

Eesti Autospordi Liidu
„Noored Autosporti“ tehnilised tingimused
„EstR1“

Kehtivad alates 01.07.2015

1. Eelsõna: neid reegleid tuleb kasutada üheskoos FIA Spordikoodeksi Lisa J Artiklitega 251, 252 ja 253. Kõik ohutusküsimused, mis ei ole käesolevas juhendis reguleeritud, tuleb lähtuda Grupp A reeglitest. Vastuolu korral käesoleva juhendi ja Artiklite vahel lähtutakse käesolevast juhendist, v.a ohutus.
2. Kõik muudatused originaalautole, mida pole konkreetselt käesolevas dokumendis lubatud, on keelatud.

DEFINITSIOON

3. Seeriaauto, millel on Euroopa kogu sõiduki tüübikinnitus ning mille valmistamise aeg on 2002. a või hilisem. Lubatud on vaid ülelaadimiseta bensiinimootor (otto-mootor) ning 2-ratta vedu (eesmised või tagumised).

HOMOLOGATSIOON

4. Lubatud on kasutada FIA klassi R1 reeglitele vastavaid ning R1 klassi homologeeritud kehtiva homologatsiooniga autosid.
5. Lisaks sellele on lubatud kasutada ka klassi R1 homologeerimata autosid. Vajadusel võib EAL noortekolleegiumi taotlusel EAL tehnikakolleegium vormistada sellisele autole rahvusliku homologatsiooni vastavalt käesolevatele tehnilistele tingimustele.
6. Auto vastavusel originaaldetailidele võetakse aluseks auto homologatsioon ning selle puudumisel või konkreetse osa kirjelduse puudumisel homologatsioonist auto tootja originaalvaruosade või TecDoc kataloogi järgi jäljendatud varuosade tingimused. Välja arvatud käesolevates tehnilistes tingimustes nimetatud juhtudel, kui on nimetatud teine osa või osa on vaba. Nendeks tingimusteks, mis peavad samad olema: osa või sõlme mõõdud, materjal, tootekood.

LUBATUD MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

7. Käesolevad reeglid on lubava mõttega, st kõik mida ei ole konkreetselt lubatud, on keelatud.
8. Kahjustunud keerme võib taastada uue keermega, mille läbimõõt jääb samaks.
9. Muudatuste ja lisanduste lubamine on kirjeldatud allpool. Välja arvatud nendest, igasugune osa, mis on normaalse kasutamise või avarii tagajärjel kahjustunud, võib asendada ainult originaaldetailiga (või käesolevate reeglitega kirjeldatud asendusdetailiga) või kahjustunud osaga identse osaga.
10. Auto seeriamudeli vastavus peab olema tagatud igal ajahetkel homologatsioonivormi või muude asjakohaste dokumentide alusel.
11. Mootoril ja ülekannetel peab olema valmidus nende plommimiseks ükskõik millisel hetkel võistluse ajal. Mootori plommimiseks peavad minimaalselt 2 karteripõhja kinnituspolti

ning 2 klapikambrikaane kinnituspoliti olema plommitraadi paigaldamise avadega. Käigukastil ning peaülekanDEL peab olema piisavalt avasid kinnituspoltides või korpuses, et paigaldada plommitraat, mis välistab nende korpuse avamise.

MOOTORI MAHT

12. Lubatud maksimaalne mootori töömaht on 1600 cm³

ISTEKOHTADE ARV

13. Autol peab algselt tootja poolt vähemalt 4 istekohta, mille mõõtmed peavad vastama Turismiautode (Grupp A) nõuetele.

MIINIMUMKAAL

14. Auto peab olema vähemalt järgmises kaalus: 1030 kg

15. Tegemist on auto reaalse lõppkaaluga igal ajahetkel, ilma juhi ja kaardilugejata ja nende sõiduvõrustuseta ja ilma varurattata.

