

**Osaesid:** Ivo Uutar, Martin Toom, Üllar Suvemaa, Mati Kask, Urmas Posti, Madis Uibo, Tanel Kutsar, Peeter Raudsepp

**Külaline:** Valdur Reinsalu

**Koosoleku teemad:**

1. Rallikrossi hooaja avamine 23. aprill Laitses.
2. Võistluste korraldusega seonduv
3. 2011. aasta jääraja KV tulemuste kinnitamine ja autasustamine.
4. Erki Spordi järelpäring.
5. Komitee koosseisu muutmine.

**1. Rallikrossi hooaja avamine 23. aprill Laitses**

Lepiti kokku päevakava.

9.00-13.30 Põhjalik tehniline kontroll (tehniline kontroll eelregistreerimisega kohapeal). Tehniline kontroll alustab andmebaasi loomist, et eeltehnilises kuluks vähem aega. Kohapeal on võimalus kaaluda autot ja kontrollida mürataset.

11.00 Algab koolitus sõitjatele:

2011. aasta tehniliste tingimuste tutvustus (M.Toom)

Kiirusalade reeglite meeldetuletus (mängitakse läbi ka erinevaid võistlussituatsioone maketil) (A. Brunfeldt)

Ajamõõtmissüsteemi tutvustus (A. Leppik)

Kohtunike tutvustus (A. Brunfeldt)

12.00 Ürituse avamine (ajakirjanikud kutsutakse avamise ajaks, Madis ja Üllar tutvustavad rallikrossi ja LaitseRallyParki).

Kutsetega külalised peaksid kohal olema 12.00 kuni kella 15.00-ni

13.00 Treeningsõidud (orienteeruvalt tund aega).

14.00 Demosõit ühisstardist (soovi korral).

LaitseRallyPark organiseerib toitlustamise. Kutsed saadetakse kõigile rallikrossisõitjatele ja mõnedele rallisõitjatele (e-kirjaga). Naaberriikidest kutsutakse osalema Soome ja Läti sõitjaid. Komitee väga soovib kõigil sõitjatel osaleda, kui ei ole võimalik autoga tulla, siis kindlasti sõitjate koolitusel osaleda.

## 2. Võistluste korraldusega seonduv

- 23. aprill on ka kohtunikele ja ajamõõtjatele testipäevaks, et esimene etapp toimiks ühtse meeskonnana ja ladusalt.
- Tehti lühikokkuvõtte 10.03. toimunud rallikrossi kohtunike koosolekust.
- Alustatakse ühtse võistlusjuhendi väljatöötamist, mis oleks kõikidel võistlustel ühtne ega kordaks üldjuhendite ja teiste määruste punkte. Võistlusjuhend koostatakse kakskeelne.
- Alakomitee korraldab 2011. aasta hooaja lõpetamise, koht on veel lahtine, teemat arutletakse.

## 3. 2011. aasta jääraja KV tulemuste kinnitamine ja autasustamine

- Arutati, kas võistluste juht võib teha ohtlikus võistlussituatsioonis otsuse, ilma antud olukorras osalenud sõitjatel seletusi võtmata.
- Tuvastati „Kamari jää 2011“ võistluste juhi M. Kase poolt protseduuri rikkumine ning tühistati Kalmer Vaht-i tulemus, milleks oli DSQ ja määrati finaali sõidu viimane koht möödasõidu reeglite rikkumise eest.
- Küsimus Peeter Raudsepalt, „Miks märtsi alguses toimunud superkross ja jääraja KV seati ühele kuupäevale? Mati Kase sõnul tulenes see sellest, et esimeselt jääraja KV etapilt Kuremaal tuli tagasi saata ligi 20 autot ja seega otsustati järgmine etapp korraldada kahepäevane, et kõik võistlejad saaksid osaleda ja piisavalt sõita.“
- Otsustati, et edaspidi tuleb jääraja KV etapid paika panna hiljemalt 1. oktoobriks, KV etapid peavad toimuma ühepäevased ja laupäevadel. Võistlejate hulk limiteeritakse eelregistreerimise alusel maksimaalselt 80 sõitjat. Leiti, et KV toimumiskohti võib vajadusel muuta, aga fikseeritud ürituse kuupäeva ei saa muuta, mis on kalendris kinnitatud. Kattuvate võistlejatega üritusi ei panda ühele kuupäevale. Hakatakse koheselt koostama ka uut jääraja üldjuhendit, kus määratakse ka kindel ajakava ja võistlemise kord kõigil etappidel ühtselt.
- Peeter Raudsepp: „Komiteena tuleks teha otsuseid rohkem avalikult ning mitte ainult reegleid järgides.“
- Võistlusjuhendite väljaandmine kaks nädalat enne üritust.
- Tuleb teha alakomitee poolt ettepanek, et peaks olema ühene kalender kõikidele autospordivõistlustele, kuna praegu on üritused väga killustatud.
- Jääraja KV lõpptulemus- ühehäälselt muudeti Kalmer Vaht-i DSQ „Kamari jää 2011“ etapil finaalsõidu viimaseks kohaks, millega

ta teenis seitsmenda koha kümme punkti ja saavutas KV kokkuvõttes teise koha

- Kinnitati 2011. aasta jääraja KV tulemused ning autasustamine (Jääraja KV lõpetamine ja autasustamine toimub 29. aprillil Kesk-Eestis Pajusi rahvamajas algusega kell 20.00, lisainfo [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee))

#### **4. Erki Spordi järelpäring**

Erki Sport taotleb trahvi tühistamist. Arutati, kas komitee käitus antud olukorras õigesti. Lükati tagasi ettepanek tühistada Erki Spordile määratud trahv, kuna arhiivis on olemas dokumendid, kus tolleaegne komitee kohustas Erki Sporti edastama võistluste tulemused e-mailile [krista@rally.ee](mailto:krista@rally.ee). Karistus määrati seose korduvate meeldetuletuste mittetäitmisega, seega leiti, et tol korral komitee poolt vastu võetud otsus trahvi määramiseks oli õige.

#### **5. Komitee koosseisu muutumine**

Komiteest Lahkus Lauri Oja, põhjendades oma lahkumist ajanappusega, mis ei võimalda komitee tööga tegelda. Arutati, kas peaks kaasama asendusliige ning otsustati ühehäälselt, et uue liikme järele puudub praegu vajadus.

**Järgmine koosolek toimub 13. aprill** (koht ja kellaaeg täpsustatakse hiljem)