



EESTI RALLIKROSSI KOMITEE

PROTOKOLL

Põltsamaa

20.07.2011 nr. 8

Algus kell 19.15, lõpp kell 20.40

Protokollis L. Kask

OSALESID

Madis Uibo, Mati Kask, Martin Toom, Ivo Uutar, Üllar Suvemaa

KÜLALISED

Ain Brunfeldt, Kaido Soolepp, Valdur Reinsalu

PÄEVAKORD

1. Põltsamaa etapi kokkuvõte
2. Karistused, hoiatused võistlustel
3. Ohekatku etapp
4. Võistlusklassid 2012 hooajal

1. Põltsamaa etapi kokkuvõte

1.1. Võistlejate ja nende kaaslaste käitumine võistluspaigas

Võistleja on kohustatud tagama enda boksis korra ja tema meeskonnas olevad isikud ei tohi segada korraldajate ja ametnike tööd, vastasel juhul võetakse kasutusele karistavad meetmed, mis võivad ulatuda kuni sõitja võistluselt eemaldamiseni.

1.2. Kärp vs Vaht

Kuna sõitja sai vastava hoiatuse, siis sellega otsus ka piirdub.

2. Karistused, hoiatused võistlustel

2.1. Mitu hoiatust võib saada võistleja ja mis karistus järgneb

Esimene: hoiatus

Teine: +10 sekundit

Kolmas: võistlustelt eemaldamine

- Kandub edasi ühele järgnevale etapile ja siis kustub.
- Komiteel jääb õigus karistuse kehtivusaega muuta.

2.2. Kas hoiatused peaksid edasi kanduma ka järgmistele võistlustele?

Kandub edasi ühele järgnevale etapile ja kui järgneval etapil sõitja uut hoiatust ei saa, siis karistus kustub.

Karistused, mis on saadud 09.07.2011 toimunud Põltsamaa etapil, kanduvad edasi Laitse 06.08.2011 toimuvale etapile.

2.3. Mis peaks olema võistleja karistus, kui kommenteeritakse meedias kohtunike tööd, ilma protesti avaldust tegemata võistluspaigas ning EAL-i või alakomiteed mitte teavitades.

Autospori liidu ja rallikrossi mainet kahjustavate intervjuude, kommentaarid jne. andmise eest meediale (ajalehed, ajakirjad, raadio, televisioon, internetiportaalid) karistatakse sõitjat. Karistus võib ulatuda kuni võistluslitsentsi ära võtmiseni.

2.4. Mis peaks olema karistus võistluste juhiga vaidlemise eest?

Võistluste juht ei anna võistluste ajal mingeid kommentaare. Probleemide korral tuleb pöörduda vahenduskohtuniku poole, kes suhtleb vajadusel võistluste juhiga. Võistluste juhil on õigus määrata vaidlemise eest trahv suuruses 100 eurot.

2.5. Karistus kohustuslike reklaamide eiramise eest, kes kontrollib võistlusel reklaamide olemasolu autodel?

Sõitja ei saa keelduda uksekleebistega kaasa tulevatest reklaamidest. Keelduda võib rehvi, kütuse, õli ja automargi reklaamkleebistest, kui on olemas vastav sponsorleping, mis tõestab, et teiste reklaamkleebiste kasutamine kahjustab ärihuve.

Kui ei ole tegu rehvi, kütuse, õli või automargi reklaamiga ja sõitja keeldub korraldaja kohustuslikest reklaamidest, siis on võistleja kohustatud maksma korraldajale 150 eurot (võistlusjuhend pt. 9).

Tehniline kontroll peab kontrollima vastavate kleebiste olemasolu.

Sekretariaat väljastab loa sponsorlepingu alusel, mitte kasutada reklaamkleebiseid (va. uksekleebistega kaasnevad reklaamid)

3. Ohekatku etapp

3.1. Probleem raja ettevalmistamisega võistlusteks

Ühehäälselt otsustati, et Ohekatkus sel hooajal etappi ei toimu.

3.2. Etapi toimumine kahtluse all

6. Augustil Ohekatku rallikrossi rajal toimuma pidanud etapp viiakse üle Laitse rallikrossi rajale. Otsus langetati sõitjate ja rallikrossi pealtvaatajate turvalisusest lähtudes.

4. Võistlusklassid 2012 hooajal

4.1. Kas liita ERK 2000 ja RWD, mootori max kubatuur oleks 2000 cc ning sõita võiksid ka 2.0 L olemasolevad esiveedu autod? Klassi nimi oleks Div 2.

Ühehäälselt otsustati liita ERK 2000 ja RWD klassid.

4.2. Noored peaksid sõitma D1A klassis ja kasutama ainult esiveoga autosid?

Noored sõidavad, kas klassis Super 1600 või TouringCar, kuid mootori töömaht ei tohi ületada 1600 cc. Super 1600 klassis on lubatud sõita ainult esiveoliste autodega ning noortemeister selgitatakse välja Super 1600 klassis. TouringCar klassis sõidab noor üldises arvestuses.

4.3. Järgmise aasta võistlusklassid?

Järgmisel hooajal on 3 põhiklassi: Super 1600, TouringCar, SuperCar

(Allkiri)

Madis Uiibo
Koosoleku juhataja

(Allkiri)

L. Kask
Protokollija