16. Kui autos on üks või kaks varurattast, siis tuleb enne kaalumist mõlemad eemaldada.

17. Lisakaalude kasutamine on lubatud vastavuses Lisa J Artikliga 252-2.2.

18. Kõikide vedelike anumad (õlitus, jahutus, pidurivedelik, soojendus kui vajalik) peavad olema tootja poolt määratud normaaltaseme piires. See ei kehti akna- ja tulepesuri vedelike ning kütusepaagi kohta, mis peavad olema tühjad.

19. Miinimumkaalu võib kontrollida ka koos meeskonnaga (juht+kaardilugeja+nende täielik sõiduvõrustus), sellisel juhul tuleb miinimumkaalule juurde arvestada +160 kg. Samas tuleb igal juhul arvestada, et ilma sõitjateta kaal peab olema igal juhul üle miinimumkaalu.

MOOTOR

20. Igasugused mootoriruumis paiknevad plastikust katted, mille ainus eesmärk on kaitsta mootoriruumi mustuse eest ning varjata mehaanilisi osi, võib eemaldada.

21. Mürasummutusmaterjalid ja kaitsekatted, mida ei ole väliselt näha, võib mootoriruumist ja mootorikatte alt eemaldada.

MOOTORI KINNITUSED

22. Mootorikinnitused (mootoripadjad) peavad olema originaalid või homologeeritud R1 mudelile. Algse elastse materjali võib asendada, kuid kinnituskohtade arv peab jääma algne.

LUBATUD SILINDRITE ARV

23. Maksimaalne silindrite arv on 6.

SURVEASTE

24. Peab olema algne.

KOLVID

25. Peavad olema algsed ja töötlemata.

KEPSUD

26. Peavad olema algsed ja töötlemata.

VÄNTVÖLL

27. Peab olema algne ja töötlemata.

LIUGELAAGRID

28. Peavad olema algsed ja töötlemata.

HOORATAS

29. Peab olema algne ja töötlemata.

PLOKIKAAS

30. Peab olema algne ja töötlemata.

PLOKIKAANE TIHEND

31. Peab olema algne ja töötlemata.

KÜTUSESEGU

32. Algne süsteem tuleb säilitada.

33. Süütejuhtimine (juhtaju, ECU) peab olema algne. Sisendid juhtajusse (andurid, sensorid jt), sealhulgas nende funktsioon, peavad jääma algseteks.

34. Keelatud on lüliti või lülitite lisamine algsesse juhtmestikku juhtaju ja anduri või kontrollmooduli vahele.

35. Juhtaju väljundsignaalid peavad olema algsed vastavalt autotootja kirjeldusele.

36. Pihustid ja kütuselatt peab olema algsed.

37. Süüteküünlad ja kõrgepingekaablid on vabad.

38. Kõikvõimalikud mootori ja auto juhtimisega seotud andmesalvestussüsteemid on keelatud, välja arvatud need, mis on autotootja poolt algele seeriaautole paigaldatud.

39. Õhufiltri element on vaba, kuid eemaldamine keelatud. Õhufiltri korpuse igasugune muutmine või eemaldamine on keelatud.

NUKKVÖLLID / NUKKVÖLLIRATTAD

40. Peavad olema algsed ja töötlemata.

TÕUKURID

41. Peavad olema algsed ja töötlemata.

SISSELAASE

42. Sisselaskekollektor: peab olema algne ja töötlemata.

KLAPID

43. Peavad olema algsed ja töötlemata.

GAASIKLAPP / ÕHUSEGU JUHTIMINE

44. Peab olema algne ja töötlemata.

KLAPIVEDRUD JA NENDE PESAD

45. Peavad olema algsed ja töötlemata.

VÄLJALASKEKOLLEKTOR

46. Peab olema algne ja töötlemata (v.a katalüsaatori asukoha muutmise tingimustel).

VÄLJALASKESÜSTEEM

47. Väljalaskesüsteemi lõpuava peab olema algse väljalaskesüsteemi lõpuavaga samas kohas (kui algsel autol oli üks lõpuava).

