

## Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2015“ juhend

### 1. Võistluste määrang ja korraldaja.

- 1.1. Maasturite kestvussõidu Antsumäe Offroad 2015" korraldab MTÜ Antsumäe Motospordiklubi 25-27. september 2015, vastavalt 2015.a. Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, Offroad Racing`u 2015 a. ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 92/OR
- 1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil eal.4x4.ee ja võistluskeskuses infotahvilil.
- 1.3. Võistluste ametnikud:
  - Võistluste peakorraldaja: Janek Treier
  - Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak
  - Võistluste juhi abi: nimetatakse bülletääniga
  - Rajameister: Janek Treier, Ahti Treier
  - Tehnilise komisjoni esimees: nimetatakse bülletääniga
  - Ajamõõtja: nimetatakse bülletääniga
  - Turvaülem: nimetatakse bülletääniga
- 1.4. Ametnike märgistus:
  - Oranž vest – võistluse turvameeskond
  - Kollane vest – võistluse ametnikud
  - Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

### 2. Üldmäärangud.

- 2.1. "Antsumäe Offroad 2015" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: ET1, ET2, VEOK ja TR1.
- 2.2. "Antsumäe Offroad 2015" on 2015.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste IV etapp võistlusklassides ET1 ja ET2.
- 2.3. "Antsumäe Offroad 2015" on 2015. a. EAL Eesti 4x4 Off-Road veokite karikavõistluse V etapp võistlusklassis VEOK.

### 3. Võistlusraja üldkirjeldus.

- 3.1. Võistlus toimub Võrumaal, Lasva vallas, Andsumäe külas.
- 3.2. Maasturiklassidele ET1 ja ET2 toimub võistlus kahe-etapilisena: I osa kvalifikatsioonisõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal. TR-1 ja VEOK klassile üheetapilisena: kestvussõit off-road ringrajal.
- 3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama.
- 3.4. Kvalifikatsioonisõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada.
- 3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 2,5 km. Rajal on kolm raskemini läbitavat savi või mudalõiku. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

### 4. Võistlusklassid.

- 4.1. Maasturid:
  - ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele
  - ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele
  - TR1- vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road võistlussõidukite tehnilistele reeglitele
- 4.2. VEOK – EAL Eesti 4x4 Off-road veokite võistlussõidukite tehnilistele reeglitele

## Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2015“ juhend

### 5. Osalemise tingimused.

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassid ET1, ET2 ja TR1:

- Kehtivad juhiloa (pilot);
- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöülevaatus ei ole kohustuslikud;
- EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad;
- Auto registreerimistunnistus või EAL võistlusauto tehniline kaart;
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).  
**NB!** Võistluse mandaadis võimalik soetada EAL4x4AK võistlejakaart. Info: 5090585 Arto Künnapas.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi. Mandaadis väljastatakse Osalejakaart. Osalejakaart on dubleeriva ning informatiivse iseloomuga ning sellele on kantud võistlejatele oluline informatsioon. Samale kaardile võidakse teha kontrollmärkmekid nagu tehnilise komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse kvalifikatsiooni tulemusi. Osalejakaart tuleb esitada vastavalt stardikohtuniku korraldustele, muul ajal peab see kogu aeg olema võistlusautos.

### 6. Registreerimine ja osavõtumaksud.

6.1. Kuni 24.09.2015 kella 23.59–ni on võimalik eel registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil <http://eal.4x4.ee>. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

6.2. Osavõtumaksud:

6.2.1. **Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 24.09.2015 kella 23.59–ni kehtivad järgmised osavõtutaksud:**

- Võistlusklassides ET1 ja ET2 – 50 EUR
  - Võistlusklassides VEOK ja TR-1 – 40 EUR
- Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

6.2.2. **Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal lisandub hilinemistrahv+100% osavõtutasust kui ei ole korraldajaga eelnevalt kokkulepitud teisiti:**

- Võistlusklassides ET1 ja ET2 – 100 EUR
  - Võistlusklassides VEOK ja TR-1 – 80 EUR
- Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus.*

*PS: osavõtutasu tasumise ja registreerimisankeedi täitmise järjekord klassides TR-1 ja VEOK ühtib võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes!*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 24.september kella 23.59-ni MTÜ Antsumäe Motospordiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime võistlusklassi ja võistlusnumbri. (MTÜ Antsumäe Motospordiklubi aadress.: Võrumaa, Lasva vald, Lasva küla 65401 Swedbank pank a/a EE882200221042058734 kontakttelefon: 5082021)

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri. [doni2000@hotmail.ee](mailto:doni2000@hotmail.ee) koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 24. september (info kohapeal telefonil 5082021) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.2 osavõtutaksud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitatavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

## Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2015“ juhend

- 6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200 €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

### 7. Võistluste programm.

#### 7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab – 24.09 kella 23.59-ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

- 25.09 vahemikus 17.00 – 20.00
- 26.09 vahemikus 08.00 - 11.00
- 27.09 vahemikus 09.00 – 11.00.

