



RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kehtib alates 01.01.2017

1. MÄÄRANG

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

2. VÕISTLUSRADA, OHUTUS

2.1 Võistlusraja pikkus on soovituslikult 3 km.

2.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et keskmine kiirus üheski voorus kiireima aja sõitnud võistlejal ei ületaks 50 km/h (va. 4WD). Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega.

2.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust.

Rajaskeemil tuleb esitada:

- ! Võistlusrada
- ! Hooldusala
- ! teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- ! pealtvaatajatele lubatud alade asukohad
- ! kiirabi asukoht võistluse ajal
- ! julgestajate asukoht rajal
- ! ohtlikumad kohad rajal (järsk kurv, kraav raja kõrval, trampliin, auk, (ääre)kivi jms)
- ! lisatakistused rajal
- ! ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

EAL Rahvaspordikomiteel on õigus saata raja ohutust kontrollima ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub korraldaja.

2.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

2.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvil enne võistlust.

2.6 Võistlusraja kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne võistlust esitada koos ohutusplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele. KP-de, stardi, finiši ja võistluse juhi vahel peab toimima raadioside.



2.7 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht, kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

3. VÕISTLUSAUTOD

3.1 EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart. EAL tehnilise kaardiga autod võivad rahvarallidel- ja sprintidel võistelda eraldi võistlusklassides. Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis.

3.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

3.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3.5 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

3.6 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

3.7 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.

4. VÕISTLEJAD

4.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

4.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi võistlejakaart.

5. TEHNILINE KONTROLL

5.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

5.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, võib tuua kaasa võistlusele mittelubamise. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

5.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.

5.4 Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võistlusele ei lubata.

5.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

5.6 Tehnilise komisjoni juhul on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mittevastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.



5.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automudeli autotootja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

6. STARDIJÄRJEKORD

6.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

6.2 Stardijärjestus võistlejate stardiaegadega või voores esimese võistleja stardiajaga ja stardiintervallidega avaldatakse ametlikul teadetetahvil iga voores eel hiljemalt 10 minutit enne esimese võistlusauto starti.

6.3 Võistleja peab ilmuma starditsooni korraldaja määratud ajal vastavalt stardijärjekorrale.

6.4 Oma stardiajaks stardijoonele mittejõudnud võistlejat voores starti ei lubata. Stardijärjestust või -aega võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

6.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

7. VÕISTLUSE KÄIK

7.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

7.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

7.3 Karistused valestarti eest määratakse võistlusjuhendiga.

7.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

7.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

7.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voores tulemust võistlejal ei arvestata.

7.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

7.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voores katkestanuks.

7.9 Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes ei saanud rada ohutult läbida mitte endast olenevatel põhjustel.

7.10 Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voores kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimisel või kahe parema vooresaja liitmisel vastavalt võistlussarja üldjuhendile või võistlusjuhendile.

7.11 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksuks esitamiseks.

7.12 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit.

8. VASTULAUSED



8.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

8.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

8.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluste juht.

8.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, EAL-i esindaja ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

8.5 Vastulausete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausete lahendamist.

8.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist. Vastulausetega võistluse juhi tegevuse kohta ei kaasne toimunud võistluste tulemuste muutmist.

8.7 Uuhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal kättesaadav tehnilise komisjoni liikmele 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadetetahvilil.

9. AMETLIK TEADETETAHVEL

9.1 Ametliku teadetetahvli (ATT) asukoht tuleb ära tuua võistlusjuhendis.

9.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvilil allkirjastatult võistluse juhi poolt.