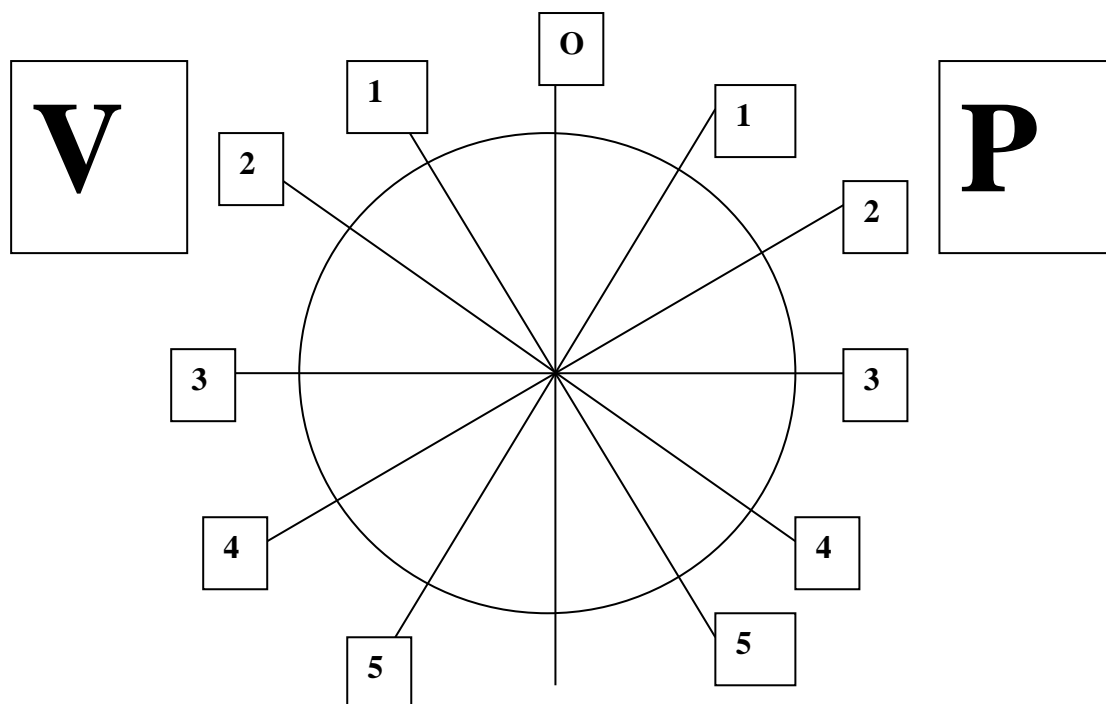


SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga küngas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).



T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T_{OTSE}- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

 -põige vasakult  põige paremlt

EL! EI LÕIKA –kurvi sees on takistus

2-ne šikaan-koosneb kahest takistusest

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb viiest või neljast takistusest

Šikaan P-šikaani sissesõit paremlt

Šikaan V-šikaani sissesõit vasakult

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus

SS1 VIKI S-LINK

Mõnus algus rallile heal ja siledal teel.

20P1 100V2 60P1

100ŠIKAAN V 30P2

30V2 pikk lõpus 2.ne

ŠIKAAN P

150 ŠIKAAN V ja P1

40V1 120V2 maha

50P5 EL! kitsas ja V4teele

40P0 160V0

60 ŠIKAAN V 260FINIŠ

500 STOPP

SS 2 ORIKÜLA1 SERLA

Taas uus kiiruskatse vanal ja kulunud asfaldil koos aukude, kruusa ja samblaga kunagisel sõjaväe territooriumi. Kohati on tunne nagu sõidaks tunnelis kuna loodus on võimsalt peale kasvanud. Kiiruskatse lõpp viib juba tuttavamatele radadele Oriküla paarisraja ümber.

10 P4 EL! 50V0 60V0

70V0 30ŠIKAAN P 60P1

50 2.ne ŠIKAAN P ja V2

100 põige V kitsas!

