



**Eesti Autospordi Liidu juhatuse 28.05.2015. a. koosoleku protokoll**

**Koosolek algas:** 15:05

**Koosolek lõppes:** 16:50

**Koosolekul osalejad:** Erik Lepikson, Talis Perosti, Arvo Ojaperv, Aivo Pärn, Urmo Aava, Toivo Asmer, Oleg Gross (telefoni teel).

**Koosoleku külalised:** Margus Kiiver

**Päevakord, arutelu, otsused:**

**1. Keelatud võistlusel osalenud litsentsiomanikele võimalike karistuste määramine.**

Eesti Autospordi Liit (edaspidi nimetatud "EAL") on saanud teadlikuks asjaolust, et mitmed sõitja- ja registreerijalitsentsi omavad isikud on osalenud 16.05.2015. a. Aravete kardirajal toimunud Eesti Kardiliidu (edaspidi nimetatud "EKL") kalendrisse mittekuulunud ning registreerimata võistlusel (edaspidi nimetatud "Võistlus"). Võistluse korraldaja oli Prokart Eesti MTÜ.

Võistlusel osalesid järgmised sõitjalitsentsi omavad isikud (edaspidi nimetatud "Sõitjad"):

1. Hugo Neo Tobias Parts
2. Karl-Markus Sei
3. Ken Oskar Algre
4. Johann Vain
5. Hugo Markus Kaldma
6. Karl Leesmaa
7. Kardo Tamm
8. Mauris Põldma
9. Jakob Mattias Oja
10. Ragnar Veerus
11. Erich Kühn
12. Siim Leedmaa
13. Aivo Menken Parts
14. Georg Kõss
15. Martin Leotoots
16. Kairo Kivi
17. Kaspar Korjus
18. Oliver Nurmik
19. Priit Sei
20. Sander Tamm



Võistlusel osalesid järgmised registreerijalitsentsi omavad isikud (edaspidi nimetatud "Registreerijad", koos sõitjatega "Litsentsiomanikud"):

1. AIX Racing
2. AGS Racing
3. TGT Racing
4. IVR Racing

EKL saatis 6.05.2015. a. ehk 10 päeva enne Võistluse toimumist Litsentsiomanikele märgukirja (avaldatud ka EKL kodulehel), milles oli märgitud, et *"sellist võistlussarja kui Rotax Max Eesti Challenge ei ole mitte kunagi EKL-i või EAL-i poolt ametlikult registreeritud ning sellise sarja punktiarvestuse pidamine on Rotax Eesti poolne illegaalne tegevus. Teatame, et EKL-i juhatuses pole mitte kunagi olnud päevakorras ülatoodud võistlussarja võistluskalendri, üldjuhendi või võistlusjuhendite kinnitamist. Võttes aluseks EKL-i üldkoosolekul 26.02.2015 ning EKL-i juhatuse koosolekul tehtud otsused, on Rotax Max Eesti Challenge nimetuse all välja reklaamitud võistlustel EKL-i või EAL-i võistlejalitsentsidega sõitjatel osalemine keelatud."*

EKL saatis Võistlusel osalenud Litsentsiomanikele 18.05.2015. a. kirja, milles andis neile võimaluse esitada oma seisukohad seonduvalt Võistlusel osalemisega 20.05.2015. a. toimival kohtumisel EAL ruumides. Ühtlasi saatis EAL litsentsiomanikele 25.05.2015. a. e-kirja, milles palus esitada oma täiendavad kirjalikud seisukohad hiljemalt 27.05.2015. a.

Litsentsiomanikud esitasid 20.05.2015. a. oma suulised seisukohad ning perioodil 25.05.2014. a. kuni 27.05.2015. a. oma kirjalikud seisukohad seonduvalt Võistlusel osalemisega. EAL juhatus on kõik tähtaegselt esitatud seisukohad kätte saanud ning nendega tutvunud. Litsentsiomanikud tõid Võistlusel osalemise peamise põhjusena välja rahulolematust EKL tegevusega.

FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (edaspidi nimetatud "Spordikoodeks") p 2.1.5.a. sätestab, et keelatuks loetakse ükskõik milline võistlus, mida ei korraldata kooskõlas alaliidu reeglitega. Spordikoodeksi p 9.11.1. sätestab, et litsentsiomaniku, kes registreerib, võistleb, on kohtunikuks või muul viisil osaleb võistlusel, mis on keelatud (pole saanud toimumisluba), litsents võidakse selle väljastanud ASN-i poolt peatada.

EAL juhatus mõistis üheselt hukka Litsentsiomanike osalemise Võistlusel, kuivõrd sellega rikkusid Litsentsiomanikud Spordikoodeksi p 9.11.1. Siinkohal on oluline märkida, et Litsentsiomanikke oli eelnevalt teavitatud Võistluse keelatusest ning hoiatatud, et Võistlusel osalemine toob kaasa karistuse. Eeltoodust hoolimata osalesid Litsentsiomanikud Võistlusel ehk rikkusid tahtlikult viidatud Spordikoodeksi sätteid.

EAL märgib täiendavalt, et keelatud võistluste korraldamine, sellel osalemine ning mistahes punktiarvestuse pidamine on keelatud. EAL ega EKL ei tunnista ühegi keelatud võistluse tulemusi ega nendel omavoliliselt jagatud punkte ning on seisukohal, et keelatud võistlustel väljaselgitatud paremusjärjestus ei tohi olla aluseks mistahes auhinna väljaandmisel. Ühtlasi märgib EAL, et on



asunud uurima Prokart Eesti MTÜ ja EKL vahel tekkinud erimeelsusi ning on võtnud eesmärgiks kujundada nimetatud küsimuses oma seisukoht hiljemalt käesoleva aasta juunikuul jooksul. Siiski märgime, et isegi juhul, kui menetluse kestel ilmneb, et EKL-i töös esineb puudujääke, siis ei õigusta see keelatud võistlusel osalemist Litsentsiomanike poolt. Spordikoodeks on autospordi alustala ning EAL ei tolereeri Spordikoodeksi rikkumist mistahes põhjusel.

Toimus hääletus karistuse määramise üle. Poolt 7, vastu 0, erapooletuid 0. Seega oli juhatus üksmeelne, et Võistlusel osalenud Litsentsiomanikke tuleb Spordikoodeksi rikkumise eest karistada.

Toimus hääletus karistuse määra üle. Kolm juhatuseliiget olid seisukohal, et õiglaseks karistuseks on litsentsi peatamine 30 päevaks. Neli juhatuseliiget pooldasid rahalise karistuse määramist summas 200.- eurot. Seega pooldas juhatus enamuse rahalise karistuse määramist.

**Arvestades eeltoodut ning lähtudes FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi p-dest 2.1.5.a., 9.11.1., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.1.b., 12.3.4. ja Litsentsiomanike selgitustest, otsustas EAL juhatus:**

**Määrata Hugo Neo Tobias Parts'ile, Karl-Markus Sei'le, Ken Oskar Algre'le, Johann Vain'ile, Hugo Markus Kaldma'le, Karl Leesmaa'le, Kardo Tamm'ele, Mauris Põldma'le, Jakob Mattias Oja'le, Ragnar Veerus'ele, Erich Kühn'ile, Siim Leedmaa'le, Aivo Menken Parts'ile, Georg Kõss'ile, Martin Leotoots'ale, Kairo Kivi'le, Kaspar Korjus'ele, Oliver Nurmik'ule, Priit Sei'le, Sander Tamm'ele, AIX Racing'ule, AGS Racing'ule, TGT Racing'ule ja IVR Racing'ule FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi p 2.1.5.a. ja p 9.11.1. rikkumise eest karistuseks rahatrahv summas 200.- eurot. Rahatrahv tuleb tasuda Eesti Autospordi Liidu arveldusarvele nr. EE202200221002111381 hiljemalt 8. juunil 2015. a.**

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Erik Lepikson  
koosoleku juhataja ja protokollija