48. Kui algses väljalaskesüsteemis oli kaks lõpuava, siis võib süsteemi jätta ühe lõpuava ühte algse torustiku asukohta või kaks lõpuava, mis mõlemad asetsevad algse süsteemiga samas kohas.

49. Väljalaskesüsteemi torustiku moodsud ja mürasummutavad osad on vabad, kuid torustik peab järgima algse torustiku asukohta. Lubatud maksimaalne müra igal ajahetkel peab jääma alla FIA või võistlusjuhendiga määratud normide (oleneb, kumb on väiksem).

50. Väljalasketorustiku paigaldamisega ei tohi kaasneda mitte ühtegi muudatust auto kerele.

51. Täiendavad kinnitused väljalaskesüsteemi kinnitamiseks on lubatud.

KATALÜSAATOR

52. Katalüsaator on väljalaskesüsteemis kohustuslik, kuid selle asukoht on vaba.

53. Katalüsaator peab olema kas algne või FIA poolt aksepteeritud (FIA Technical List no 8).

54. Kui katalüsaator on väljalaskekollektori osa, siis võib katalüsaatori asukoha muutmisel asendada selle osa kollektorist koonilise või torukujulise osaga, mille pikkus ja otsmised avad on vahetatava detailiga samade mõõtmetega.

MOOTORI JAHUTUS

55. Mootori jahutusvedeliku pump peab algne.

56. Radiaator peab olema algne või sellele autole R1 klassis homologeeritud.

57. Radiaator peab asetsema algses asukohas ning olema algsete kinnitustega, õhusuunajad ning jahutusvedeliku torustik on vabad.

58. Radiaatorikork ja selle lukustus on vabad.

59. Termostaat on vaba ning elektrilis(t)e jahutusventilaatori(te) juhtimine.

ÕLITUS

60. Õliradiaator peab olema algne.

61. Õli näidiku (rõhk, temperatuur jmt) võib lisada, kuid see peab toimima ainult elektrilise signaaliga.

62. Õlifilter või muu filtreeriv element on kohustuslik ning kogu kasutatav õli peab seda läbima.

63. Algsed õlitorustikud võib vahetada teistega.

64. Õlijahuti või ölinäidikute paigaldamiseks võib muuta või asendada õlifiltri kinnitust. Õlifiltri ja õlifiltri korpuse vahel või õlifiltri kinnituse ja mootoriploki vahel on kinnitusadapter lubatud. Selle adapteri küljes võivad olla ölinäidikute andurite või õlijahuti ühenduskohad.

65. Lubatud on teha avatud süsteemiga karterituulutus, kuid sellisel juhul peab süsteemis olema õli püüdmise paak, mahuga kuni 2 liitrit.

ÕLIKARTER

66. Peab olema algne ja töötlemata, kuid vaheribide paigaldamine on lubatud.

KÜTUSEPAAK

67. Kütusepaak peab olema algne või homologeeritud R1 mudelile.

68. Kütusepump ja –filter peavad olema algsed ja töötlemata.

69. Need osad peavad olema täiendavalt kaitstud.

70. Kütusepaagi korgi lukustus on lubatud.

KÜTUSETORUSTIK

71. Kütusetorustiku paigaldamine on vaba, kuid samas peavad olema täidetud FIA Lisa J Artikliga 253-3 nimetatud tingimused.

ELEKTRISÜSTEEM

72. Elekrikaablid: võimalus kasutada homologatsiooni elektrisüsteemi lisalehti R1 kohta.

73. Täiendavaid elektrilisi näidikuid võib paigaldada või asendada.

74. Elektrisüsteemi võib paigaldada täiendavaid kaitsmeid. Kaitsmekarbi asukohta võib muuta.

75. Helisignaali võib asendada ja/või lisada, mille lüliti on sõitjate käeulatuses.

AKU

76. Sõitjateruumist lülitatav massilüliti on kohustuslik.

77. Aku asukoht peab olema algne. Kinnitus peab olema FIA Lisa J Artikkel 255-5.8.3 kohane. Pluss-klemm peab olema elektriliselt isoleeritud.

