

Eesti autode ringrajasõidu 2015. a meistrivõistlused

Üldjuhend

Sisukord

1. Üldised tingimused
2. Üldised kohustused
3. Autode ringrajasõidu meistrivõistluste põhimõtted ja Korraldamine
4. Võistlusklassid ja tulemused
5. Osavõtuavaldused ja tasud
6. Sõitjad
7. Autod ja varustus
8. Meistrivõistluste etappide läbiviimine
9. Stardijärjekord
10. Stardiprotseduur
11. Võistlussõidu peatamine
12. Uus start
13. Finiš
14. Parc fermé
15. Meistrivõistluste etappide lõpptulemused
16. Juhised ja informatsioon osavõtjatele
17. Määrustevastane sõit
18. Protestid ja apellatsioonid
19. Trahvid ja karistused
20. Autasustamine
21. Rehvid
22. Kütus

1. ÜLDISED TINGIMUSED

Eesti Autode Ringrajasõidu 2015. a meistrivõistlused (siin ja edaspidi Meistrivõistlused) korraldab Eesti Autosporti Liidu (EAL) Ringrajakomitee (RK) mitmeetapilise seeriavõistlusena. EAL RK omab õigust lepingu alusel delegeerida võitluste korraldamist promootorile või mõnele teisele korraldajale (edaspidi Promootor). Meistrivõistlused on EAL omand.

- 1.1) Ainult EAL RK-l on õigus teha muudatusi käesolevas Üldjuhendis.
- 1.2) Reeglite tõlgendamisel tekkivate vaidluste korral on määravaks eestikeelne tekst.

2. ÜLDISED KOHUSTUSED

2.1) Kõik võistlustel osalevad võistlejad, registreerijad ja ametlikud isikud kohustuvad ise ja oma meeskonna ning esindajate nimel täitma kõiki nõudeid, mis tulenevad FIA Spordikoodeksist (edaspidi Koodeksist), Tehnilistest Tingimustest, Kiirusalade Võistlusmäärusest ja Ringrajasõidu Võistlusmäärusest (edaspidi Võistlusmäärustest), käesolevast üldjuhendist ning heast käitumistavast.

2.2) Kõik võistluste juhendid ja ajakavad peavad olema avaldatud mitte hiljem kui 30 päeva enne võistluste läbiviimist nii Eesti Autosportiliidu kodulehel www.autosport.ee/ringrada kui EAL RK kodulehel www.rada.ee. Võistlusjuhendid peavad olema koostatud nii eesti kui inglise keeles.

2.3) Registreerijad peavad tagama, et nende meeskonna võistlusautod vastavad kinnitatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele kogu võistluste vältel.

2.4) Registreerija kohustus on tagada, et kõik tema registreerimisavaldusega seotud isikud jälgivad kõiki nõudeid, mis tulenevad Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast üldjuhendist ning võistlusjuhendist.

2.5) Isik, kes on teinud muudatusi registreeritud võistlusauto juures ükskõik millises võistluste faasis, on koos registreerijaga vastutav selle eest, et tehtud muudatused vastavad reeglitele.

2.6) Kui registreerija ei saa viibida võistlustel, peab ta kirjalikult nimetama volitatud esindaja. Volitus kehtib ainult üheks võistluseks.

2.7) Võistlejad peavad lubama kohtunikel kasutada võistlusautodele seatud kaamerate salvestusi, mis aitavad neil vastu võtta otsuseid.

3. EESTI AUTODE RINGRAJASÕIDU 2015. A MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAMINE JA VÕISTLUSKLASSIDE PÕHIMÕTTED

3.1) Iga Eesti meistrivõistluste etapp on eraldi võistlus, mis võib koosneda mitmest võistlussõidust.

3.2) Meistrivõistluste 2015. a kalenderplaan:

| | | |
|-------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| 1. 24.-26. aprill | Treeninglaager/kontrollvõistlus | Eesti, auto24ring |
| 2. 02.-03. mai | Hooaja avavõistlus, EMV 1. etapp | Eesti, auto24ring |
| 3. 13.-14. juuni | Soome MV, EMV 2. etapp | Soome, Botniaring |
| 4. 26.-28. Juuni | Suur Võidusõit 2015, EMV 3. etapp | Eesti, auto24ring |
| 5. 22.-23. august | Bikernieki GP, EMV 4. etapp | Läti, Bikernieki |
| 6. 29.-30. august | Estonian Grand Prix 2015, NEZ, EMV 5. etapp | Eesti, auto24ring |

Selgitused:

