



## EESTI RALLIKROSSI KOMITEE

### PROTOKOLL

Tartu

15.09.2011 nr. 9

Algus kell 19.00, lõpp kell 22.30

Protokollis L. Kask

### OSALESID

Madis Uibo, Mati Kask, Urmas Posti, Ivo Uutar, Martin Toom, Tanel Kutsar

### KÜLALISED

Valdur Reinsalu, Silver Havamaa, Kaido Soolepp, Ain Brundfeldt

### PÄEVAKORD

1. Etappidel tekkinud probleemid
2. Klassid
3. Rehvid järgmiseks hooajaks
4. Hooaja lõpetamine

## **1. Etappidel tekkinud probleemid**

### **1.1. Rehvide soendamine.**

Põltsamaal toimunud 3.09.2011 V etapil kasutasid kaks võistlejat rehvisoenduskotte. FIA reegli järgi on igasugune rehvide eelsoojendamine võistlustel keelatud. Tehnilisekontrolli ametnikud ei olnud teadlikud FIA reeglist, mis keelab rehvide igasuguse eelsoojendamise võistlustel, kuigi sellele juhiti ametnike tähelepanu kohapeal.

Kuna Eesti tehnilised tingimused ja reeglid põhinevad FIA reeglitele ja FIA reeglid on keelava iseloomuga st. mis ei ole lubatud on keelatud. Kuigi Eesti juhendis ei ole konkreetselt välja toodud, et rehvide eelsoojendamine on keelatud, siis tuleb järgida FIA reeglit:

### **FIA rahvusvahelised rallikrossi eeskirjad**

11.8. The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

Tõlge: Rehvide eelsoojendamine igasuguste vahenditega on keelatud. See kehtib nii märja ilma kui ka kuiva ilma rehvide puhul.

### **Komitee otsus**

- Tehti noomitus komitee liikmetele, kes on vastutavad tehnilise kontrolli eest.
- Antakse välja vastav bulletään, millega viidatakse FIA punktidele, mis keelustab rehvide eelsoojendamine võistlustel.
- Vastav punkt viiakse sisse 2012 Eesti MV rallikrossi üldjuhendisse.

## 1.2. Kiilumine

Arutati Põltsamaa etapil 03.09.2011 toimunud intsidente, mida kohtunikud tõlgendasid kiilumisteks.

### **Komitee otsus**

- Otsustati, et kohtunike poolt “kiilumisena” tõlgendatud intsidentide puhul oli tegemist võistlusolukorraga, kus kumbki võistleja ei käitunud valesti. Sellega tühistab komitee Valdur Reinsalule ja Andre Kurele määratud karistused.
- Peakohtunik määrab kaameramehe filmima esimest stardikurvi igal etapil. Videomaterjaliga tõestatakse vajadusel eelnevate situatsioonide puhul olukorra süüdlane.
- Võistluste ajal kehtib peakohtuniku otsus. Videomaterjali kasutatakse vajadusel protestijärgselt komitee koosolekul.

## 1.3. Rebane vs Nitišs

Priit Rebane on korduvalt sõitnud pihta kaasvõistlejatele ja tekitanud ebasportlikke olukordi. Põltsamaa etapil 03.09.2011 sõitis Priit Rebane pihta Reinis Nitišsile, mille tagajärjel Nitišs põrkus kummivalli ja lõhkus oma auto ning seetõttu tuli Nitišsil võistlus katkestada.

Rebane sai kohapeal peakohtuniku määratud hoiatuse, mis kandub edasi järgmisele etapile.

### **Komitee otsus**

- Komitee otsuse järgi on korduvalt pihta sõitude eest antud karistus liiga leebe.
- Sõitjale Priit Rebane määratakse komitee otsusega, et Põltsamaa etapil 03.09.2011 talle antud karistus kehtib hooaja 2011 lõpuni.
- Sõitjat Priit Rebane teavitatakse otsusest isiklikult komitee poolt.

- Iga järgnava määrustevastase kontakti puhul karistatakse sõitjat Priit Rebane võistlustelt eemaldamisega.
- Teiste reeglite (va kontakt) rikkumist karistakse vastavalt võistluste reglemendile

## **2. Klassid**

### **2.1. ERK2000 ja RWD**

Otsusati järgmisest hooajast minna üle täielikult FIA klassidele. Suheldes tänaste võistlejatega nii ERK2000 klassis kui ka RWD klassis, selgus, et enamus võistlejaid on nõus minema üle TouringCar klassile. RWD klassi sõitjad saavad omale puhta tagaveoliste klassi. Tänaused ERK2000 sõitjad ehitavad endale kas Super1600 auto või sõidavad mõnes muus klassis.

## **Komitee otsus**

Klassid 2012 hooajal on:

- Super1600, millega koos sõidavad noored. Noortel peetakse klassisisesealt eraldi punktiarvestust.
- TouringCar (kuni 2000cc, tagavedu)
- SuperCar (4WD)

## **3. Rehvid järgmisel hooajal**

Tehti ettepanek hooajal 2012 kasutada monorehvi klassides Super1600 ja TouringCar. Viidi läbi hääletus.

Hääletusel osales:

6 liiget

5 poolt: Madis Uibo, Tanel Kutsar, Mati Kask, Urmas Posti, Ivo Uutar

1 vastu: Martin Toom

## **Komitee otsus**

2012 hooajal sõidavad Super1600 ja TouringCar klassid alakomitee poolt määratud rehvidega. SuperCar klassis on rehvid vastavalt FIA eeskirjadele.

### **4. Hooaja lõpetamine**

Komitee otsustas korraldada rallikrossihooaja 2011 lõpupeo, kuna EAL kutsub autospordihooaja 2011 lõpetamise üritusele ainult iga võistlusklassi võitja. Täpne komiteepoolse ürituse toimumise asukoht ja aeg on täpsustamisel ning kõikidele külalistele saadetakse ametlikud kutsed.

(Allkiri)

Madis Uibo

Koosoleku juhataja

(Allkiri)

L. Kask

Protokollija