78. Aku tootja, maht ja kaablid on vabad.

GENERAATOR / STARTER

79. Peavad olema algsed ning töötlemata.

VALGUSTUSSÜSTEEM

80. Maksimaalselt 4 täiendavat lisatuld on lubatud, sh nende lülitamiseks vajalikud muudatused elektrisüsteemis.

81. Kui algsed udutuled säilitatakse, siis loetakse neid täiendavate lisatulede hulka.

82. Lisatuled ei tohi olla paigaldatud keresse. Kaugtuled ja muud välised valgustid peavad alati olema paarisarvuliselt.

83. Päevatuled võib asendada vastava sellele autole homologeeritud osaga.
84. Esituledele võib paigaldada katted, tagades, et nende ainuke funktsioon on tuleklaaside kaitse ja need ei oma mingit mõju aerodünaamikale.
85. Külgmised suunatud (sh ka nende asukoht) peavad jääma algsed.
86. Suletud rajal toimuvatel võistlustel peavad tulede klaasid ja plastosad olema kaetud läbipaistva turvakilega.

ÜLEKANNE

87. Siduriketas: vaba, kuid peab olema algsega sama läbimõõduga.
88. Käigukasti tugipatjade elastikosad võib asendada. Käigukasti kinnitused peavad olema algsed või homologeeritud R1 mudelile. Algse elastse materjali võib asendada, kuid kinnituskohdade arv peab jääma algne.

KÄIGUKAST

89. Käigukast peab olema algne ning selle ülekandeid ei ole lubatud muuta.

KÄIGUKASTI JUHTIMINE

90. Käigukast peab olema manuaalne ja juhi poolt otse käsitsi juhitud. Käiguhoovastiku ühendused on vabad.
91. Käigukangi liikumisteed (nn H-muster) peab olema algne.

KÄIGUKASTI JAHUTUS

92. Peab olema algne ja töötlemata.

PEAÜLEKANNE

93. Peab olema algne või homologeeritud R1 mudelile.
94. Lubatud on ka sama automargi piires peaülekanne suhtarvude vahetamine, kuid seejuures peab meeskond olema valmis tõestama, milliselt mudelilt see on pärit.

DIFERENTSIAAL

95. Peab olema algne ja töötlemata.
96. Igasugune diferentsiaali lukustus või pöörlemiskiiruste piiramine on keelatud, isegi juhul, kui see oli algsel autol.

POOLTELJED JA KARDAAN

97. Peavad olema algsed ja töötlemata.

ESI- JA TAGATELG

98. Telgede poolraamide kinnituspuksid võivad olla algsest erinevast materjalist (nt tugevamad, alumiinium, plastik vms), kuid tagatud peab olema telje algne asukoht auto kere suhtes. Selle juures ei ole mingil viisil lubatud muuta kere ega poolraami ja kere vahelisi ühendusi. Lubatud tolerants nendes punktides on +/- 5 mm.

ESI- JA TAGATELJE RUMMUD

99. Peavad olema algsed ja töötlemata.

ESI- JA TAGATELJE VEDRUSTUSE HOOVASTIK

100. Peavad olema algsed ja töötlemata.

EESMINE JA TAGUMINE POOLRAAM

101. Peab olema algne. Poolraami kinnituskohtade tugevdamine on lubatud materjali lisamise teel. Sellised tugevdused ei tohi tekitada tühimikke ja ei ole lubatud kahe eraldi mõeldud osa liitmist üheks.