EMV - Eesti Meistrivõistlused

STCC - Scandinavian Touring Car Championship - Scandinaavia meistrivõistlused

NEZ - Nordic European Zone - Põhja-Euroopa tsoon

3.3) EAL RK-I on õigus muuta etappide toimumise aega ning kohta. Kõikidest muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3.4) Eesti meistrivõistluste etapp loetakse toimunuks, kui arvestuslikus võistlusklassis on stardinimekirja kantud minimaalselt 6 (kuus) autot. Eesti meistritiitel väljastatakse juhul, kui on toimunud vähemalt 50% etappidest. Kui eelpool toodud tingimused ei ole täidetud, peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

4. VÕISTLUSKLASSID JA TULEMUSED

4.1) Meistrivõistlused viiakse läbi järgmistes võistlusklassides:

Vormel Scandic

BMW 325 Cup

V8 Thundercars / HRX Camaro Cup

4.2) Eesti meistritiitlid omistatakse sõitjatele, kes koguvad etappide kokkuvõttes suurima arvu punkte. Sportlastele antakse igal etapil punkte omavahelise paremusjärjestuse alusel.

4.3) Kõikides võistlusklassides antakse igal võistlussõidul punkte alljärgnevalt:

| Koht | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Punkte | 30 | 25 | 21 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

4.4) Arvesse lähevad kõik võistlussõidud.

4.5) Ühe lisapunkti saab kõikides klassides:

- ühe või mitme kvalifikatsioonisõidu võitmise eest;

- võistlussõidus kiireima ringi saavutamise eest, kuid seda tingimusel, et sportlane on läbinud vähemalt 75% distantsist.

4.6) Võistlustulemuse saamiseks tuleb võistlejal lõpetada läbida vähemalt 75% distantsist.

4.7) Kui võistlussõit peatatakse, antakse punkte vastavalt kiirusalade võistlusmääruste punktile 5.12.

4.8) Punktisummade võrdsuse korral antakse meistritiitel või karikavõitja tiitel võistlussõitudes rohkem paremaid kohti (I, II, III jne) saanud võistlejale. Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimase toimunud etapi võistlussõidus, kus vähemalt üks vaatlusalusest sõitjast punkte sai.

4.9) Kui sõitja teise võistlussõidu tulemus tühistatakse tehniliste tingimuste rikkumise tõttu, võib see kaasa tuua sama nädalavahetuse eelneva võistlussõidu tulemuse tühistamise.

5. OSAVÕTUAVALDUSED JA TASUD

5.1) Võistlustele eelregistreerimine peab olema tehtud hiljemalt 5 päeva enne võistluste toimumist ning kuupäevad määratakse iga võistluse võistlusjuhendiga. Eelregistreerimine loetakse sooritatuks kui on saabunud osavõtuavaldus ja promootori pangakontole on laekunud nõutav summa.

5.2) Osavõtutingimused ja tasud etappidel osalemiseks kajastatakse iga etapi võistlusjuhendis. Iga võistluse juhendis on toodud pangarekvisiidid, kuhu tasuda osavõtumaks.

- 5.3) Võistluste osavõttasu suuruseks 2015. a hooajal on kuni 220 eurot iga võistluse kohta.
- 5.4) Registreerijad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist registreerijalitsentsi.
- 5.5) Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul veebilehel www.autosport.ee/racereg hiljemalt 5 päeva enne võistluste toimumist.
- 5.6) Registreerida saab ka Meistrivõistluste etapi dokumentide kontrollis, kuid sel juhul võib osavõttasu olla 50% kallim juhendiga määratud eelregistreerimise tasust.
- 5.7) Osavõtuavalduse esitamine kinnitab, et esitaja kohustub täitma Koodeksist, Tehnilistest Tingimustest, Võistlusmäärustest, käesolevast üldjuhendist ja võistluse juhendist ning saab nendest aru. Avalduse esitaja peab kinnitama enda ja kõigi endaga kaasas olevate osavõtjate nimel, et austab ja täidab neid reegleid.

6. SÕITJAD

- 6.1) Kõik võistlustel osalevad sõitjad peavad omama kehtivat rahvuslikku või rahvusvahelist võistlejalitsentsi.
- 6.2) Eesti sõitjatele väljastab nii rahvuslikud kui ka rahvusvahelised litsentsid Eesti Autosporti Liit.
- 6.3) Eesti meistrivõistlustel võivad osaleda kõikide EL või NEZ riikide autosportlased.

