

Tehnikakolleegiumi koosoleku protokoll

31.10.2018 Mäo

Osalejad: Karmo Uusmaa, Indrek Irs, Gerhard Toom, Martin Toom, Marek Mõistus, Taavi Luik

Puudusid: Urmas Posti, Raul Koov, Rainer Kallas, Marko Luhthein

Protokollija: Taavi Luik

Koosoleku algus: 14:00

Käsitletud teemad:

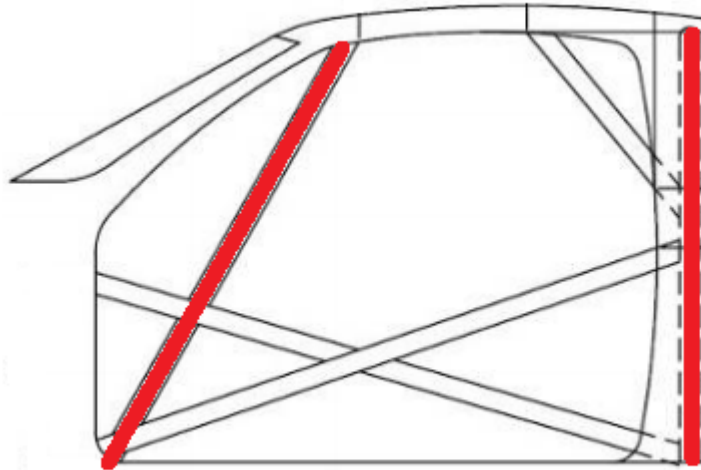
- Kustutusüsteemid kohustuslikuks: klassid Proto 4WD ja E12. Peab vastama FIA Lisa J Artikkel 253.7 nõuetele, 1999. a standard. Süsteem peab olema kehtiv ja olema FIA Tehnilises Listis nr 16. Lubatud on selle asemel kasutada ka FIA Standardi 8865-2015 kohast tulekustutussüsteemi (Tehniline list nr 52).
- Turvavööd klassides Proto 4WD ja E12 peavad olema kehtivad („not valid after“ ei tohi olla aegunud). +2 aastat kehtib vaid E-rühma 2WD
- Klassides Proto 4WD ja E12 peavad istmed olema koos külgmiste peatugedega ja vastama vähemalt 8855-1999 nõuetele. Näide (külgsuuna):



- Küljeaknad rahvuslikes klassides (Proto ja kõik E):
 - Kui on klaasist, siis peavad esiuste aknad olema avatavad, kas elektriliselt või mehhaaniliselt.
 - Kui on klaasist, peavad kõikidel küljeakendel olema paigaldatud täielikult läbipaistvad turvakiled.
 - Kui on paigaldatud vastavalt klassinõuetele plastaknad, siis peab olema esimestel akendel avatav luuk. Kõik klassid (k.a. veokad). Ava mõõt vähemalt 140x140mm
- Ilma klaasiraamita ustel peab säilima algne klaas, st ei ole lubatud asendada plastiga.
- Torupehmendused peavad olema vähemalt 15mm paksusega, kui ei kasutata FIA nõuetele vastavaid. Kõikides rühmades k.a. veoautod.
- WRC autod ei ole Proto 4WD klassi auto, isegi kui sellel teha ümberehitused, millega see auto ei vasta WRC auto nõuetele. Kui on algselt ehitatud WRC autoks, siis ei kuulu see auto Proto 4WD arvestusse.
- Arutusel E 2WD ja Proto 4WD lubatud kapoti avad. Täpsustada seniseid sõnastusi: Lubada maksimaalselt 2 lisaks algse(te)le, neist ühe pind maksimaalselt 500cm² (kapoti pinnalt).

Rallid: turvapuuride struktuurid 01.01.2019 alates peavad kõik ohutusstruktuurid vastama vähemalt FIA lisa J, artikkel 253.8 nõuetele. Ka varasemalt välja antud tehniliste kaartidega. Reegel FIA kodulehel: <https://www.fia.com/file/54650/download/17461?token=AvK1UBjv>

- Turvapaak peab asetsema kas auto algses asukohas või algses pagasiruumis (st tagaistmete seljatoest tagapool). Tankimine: kas kiirliitmikud või eraldada sõitjate- ja pagasiruum vedeliku- ja tulekindla seinaga. Viimasel juhul ei ole kere välispinnal asuv tankimisava nõutud.
- Peakaare ja esikaare tugitoru (nn tantsutoru) vahelisel alal ei tohi olla midagi kinnitatud turvapuuri külge (näiteks kaamerad GPS pult, sideboksid jne). Sõitjate ruumis asetsevad esemed peavad olema kinnitatud nii, et need peaksid vastu vähemalt jõule 25G.



- Kaamera kasutamise korral, peab selle kinnitus olema paigaldatudeeltehnilise ajaks, et tehniline komisjon saaks veenduda selle kinnituse turvalisuses.
- Väljapool autot ei tohi olla ühtegi kaamerat. Kaameraks loetakse ka selle (kiir)kinnitust juhul, kui seal kontrollimise hetkel kaamerat ei ole.

Koosoleku lõpp 18:10

Karmo Uusmaa
Koosoleku juhataja

Taavi Luik
Protokollija