SPIRAALVEDRUD JA VÄÄNDETALAD

102. Vabad, kuid vedrustuse tööpõhimõtte peab säilima (spiraalvedrud või väändetala).

EESMINE JA TAGUMINE STABILISAATORVARRAS

103. Peab olema algne ja töötlemata.

AMORTISAATORID

104. Amortisaatorid peavad olema algsed, homologeeritud R1 variandis või sellele automudelile ette nähtud Bilstein B6 / Bilstein B14 / Bilstein B16 / Koni. Kui konkreetsele autole ei toodeta nimetatud valikust amorte, siis kirjalikul kokkuleppel sarja korraldajaga võib eelnimetatutega sarnaste parameetritega teistsuguseid amorte lubada.

105. Vedrude ja amortisaatorite reguleerimine auto sõitjateruumist on keelatud.

106. Vedrutaldriku võib muuta reguleeritavaks.

Vedrustuse käigu piiramiseks on lubatud kasutada täiendavat rihma või trossi. Selle jaoks võib kere ja vedrustuse poole teha kuni 8.5 mm läbimõõduga ava.

RATTAD

107. Mitte mingil juhul ei tohi velje ja rehvi kooslus ületada laiust 205 mm ja läbimõõtu 650 mm.

108. Rataste kinnituse võib poltidelt muuta tikkpoltidele ja mutritele.

109. Veljed on vabad, tingimusel, et need on valualumiiniumist või terasest ja valmistatud ühtse detailina.

110. Velgede vaheflantside kasutamine on lubatud. Need peavad olema kinnitatud rummule või veljele.

111. Velgedele kinnitatavate õhusuunajate paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

112. Rataste ilukilbid (sh keskava plastkatted) peavad olema eemaldatud.

113. Igasuguse seadme kasutamine, millega on võimalik liikumise ajal muuta rehvi siserõhku, on keelatud. Rehv tohib olla täidetud (ala velje ja rehvi siseosa vahel) ainult õhuga.

114. Lubatud on ainult järgmise mõõduga veljed: 6"x15", 6.5"x15" või 5.5"x14, 6"x14". Velgede miinimumkaal on 8 kg 15 tollise velje korral ja 7 kg 14 tollise velje korral.

115. Rallikrossivõistlusel peavad rehvid olema vastavalt rallikrossi üldjuhendile. Rahvaralli ja ringrajavõistlustel on rehvid vastavalt sarja üldjuhendile.

116. 2016. a ja edaspidi korraldab sarja korraldaja ühtse monorehvi tarnija leidmiseks avaliku vähempakkumise.

117.

VARURATAS

118. Varuratas (/rattad) ei ole kohustuslik. Kui varuratas on kasutusel, siis peab see olema kindlalt kinnitatud ning ei tohi paikneda juhile ja kaardilugejale ette nähtud osas. Varuratta paigaldamiseks ei tohi kere välimuses teha mitte mingisuguseid muudatusi.

119. Suletud radadel toimuvatel võistlustel ei ole varuratas kohustuslik.

PIDURISÜSTEEM

120. Peab olema algne, välja arvatud alljärgnevate muudatustega.

121. Blokeerimisvastase pidurisüsteemi (ABS) kontroll-blokk ja selle süsteemi osad võib eemaldada, tingimusel et on täidetud FIA Lisa J Artikli 253-4 tingimused.

122. Kui kasutatakse R1 mudelile homologeeritud juhtmestikku, siis on ABS süsteemi kasutamine keelatud.

123. Piduriketaste kaitseplaadid võib eemaldada või nende kuju muuta.

124. Pidurivõimendi: algne või homologeeritud R1 variandile.

125. Piduritorustiku võib tõsta salongi. Algses asukohas tuleb torustik kaitsta.

126. Piduriklotside katted: materjal ja katte kinnitusmeetod vabad, tingimusel et tööpinna mõõdud on algsed.

PEDAALID

127. Peavad olema algsed ja töötlemata (v.a piduripedaalikatted).

PIDURITE PEASILINDER

128. Peab olema algne ja töötlemata.

PIDURIREGULAATOR

129. Piduriregulaator ette/taha on lubatud.

KÄSIPIDUR

130. Peab olema algne või homologeeritud R1 variandis.

131. Käsipidurihoova lukustuse võib eemaldada, et välistada juhuslik lukustumine.

132.