7. VÕISTLUSAUTOD JA VARUSTUS

- 7.1) Meistrivõistlustel aktsepteeritakse ainult neid võistlusautosid, mis vastavad antud klassi tehnilistele tingimustele.
- 7.2) Kõikidel võistlusautodel peab olema kas rahvusliku autospordiliidu (ASN) või FIA tehniline kaart.
- 7.3) Igal võistlejal on kohustus esitada tehnilisele kontrollile ülevaatuses järgmine varustus: võistlusauto ning sõitja ohutusvarustus: kiiver, kombinesoon, kindad, sõidusaapad, FHR (kaelatugi), kiivrisukk jne.
- 7.4) Kõikidele võistlusautodele reserveerib EAL RK käesoleva juhendi lisas 1 näidatud reklaampinnad. RK tagab võistlusautole hooaja kohta ühe komplekti tasuta kleebiseid ning need on kohustuslikud. Hiljem on võimalik kleebiseid soetada iga võistluse sekretariaadis hinnaga 3 eurot/tk.
- 7.5) Võistlejal on õigus mõjuval põhjusel end reklaamist vabaks osta, makstes selle eest kahekordse osavõttasu iga loobutava reklaami eest. Peasponsori reklaamist võistlusautot vabaks osta pole võimalik. Tasud makstakse võistluste sekretariaadis.
- 7.6) Stardinumbrina jäävad kehtima 2014.a hooaja stardinumbrid. Uute sõitjate stardinumbrid jagatakse ning registreeritakse vabade numbrite hulgast alljärgnevalt:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. BMW 325 Cup | vahemikus 60-99 |
| 2. V8 Thunder / HRX Camaro Cup | vabalt valitud vaba number |
| 3. Vormel Scandic | vabalt valitud vaba number |

- 7.7) Uute stardinumbrite registreerimiseks EAL-is on vaja saata vabas vormis avaldus (soovitud nr koos andmetega võistleja, registreerija ja võistlusauto kohta) e-postiga aadressil

ringrada@autosport.ee. Registreerimine loetakse toimunuks peale e-kirjaga kinnituse saamist, et registreerimine on aktsepteeritud.

8. MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPPIDE LÄBIVIIMINE

8.1) Igal meistrivõistluste etapil peavad kõikides võistlusklassides toimuma vähemalt järgmised sõidud: vabatreening, kvalifikatsioonisõit ja võistlussõidud. Võistlussõidud võivad toimuda ka erinevatel päevadel.

8.2) Vabatreeningud:

Võistlusel peab ajakavas olema igale võistlusklassile ette nähtud vabatreeninguid vähemalt 15 minutit.

8.3) Kvalifikatsioon:

- kvalifikatsioonisõitudes võivad osaleda ainult tehnilise kontrolli läbinud võistlejad ja autod. Igale võistlusklassile on ette nähtud vähemalt üks 10 min kvalifikatsioonisõit;
- kõikides võistlusklassides võivad võistlejad startida kvalifikatsioonisõidule oma äranägemise järgi;
- aega mõõdetakse igal täisringil ja arvesse läheb iga võistleja parim aeg. Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks selle võistleja tulemus, kes sõitis parima aja välja esimesena;
- kvalifikatsiooni lõplik paremusjärjestus määratakse kõigi võistlejate parimate ringiaegade järgi;
- võistluste žüriil on õigus mitte lubada võistlussõitudesse võistlejaid, kes ei mahu kvalifikatsioonis 107 % ajalimiidi piiridesse;
- kui võistleja ei saanud kvalifikatsiooniaega, peab ta startima stardirivi lõpust. Kui mitu võistlejat ei saanud aega, otsustatakse nende omavaheline stardijärjekord žürii otsusega;
- pärast kvalifikatsioonisõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

8.4) Võistlussõidud:

- võistlussõitude kestvuseks stardist kuni finišilipuni on konkreetne aeg minutites +1 ring või ringide arv, mis määratakse iga etapi juhendiga;
- väikese osavõtjate arvu korral on õigus võistlusklassid liita peakohtuniku ja žürii ühisel otsusel koondstardiks ning igal etapil langetatakse eraldi sellekohased otsused. Võistlustulemused arvestatakse igale võistlusklassile eraldi;
- võistlussõidu pikkus peab olema minimaalselt **25 km või 15 minutit + 1 ring** ning see määratletakse igas võistlusjuhendis;
- pärast võistlussõite on *parc ferme* (kinnine park) kõikidele autodele ja võistlejatele kohustuslik.

9. STARDIJÄRJEKORD

9.1) Kvalifikatsioonisõitude lõppedes avaldatakse ametlikud kvalifikatsioonisõitude tulemused ja stardijärjekorrad. Kvalifikatsiooni tulemused määravad esimese võistlussõidu stardijärjekorra. Teise võistlussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt iga võistluse juhendiga.

9.2) Ainult ametlikku stardinimekirja kantud võistlejad omavad õigust startida võistlussõitudes.

