

EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2019 üldjuhend.

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 2019. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus (E4x4RKV) viiakse läbi Eesti Autosporti Liidu 4x4 alakomitee (EAL4x4AK) poolt mitme etapilise seeriavõistlusena.
- 1.2 E4x4RKV etapi korraldaja koostab etapi juhendi andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab 4x4 alakomitee ja registreerib EAL sekretariaat.
- 1.3 E4x4RKV viiakse läbi vastavuses kehtivate EAL4x4AK juhenditega ning tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega ning nende lisade, muudatuste ja täiendustega.

2. E4x4RKV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

- 2.1 E4x4RKV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendis olevale kalenderplaanile.
- 2.2 Etappide kalenderplaan:

Aeg/Date	Nimi/Name	Korraldaja/Organizer	Võistlusklass/Class
08-09.03.2019	Naistepäeva sõit	Oliver Jürimaa, Andres Ainlo	TR-1
24-26.05.2019	Ridala Offroad	Vallo Aljas	ATV, TR-1, VEOK
19-21.07.2019	Signals EM Trophy	Läti	ATV, TR-1, VEOK
09-11.08.2019	Klaperjaht	Vaiko Püttsepp	ATV, TR-1, VEOK
30.08-01.09.2019	Antsumäe Offroad	Janek Treier	ATV, TR-1, VEOK

- 2.3 E4x4RKV läbiviija jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega, kohta ja arvu. Muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.

3. E4x4RKV VÕISTLUSKLASSID

- 3.1.1 E4x4RKV arvestust peetakse võistlusklassides:
ATV, TR-1 ja VEOK
- 3.2 Võistlussõidukid peavad vastama EAL4x4AK poolt klassile kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL4x4AK poolt.
- 3.3 Võistlussõiduk peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik võistlussõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist. Võistluste korraldajad ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL4x4AK või päritoluriigi 4x4 komitee ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL4x4AK poolt esitatud tingimustele.
NB! Kohustuslik dubleeriv katusenumber võistlusautol!
- 3.4 Kõik võistlussõidukid peavad kandma EAL'i kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL4x4AK reserveerib kõikidel E4x4RKV raames toimuvatel võistlustel reklaamipinnad kohustuslikule reklaamile järgnevalt:

EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2019 üldjuhend.

- 3.4.1 Võistlussõiduki vasakul ja paremal küljel 25x35cm
- 3.4.2 Võistlussõiduki mootorikatte esiserv 50x30cm
- 3.4.3 Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda tasudes loobumismaksu 160 € iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks tasutakse EAL4x4AK-le.
- 3.5 Reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlussõidukile enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma võistlussõidukile võistluste lõpuni. Kui võistlussõiduki ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse rikkumisena.

4. VÕISTKONNAD JA OSAVÕTUMAKSUD

- 4.1 Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 4.2 E4x4RKV saavad osaleda võistkonnad, milliste liikmed omavad EAL4x4AK võistlejakaarti või mõne välisriigi autospordiliidu võistleja litsentsi.
- 4.3 E4x4RKV punktiarvestuse jaoks võistkond koosneb arvestusalusel aastal esmakordselt registreeritud I ja II juhist ja nende võistlussõidukist. Võistkond loetakse järgmisel võistlusel samaks kui on registreeritud vähemalt üks eelpool mainitust (I või II juht) ja võistlussõiduk.
- 4.4 Võistkond võib E4x4RKV –I osaledes vahetada võistlussõidukit ühel korral (vahetuseks loetakse ka tagasivahetamist).
- 4.5 Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlusautos olevate 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Etapi juhendiga võib ohutuse tagamiseks etapi lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.
- 4.6 Võistlusklassis ATV koosneb võistkond võistlejast ja tema võistlussõidukist.
- 4.7 Võistkond peab etappidel esitama järgmised dokumendid:
 - 4.7.1 EAL4x4AK võistlejakaart või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistlussõiduki(te)s viibivad võistkonna liikmed.
 - 4.7.2 juhiloa - I ja II juht.
 - 4.7.3 kasutusõigust tõendav dokument
- 4.8 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

5. VASTUTUS

- 5.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistluste ajal omal vastutusel.
- 5.2 Etappide korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus 2019 üldjuhend.

- 5.4 Kõikide võistkondade juhid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6. TULEMUSED

- 6.1 E4x4RKV tulemused arvestatakse etappide lõpptulemuste alusel. Karikavõistluse kohapunkte saavad kõik etapil tulemuse saanud võistkonnad.
- 6.2 Võistkondadele antakse igal etapil kohapunkte nende paremusjärjestuse alusel järgneva tabeli alusel:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
13	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
12	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
11	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4			
10	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5				
9	16	13	11	10	9	8	7	6	5					
8	13	11	10	9	8	7	6	5						
7	11	10	9	8	7	6	5							
6	10	9	8	7	6	5								
5	9	8	7	6	5									

- 6.3 E4X4RKV tulemused määratakse võistkondade poolt etappidel kogutud kohapunktide summa järgi.
- 6.4 Võistlusklassis TR-1 võetakse arvesse nelja parima etapi tulemused viiest. Võistlusklassides ATV ja VEOK võetakse arvesse kõigi nelja etapi tulemused. Kohapunktide punktisumma võrdsuse korral eelistatakse karikavõistlusel rohkematest etappidest osavõtnud võistkonda (kõik etapid), edasise võrdsuse korral rohkem paremaid tulemusi saanud võistkonda (I;II kohad jne.). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune võistkond tulemuse sai.
- 6.5 Etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistkonda omas võistlusklassis. Võistkond loetakse startinuks pärast stardiloa saamist osavõistluse tehniliselt komisjonilt.
- 6.6 Sarja arvestuses maha arvamisele ei kuulu diskvalifitseerimisega lõppenud etapp.
- 6.7 E4X4RKV tulemuste kohta võetakse EAL4x4AK poolt vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul peale etapi toimumist, protestimaks on 320 €.

7. AUTASUSTAMINE

- 7.1 E4X4RKV kokkuvõttes autasustatakse 3 paremat võistkonda.
- 7.2 Autasustamine toimub EAL4x4AK aastalõpupeol 2019.a. detsembris.