PIDURIKETAS, PIDURITRUMMEL, SUPPORTID JA NENDE OSAD

133. Peab olema algne ja töötlemata.

134. Lubatud on vedru lisamine supporti silindritesse ja asendada tolmukatteid ning tihendeid.

ROOLISÜSTEEM

135. Peab olema algne ja töötlemata.

ROOLISAMMAS JA ROOLIRATAS

136. Rooliratas on vaba.
137. Roolisamba vargusevastane lukustus peab olema muudetud mitte-töötavaks.
138. Roolisamba kõrguse ja sügavuse reguleerimise funktsioon peab olema muudetud selliselt, et ilma tööriistadeta ei oleks võimalik roolisamba asendi muutmise.

ROOLIVÕIMENDI

139. Peab olema algne või homologeeritud R1 variandis.

AMORTIDE ÜLAKINNITUSTE LISATUGEVDUS

140. Lisatugevdusi võib paigaldada vedrustuse kinnituspunktile sama telje läheduses, tingimusel, et need lisatugevdused on eemaldatavad ja kinnitatud kerele poltliitega.

Selliste lisatugevduste ja vedrustuse kinnituspunkti vaheline maksimaalne kaugus võib olla kuni 100 mm, välja arvatud juhul, kui see toru on auto risttelje suunaline ning homologeeritud turvapuuri osana või kui see toru on kinnitatud McPherson vedrustuse ülemiste kinnituspunktide vahele. Viimasel juhul võib maksimaalne vahekaugus olla kuni 150 mm. Vedrustuse sama telje ülemiste punktide vahelise toru paigaldamiseks võib kerele teha kuni 3 auku, läbimõõduga kuni 10.5 mm, mõlemale poole kere pikitelge. Nende tugevduste kinnitamiseks vajalikud tugevdusplaadid võib kerele keevitada.

141. Väljaspool neid punkte ei tohi ülapunktide vaheline tugi olla ühendatud kere ega teiste mehaaniliste punktidega.

KERE TUGEVDAMINE

142. Kere tugevdamine on lubatud, tingimusel et lisatav materjal järgib algse materjali kuju ja on sellega võimalikult suures osas kontaktis.
143. Kere algseid keevisliiteid võib tugevdada täiendava ülekeevitamise teel.
144. Lisatav materjal peab olema sarnase kujuga, kui algne osa ning lisatava materjali maksimaalne paksus on järgnev: 4 mm terase puhul ning 12 mm alumiiniumi korral.

RATTAKOOPAD

145. Lubatud on rattakoopa metallservade tagasi sissepoole painutamine. Plastikust rattakoobaste servasid võib rattakoopa siseküljelt lõigata, seejuures ei tohi muutuda rattakoopa väliskuju. Samal viisil võib töödelda plastikust pörkeraudade kuju, kui need on osaks rattakoopas.
146. Rattakoobastes olevad plastist mürasummutuse võib eemaldada. Sellised osad võib asendada ka alumiiniumist, plastikust või komposiitmaterjalist osadega, mis järgivad algsega sama kuju.

TUNGRAUD JA SELLE KINNITUSKOHT

147. Tungraua paigaldamiseks olevaid toetuskohti võib tugevdada, asukohta muuta ja nende arvu muuta. Sellised kohad võivad olla ainult tungraua või auto tugijala kinnitamiseks ette nähtud.

148. Tungraud võib olla käitav ainult käsitsi (juhi või kaardilugeja poolt), st ilma hüdrauliliselt, pneumaatiliselt või elektriliselt käitatava süsteemita.
149. Rattamutrite avamiseks kasutatav tööriist võib toimida ainult ühele mutrile korraga.