10. STARDIPROTSEDUUR

10.1) Vastavalt Ringrajasõidu Võistlusmäärustele.

10.2) Kõikide võistlusklasside startimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

11. VÕISTLUSSÕIDU PEATAMINE

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

12. UUS START

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

13. FINIŠ

Vastavalt Ringrajasõidu ja Kiirusalade Võistlusmäärustele.

14. PARC FERME

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

15. JUHISED JA INFORMATSIOON OSAVÕTJATELE

Määratakse võistluse juhendiga ja võistleja info lisaga.

17. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele.

18. PROTESTID JA APELLATSIOONID

Vastavalt Kiirusalade Võistlusmäärustele ja Koodeksile. Registreerija poolt esitatavatel protestidel, mille aluseks ja/või tõendusmaterjaliks on auto sisekaamera salvestus, võetakse nimetatud materjal kasutusele tõendusmaterjalina vaid siis, kui kaamera paigaldus on võistluseelses tehnilises kontrollis kantud auto ülevaatuse dokumentidesse.

19. TRAHVID JA KARISTUSED

Vastavalt Koodeksile.

20. AUTASUSTAMINE

21.1) Meistrivõistluste igal võistlussõidul autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistlejat. Autasustamine viiakse üldjuhul läbi koheselt peale võistlussõidu lõppu ning auhinna

saajad on kohustatud ilmuma autasustamisele sõiduülikonnas. Võistlusjuhend võib antud korda muuta ja/või täpsustada.

21.2) Meistrivõistluste 2015. a hooaja kokkuvõttes paremate sõitjate autasustamine toimub hooaja pidulikul auhinnagalal ja seal antakse iga võistlusklassi kolmele paremale võistlejale üle Eesti meistrivõistluste või karikavõistluste medalid, karikad ja aukirjad. Hooaja ametlikule EAL auhinnagalal osalemine on kõikidele medaliomanikele ja eriauhindade saajatele kohustuslik.

21. REHVID

23.1) Kõikides klassides kasutatakse võistlusrehve vastavalt Tehnilistele tingimustele.

22.KÜTUS

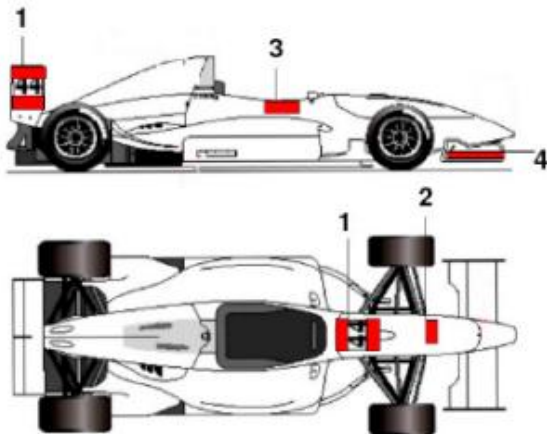
Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule. Erandiks on võistlusklass V8 Thundercars / HRX Camaro Cup, kus kütusena kasutatakse etanooli

EAL ringrajakomitee
08.12.2014

Lisa 1

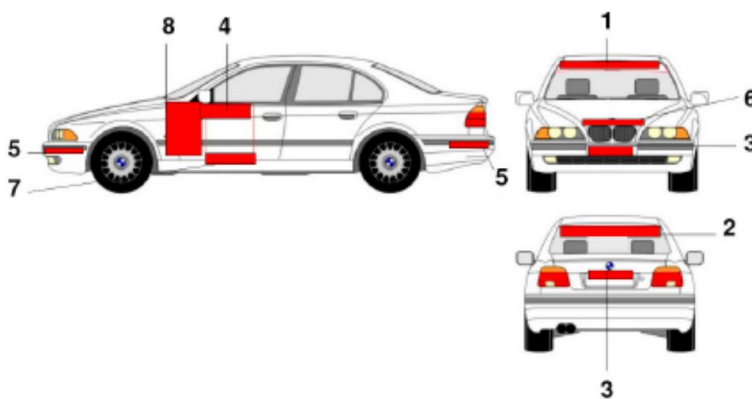
EAL ringrajakomitee poolt reserveeritud kleebised võistlusautol

1. Vormelautol



1. Ülemine 250 x 60 mm, alumine 250 x 60 mm
2. 250 x 100 mm
3. 250 x 100 mm
4. 250 x 50 mm

2. Kereautol



1. Kõrgus 150 mm
2. Kõrgus 150 mm
3. Reg numbri mõõt
4. 500 x 120 mm
5. 360 x 60 mm
6. 320 x 120 mm
7. 500 x 120 mm
8. 300 x 400 mm