



9. mail 2018. a.

EESTI AUTOSPORDI LIIDU JUHATUSE OTSUS

Eesti Autospordi Liidu juhatus võttis 9.05.2018. a. toimunud koosolekul vastu alljärgnevad otsused:

1. Võtta Pihla RT OÜ EAL liikmeks.
2. Kinnitada vastavalt EAL drifti alakomitee ettepanekule alljärgnevad 2018 aasta rahvaspordi võistluste dokumendid esitatud kujul:
 1. Drifti Eesti MV reegliraamat 2018;
 2. Drifti võistluste läbiviimise juhend 2018.
3. Kinnitada vastavalt EAL 4x4 off road alakomitee ettepanekule 2018 aasta 4x4 off road Eesti Meistrivõistluste üldjuhend esitatud kujul.
4. Kinnitada EAL ralli alakomitee liikme Karmo Uusmaa väljaarvamine komitee koosseisust.
5. Jätta jõusse juhatusel varasemad otsused, mille kohaselt võib alates 2019. a. iga registreerijalitsentsiga võistlusele registreerida kuni 6 ekipaaži. Täiendada regulatsiooni järgnevalt: EAL sekretariaadil on õiges põhjendatud avalduse alusel anda välja eriluba enam kui 6 ekipaaži registreerimiseks ühe registreerijalitsentsiga. Vastava eriloa väljastamiseks kohustub avaldaja tasuma lisatasu 100€ iga täiendava ekipaaži eest.
6. Kinnitada vastavalt EAL ralli alakomitee ettepanekule 2018 aasta autoralli Eesti MV üldjuhendi bülletään nr. 1, kuid muuta bülletääni punkti nr. 2 sõnastust alljärgnevalt:

Muuta Üldjuhendi punkti 7.1 järgnevalt:

7.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide kiiruskatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 20. aastastel (k.a. sünniaasta 1998 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist vähemalt kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvakatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.
7. Lubada ainult autoralli Eesti meistrivõistluste etappidel (või Eestis sõidetavatel rallisprintidel) 2016. a või varem toodetud WRC autodel kasutada varasemalt toodetud margipõhiste WRC autode detaile ja agregate, arvestades muuhulgas, et turbo õhuvõtuava maksimaalne lubatud läbimõõt on 34 mm. 2017. a ja hiljem toodetud WRC autod peavad vastama kehtivale homologatsioonile. Käesolev regulatsioon hakkab kehtima 1. juunist 2018. a.

/allkirjastatud digitaalselt/

Erik Lepikson
Juhatusel esimees