7.1.3. Liigse järjekorra või registreerujate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegsid muuta.

Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4. Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

- 25.09 vahemikus 17.00 - 20.00
- 26.09 vahemikus 08.00 - 13.00
- 27.09 vahemikus 09.00 – 13.00

#### 7.2. Startide ajakava:

7.2.1. Reede 25.09

17.00 - 20.00 Võistlusklasside ET1 ja ET2 kvalifikatsioonisõidud.

7.2.2. Laupäev 26.09

09.00 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **ET1**

13.30 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start - **ET2**

7.2.3. Pühapäev 27.09

10.00 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **TR1**

13.30 – Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start – **Veok**

#### 7.3. Võistlusklasside programm

##### 7.3.1. Võistlusklass ET1

Alates 25.09.2015 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 25.09.2015 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

25.09.2015 kell 17.00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1. Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00. Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

26.09.2015 kell 09.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 20min. peale ET2 sõidu lõppu.

##### 7.3.2. Võistlusklass ET2

Alates 25.09.2015 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 25.09.2015 võimalik teha võistlusautole tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

25.09.2015 kell 17.00 algavad kvalifikatsioonisõidud, vt. punkt 7.2.1 Kvalifikatsioonirada suletakse kell 20.00 Peale kvalifikatsiooniraja läbimist paigutatakse võistlusautod suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lõkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

26.09.2015 kell 13.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 3h.

Autasustamine 20min. peale sõidu lõppu.

## Maasturite kestvussõidu „Antsumäe Offroad 2015“ juhend

### 7.3.3. Võistlusklass TR1

Alates 25.09.2015 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 25.09.2015 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoulevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab , tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lōkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

27.09.2015 kell 10.00 võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

Autasustamine peale võistlusklassi VEOK sõidu lõppu.

### 7.3.4. Võistlusklass VEOK

Alates 25.09.2015 võimalik teha mandaati, vt punkt 7.1

Alates 25.09.2015 võimalik teha võistlusmasinale tehnilist ülevaatus, vt punkt 7.1.4

Peale tehnoulevaatus läbimist paigutatakse võistlusmasinad suletud parklasse ning seejärel saab tutvuda visuaalselt ümbruse ning rajaga, istuda lōkke ääres, ennustada ilma ja valida õiget taktikat.

27.09.2015 kell 13.30 - Võistlejate stardipaigutus, -koosolek ja start. Sõit kestab umbes 2h.

Autasustamine 20min. peale sõidu lõppu.

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.**

## 8. Võistluste käik.

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või kvalifikatsiooniringi lõppu peab võistlusauto alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlusautole teostada tasuline 75 €, korduv TÜV.

8.2. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

8.3. Stardijärjekord

8.3.1. Klasside ET1 ja ET2 kvalifikatsiooni mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida 1 minut peale antud klassi põhistarti.

8.3.2. TR-1 ja VEOK kestvussõidu stardijärjekord määratakse vastavalt registreerumise järjekorrale (eelregistreerumise järjekord koostatakse maksete laekumise järjekorras pangaväljavõttest).

Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Kestvussõidu kestavus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi, kuid saab määratud ringide arvuga arvestades liidrist (erandina on VEOK ja TR-1 sõidu kestavus 2 tundi). Minimaalse ringide arvu mille liider peab läbima määrab peakohtunik vastavalt ilmastiku oludele ja raja tingimustele pärast võistlussõidu teist tundi ja sellest teavitatakse rajal viibivaid võistlejaid tahvliga ajavõtu joonel kuhu on märgitud ringide arv. Pärast liidri finišeerimist viimaselt ringilt käivitatakse järgnevaile võistlejaile kaotusaja stopper. Finiš on avatud 30 minutit peale liidri finišeerimist. Võistkonnale kes selle aja sees ei ületa finiši joont loetakse finišiks viimane läbitud täisringi finiš. Kõigile võistlejatele on finiš avatud peale esimese täisringi lõppu ning lõpuprotokollis on esindatud kõik ekipaažid kes läbisid vähemalt ühe täisringi.