120 pidur kitsas nukk ja kohe

põige P ja P1

200 põige V kitsas!

20 VÄRAVAD JA P2

30V4 20P5 rehvi taha ja V5

rehvi taha 140V0

20P3 LÄBI TOPELT

VÄRAVATE kitsas! 80V0

60 ŠIKAAN P kitsas

100P4 maha EL!

120nukk ja 2.ne ŠIKAAN P ja
P4 40V5maha palli taha 70
FINIŠ 60P2 ja V3 60 STOPP

STARDIPROTSEDUUR ON ERINEV TAVAPÄRASEST KUI AUTOD ON
 STARDIJOONEL VALMIS STADIKS HAKKAB STARDIKELL LUGEMA
 SEKUNDEID 5,4,3,2,1 JA START! START FOORIGA NAGU STARDIKELLAL
 IKKA.

SS3 ORKÜLA 2 PAARISRADA

Saaremaa Ralli

VASAKPOOLNE RADA

80P3 20V4→5kinni EL!

70V5 EL! 60P2 70nukk

100V5 EL! 30P1

70V5pikk EL! avaneb

50P5 EL! 30V4 120P3

30V4→5kinni 70V3 EL! 50T

50P2 20V5 silla alla 30P5

30V3 EL! 50V5 EL! 50P5 EL!

40V4 50FINIŠ 80P5 maha

40 STOPP

STARDIPROTSEDUUR ON ERINEV TAVAPÄRASEST KUI AUTOD ON
STARDIJOONEL VALMIS STADIKS HAKKAB STARDIKELL LUGEMA
SEKUNDEID 5,4,3,2,1 JA START! START FOORIGA NAGU
STARDIKELLAL IKKA.

PAREMPOOLNE RADA

80P3 30V4→5kinni 70V3 EL!

50T 50P2 20V5 silla alla

30P5

30V3 EL! 50V5 EL! 50P5 EL!

40V4 120P3

20V4→5kinni EL!

70V5 EL! 60P2 70nukk

100V5 EL!

30P1 70V5pikk EL! avaneb

50P5 EL! 30V4 50FINIŠ

80 P5maha 40 STOPP

SS4/6RAHTLA SILVESTON/SARP ONLINE

50V1 30P1 EL!

70P3oht väljas! ja V4 EL!

50P1,5 20V2

100P0 ja nukk 40 ŠIKAAN P
ja P1

70 2.ne ŠIKAAN V ja P1

40 nukk ja V0

80V0 pikk→1 30P0

30 ŠIKAAN V 50V0

90 2.ne ŠIKAAN P ja V2 pikk

60 2.ne ŠIKAAN V 30P2

50P1 40V0 50nukk ja 20

ŠIKAAN P

20V2 pikk alla lõpp kinni on
negatiivne

60P0 EL! ja V1 50P1

80P0 ja ŠIKAAN P ja V3 ja

P3 60 2.ne ŠIKAAN P ja V2

50P3 kinni EL! 50V0 üle nuki

50V1 EL!maakivi sees

20P1 ja 30V0 60V1pikk ja

ŠIKAAN P 40P0

50nukk 140P1 ja

30 2.ne ŠIKAAN V ja P2

40V2 → 3kinni üle

nuki alla ja P2 40V2

50V1 50 ŠIKAAN V

50V2 läheb V4kinni üle nuki!!!

20 V3 50P0 auk! 40 põige P

40P2 üle nuki 20V2 20P1
 40V0 40 2.ne ŠIKAAN V ja
P1 140 P0 ja ŠIKAAN V ja
P0

50 põige P 70V2
 30P3 pikk 30 põige P
 70V2 nukil 20P1

50 nukk üles
 40 2.ne ŠIKAAN V ja P2
 90 nukk V0iga alla
 130 auk!

