D 1A-ga, nagu algul oli plaanitud või viia nad kokku ERK 2000 klassiga, kuna seal on juba koos nii esi- kui tagavedu. Otsustati, et noored sõidavad koos ERK 2000 klassiga, neil on eraldi arvestus klassisisesele ja D1A jääb FIA-põhiselt ainult esiveolistel autode klassiks.

9. Komitee koosseisu muutumine

Komiteest lahkus omal soovil Peeter Raudsepp ning tema kohustused võtab üle Ivo Uutar.

Teised teemad, mida arutati:

Arutati, et ERK 2000 klassist saaks tulevikus puhas tagaveoliste klass. nagu D 2. Seega ei saa järgmisest aastast sõita selles klassis autod, mis on 2-liitrised ja esiveolised, kui nende tehniline kaart on võetud hiljem kui 2010. Olemasolevatel esiveolised autod saavad sõita. Uued ERK 2000 klassi autod peavad olema tagaveolised.

Sponsoritele tehakse pildiga kaelakaardid ning antakse lisaks igale võistlusele kuni 4 piletit. Hooaja alguses antakse kätte terve hooaja pääsmed.

Järgmine komitee koosoleku aeg täpsustatakse hiljem, vastavalt vajadusele.