PÕHJAKATTED

150. Põhjakatted on lubatud, tingimusel, et need järgivad lubatud põhja kõrgust maapinnast, on vajadusel eemaldatavad ja ette nähtud ainult järgmiste osade kaitsmiseks: mootor, radiaator, vedrustus, käigukast, kütusepaak, kütusetorustik, peaülekanne, roolisüsteem, väljalaskesüsteem ja kustutussüsteemi paak.
151. Põhjakate võib olla kogu auto laiune ainult eespoole esitelge.
152. Põhjakate peab olema valmistatud kas alumiiniumi või terase sulamist ja olema vähemalt 3 mm paksusega.
153. Kütusepaagi ja küljekarpide kaitse: lubatud on plastiku, süsiniku või Kevlari kasutamine.
154. Algsed plastikust põhjakatted, mille eesmärk on õhuvoolude suunamine, võib eemaldada.
155. Porilappide kasutamine on kohustuslik vedavatel ratastel ja teistel ratastel juhul, kui võistlusjuhend seda nõuab.

TURVAPUUR

156. Turvapuur peab vastama FIA Lisa J Artiklile 253-8 või olema homologeeritud R1 versioonile. Peakaare sees on diagonaalriist olemasolu kohustuslik.

ISTMED

157. Istmed ja istmekinnitused peavad vastama FIA Lisa J Artiklile 253.
158. Istme materjal on vaba, kuid lisanditeta istme (ilma kinnitusvahendite ja eemaldatavate polstriteta) minimaalne kaal on 4 kg.
159. Esiistmeid võib liigutada tahapoole, kuid mitte kaugemale kui algse tagaistme esiserva tasand. Seda piiri määratletakse sõitja õlgade asukoha järgi.
160. Tagaistmed võib eemaldada.
161. Algsed istmete kinnituskohad võib eemaldada.
162. Istmete kinnitamiseks tuleb kasutada istmete kohaseid kinnitusraame. Juhiistmel on lubatud kasutada istme tootja poolt ette nähtud istmesiine, seejuures peavad olema tagatud kasutatavate turvavööde sobilikud paigaldusnurgad.

TURVAVÖÖD

163. Kohustuslikud on vähemalt 5-punkti kinnitusega turvavööd, vastavalt FIA Lisa J Artiklile 253-6.
164. Tagaistmete turvavööd võib eemaldada.
165. Turvavööde kinnitus peab olema vastavalt FIA Lisa J Artiklile 253 või homologeeritud R1 variandis.