140 ŠIKAAN V
 150 V0 pikk lohk teel
 50 2.ne ŠIKAAN V
 30 nukk 100V0 50 lohk ja P1
ja 2.ne ŠIKAAN V

30 nukk alla ja V2 ja

2.ne ŠIKAAN V ja P1

60 V1 pikk 70P1

40 põige P 40V1 40P1

70V0 30põige P

70V0 ülipikk 70P1

70V1 100P0 pikk lõpus

ŠIKAAN P

150P1 100 ŠIKAAN P

70 FINIŠ 30V1 50V2

100 STOPP

SS5/7 KÕRUSE STARTER ENERGY
KULUKAUBANDUS

V1 20P2 100V0 30V1

70V1pikk lõpus ŠIKAAN P

30P1 ülipikk 80V3

70 ŠIKAAN P 40P0

30V3 kinni 30V2 30P2 ja V1

30 2.ne ŠIKAAN V ja

P3 avaneb 20V3 kinni

50V2 30P3 kinni ja V0

40 2.ne ŠIKAAN P

30P0 30V2 20P2 ülipikk

avaneb lõpus FINIŠ

60V1 200STOPP

S 8/10 UNOVA SURGITECH/SLG ENERGY

80V2 170P0

130 2.ne ŠIKAAN V 40P1

70V0 70P1

240 SLAALOM V 30P1

50V2 kohe ŠIKAAN P

ja P1 pikk 20V1 ja põige V

20V1 40P0

50 2.ne ŠIKAAN P ja V2,5

30P0 20V2 pikk→3 sisekurvis

augud lõpp kinni kohe põigeV

100V1 EL! 70P1 40auk ja P0

20auk 30auk 40auk

40 ŠIKAAN V

30 nukk P0 140P0 EL!

70V1 pikk lõpus ŠIKAAN P

50V0 50V2 100P0
20 2.ne ŠIKAAN P ja V1 40P0
60P2
40 põige V ja V3
270 ŠIKAAN V 30V4
100P2→3 kinni
80nukk V1 30 ŠIKAAN V
30V2 20P2 70P1
50 ŠIKAAN V
50P2 VÄRAVAD
30V2 70P3 EL! ja V3pikk
40V2 30P1 EL!
50 ŠIKAAN V
20 FINIŠ 110 STOPP

SS 9/11 KARIDA SPETSIAALNE EHITUS NORDAUTO

Kiiruskatse algab endises ralli servispargis kus enamus kurve on rehvide või valli taha keeramised, edasi läheb mööda laia maanteed ja kitsamat asfalt teed Oriküla paarisrajale. Lõpp taas kitsamal metsateel

40V4 maha ja

P4 valli taha 40V4 kinni

lõpus väravad

hoia V

70 2.ne ŠIKAAN V 60V3

kinni→4 kitsas ja P5 ja

V3 avaneb

50 V4→5 lõpp avaneb

30P2 väravad ja V1

50P3 valli taha 50P4 ja V5

kitsas 50P5 valli taha väga

kitsas!

60 P4 ja V3 70P3

60V6 110 väravast välja ja P5

rehvi taha

340 P1 ja SLAALOM V

20P1

110 2.ne ŠIKAAN P ja V2

asfalt 110väravad ja V4 maha

100nukk V1 ja 2.ne ŠIKAAN V

20 P4

40 P4 maha kruusale oht väljas!

40P1 ja P6tünni taha

30V4→5kinni 70V3 EL! 50T

50P2 20V5 silla alla 30P5

30V3 EL! 50V5 EL!

50P5 EL! 40V4 120P3

20V4→5kinni EL!

70V5 EL! 60P2 70nukk
100V5 EL!
30P1 70V5pikk EL! avaneb
50P5 EL! 20V4 ja P5 maha
20V4 maha
110P4 maha 20P4maha
80P1 40V1 40V0
60 ŠIKAAN P 110V0
30P4 maha 60P0
60V5 maha 20nukk kitsas
120FINIŠ 80P2 350 STOPP