TÄIENDAVID INTERJÖÖRI OSAD

166. Tulekustutussüsteemid: homologeeritud ja FIA Lisa J Artikli 253-7 kohased tulekustutussüsteemid on kohustuslikud.
167. Käsitulekustuti: Artikli 253-7 kohane kustuti on kohustuslik.
168. Lisavarustus: kõik sõlmed või varustus, mis ei mõjuta mingil määral auto töötamist ja käitumist (näiteks interjööri valgustus, raadio jmt) on lubatud eemaldada.
169. Kõik lülitid ja juhthoovad peavad täitma funktsiooni, mis on ette nähtud auto valmistaja poolt. Neid võib modifitseerida, et parandada kasutusmugavust (näiteks pikendada käsipidurihoova kangi või muuta piduripedaali katte kuju jmt).
170. Mitte mingil juhul ei tohi sellised muudatused mõjutada mootori võimsust või roolisüsteemi, ülekande või pidurite tööd või mõjutada teelpüsivust, isegi kui see on halvemuse suunas.
171. Panipaigad: täiendavaid panipaiku või taskuid võib lisada.
172. Tagumine aknariiu: kahemahulise kerega autodel on lubatud eemaldada tagumine aknalaud.
173. Armatuurlaud ja keskkonsool (sh kuni käsipidurihoovani) peab olema algne.
174. Algne sõitjateruumi soojendussüsteem peab säilima.
175. Konditsioneer kompressori võib eemaldada. Samuti võib eemaldada järgmised õhujahutusega seotud osad: õhukondenseerija, lisaventilaator, auruti ja selle ventilaator, rõhuklapid, samuti torustiku, ühendused, releed, andurid jmt, mis on selle süsteemi osad.
176. Kui mõned neist osadest on ühised salongi soojendussüsteemiga, siis need tuleb säilitada.
177. Põrandakatted: vabad ja võib eemaldada.
178. Helisummutusmaterjalid: helisummutusmaterjalid, mis ei ole mujal reguleeritud (uksepolsterdus ja armatuurlaud), võib eemaldada.
179. Olemasolevatele vaheseintele (näiteks mootoriruumi ja salongi vahel) võib lisada isoleerivaid materjale, et kaitsta sõitjaid tule ja kuumuse eest.
180. Kesklukusüsteemi võib muuta mitte-töötavaks või eemaldada.
181. Uksed: lubatud on eemaldada mürasummutusmaterjalid ustest, tagades, et sellega ei muudeta ukse kuju.
 - a) Lubatud on eemaldada uksepolsterduse koos turvataladega, kui see asendatakse komposiitmaterjalist küljekaitsega. Selle miinimumnõuded on FIA Joonisel 255-14.
 - b) Kui ukse algset struktuuri ei ole muudetud (tugevduste ja torude eemaldamine, kasvõi osaline), siis võib uksepolsterdus olla min 0.5 mm paksusest metallist, vähemalt 1 mm paksusest süsinik-komposiidist või muust mittepõlevast vähemalt 2 mm paksusest materjalist.
182. Need tingimused kehtivad ka kaheukselise kerega auto tagumiste küljeklaaside alaosas olevatele osadele.

183. Küljetugevduse paneel peab olema vähemalt kõrgusega, mis on ukse alaservast ukse algse turvatalani.
184. Esiüksed: kui ukse turvapaneel on homologeeritud R1 versioonis, siis on selle kasutamine kohustuslik vastavalt selle nõuetele.

TÄIENDAVIDA VÄLISED OSAD

185. Klaasipuhastid: puhastimootori oma algses ruumis, asukoht, puhastivarred ja mehhanism vabad. Vähemalt üks klaasipuhasti tuulekaasi kohta on kohustuslik.
186. Esitulede pesurisüsteemi võib eemaldada.
187. Tuuleklaasi pesuri paak: paagi maht on vaba ja selle asukoht võib olla sõitjaruumis vastavalt FIA Lisa J Artiklile 252-7.3 või ükskõik kus mujal autos.
188. Tuulekaasipuhastid, pumbad, torustik ja pihustid on vabad.
189. Tuuleklaas: ainult algne tuuleklaas on lubatud. Täiendavaid lisakinnitusi võib paigaldada tuuleklaasile ja küljeklaasile, tingimusel, et need ei paranda auto aerodünaamilisi omadusi. Tuuleklaasi kaitsmiseks on suletud radadel lubatud kasutada värvitud klaasi kaitsekilet.
190. Põrkeraudade kinnitused on vabad, tingimusel, et ei muutu kere ja põrkeraudade kuju ja omavaheline asend.
191. Välistud ilulüügid, mis on kuni 55 mm kõrgused kerepinnast, võib eemaldada.
192. Mootorikatte kinnitamiseks on kohustuslik kasutada vähemalt kahte kiiravanevat lisakinnitust. Seejuures algne mootorikatte lukustus tuleb eemaldada (nn tuuleriiv võib jääda algne).
193. Tagaluugile võib lisada kiiravamisega lisakinnitusi.

SÕITJATE VARUSTUS

194. Kehtiva homologatsiooniga FIA Lisa L kohase isikliku turvavarustuse kasutamine on kohustuslik (kiiver, kaelatugi FHR/HANS, tulekindel alusriietus ja pealisriietus, jalatsid, juhi kindad).

* * *

Koostas: Karmo Uusmaa
Versioon 1.3; 16.04.2014