

Kihelokonna rahvaralli 2021 kiiruslegendi koostas:

Kuldar Sikk (522 1125)

Legend on koostatud korraldajatelt saadud info põhjal.

Kiiruslegendi koostajana ei saa ma vastutada, et kõik kiirust piiravad elemendid on õigesti kirjas või asuvad täpselt seal, kus nad olid kiiruslegendi koostasime ajal. Palume võistlejatel sellega arvestada!

Asjalik tagasiside on alati teretulnud.

Kiiruslegend on koostatud alljärgnevat infot arvestades:

Suunad

V on vasak

P on parem

ALLA, annab teada, et tee hakkab allamäge minema. See on tähtis pidurdamisel (nt 100 ALLA või V3N-ga ALLA).

ÜLES, annab teada, et tee hakkab ülesmäge minema. See on tähtis kiirendamisel

Kurvi kiiruse numbrid

1 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 30 km/h** ja kurvi nurk on a` 30 kraadi

2 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 50 km/h** ja kurvi nurk on a` 60 kraadi

3 on aeglane kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 80 km/h** ja kurvi nurk on a` 90 kraadi

4 on keskmise kiirusega kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 100 km/h** ja kurvi nurk on a` 120 kraadi

5 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 130 km/h** ja kurvi nurk on a` 140 kraadi

6 on kiire kurv, mille läbimise kiirus **ei ole suurem kui 160 km/h** ja kurvi nurk on a` 160 kraadi

Kurvi pikkused

LÜHIKE on kurv mille pikkus on lühem kui tava kurvil

PIKK on kurv mille pikkus on pikem kui tava kurvil

ÜLIPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui pikal kurvil

MEGAPIKK on kurv, mille pikkus on pikem kui ülipikal kurvil

Infoks: alati peab arvestama, et mida pikem on kurv, seda kauem te seda sõidate ja samas, et lühikese kurvi puhul juhtuvad asjad kiiresti.

Nukk, hüpe, auk ja bump

(N) Nukk on nägemist piirav element, tee tõus või langus

(H) Hüpe on nägemist piirav element, tee tõus või langus, mille järel võistlusauto võib hüpata.

Kiiruslegendis võivad nukid ja hüpped olla kurvidega koos kolmel erineval moel:

Kurv ja nukk (nt V5N, kus kurvi lõpus on nukk mille taga tee läheb otse edasi)

Kurv koos nukiga (nt V5N-ga, kus kurv keerab enne nukki ja ka peale nukki)

Nukk ja kurv (nt NV5, kus kurv on nuki taga)

AUK on märgitud juhul kui tees on auk, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

BUMP on tee pinnast ülespoole ulatuv element, mis vajab juhi tähelepanu kuna see võib võistlusauto ebastabiilseks teha.

Infoks: Nukk võib olla ka väike, pikk või ülipikk.

HÜPE võib olla SUUR ja OHTLIK

AUK ja bump võivad olla lisaga VISKAB ja OHTLIK

Vahemaad:

- **KOHE** on vahemaa, mis annab teada, et kahe erineva elemendi vahel on väike vahemaa ja üleminek ühelt teisele juhtub kiirelt.
- Vahemaa puudub (nt V5 P3). Ühele kurvile või elemendile järgneb teine (puudub sirge vahemaa)
- **ja** on vahemaa pikkusega kuni 10 meetrit
- Järgnevad vahemaad pikenevad iga 10 meetri tagant (20; 30; 40; 50; jne)
- Pikemad vahemaad on 100; 120; 150; 200 ja siis edasi vastavalt mõõtmisele a 20m täpsusega
- **OTSE**- visuaalselt on näha järgmist elementi, kuid teel on mõned otse läbitavad kurvid (nt 100 OTSE).

Üleminekud:

LÄHEB Kui kiire kurv läheb aeglasemaks (nt V5 LÄHEB 4)

AVANEB. Kui kiire kurv avaneb kiiremaks (nt V3 AVANEB 5)

Infoks: Pikemad kurvid võivad olla kahe erineva üleminekuga (nt V5 LÄHEB 3 AVANEB 4)

Muu info:

KITSAS, kohe tee servas kas kraav, puu, sild vms.

ÜLIKITSAS, tee läheb eriti kitsaks ja tee servas kas kraav, puu, sild vms.

SISSE, kui kurv on kirjeldatud V5 SISSE, siis tähendab, et peab jääma kurvi lõpus sisetrajektoorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

VÄLJA, peab jääma kurvi lõpus välis trajektoorile, et saada parem sõidujoon järgnevasse kurvi.

Ei LÕIKA, sisekurvis on kas kivi, puu, känd, vms

ŠIKAAN, korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kolmest osast.

PÕIGE, korraldaja poolt paigaldatud kiirust piirav element, mis koosneb kahest osast.

!!! - OHTLIK, rõhutab antud koha ohtlikkust

SILD, kohas kus on piirded või truubid väljas.

SUUR, enamasti kasutatakse hüpete iseloomustamiseks. Kindlasti peab sellist hüpet läbima väiksema kiirusega, kui antud kohas sõidetakse.

PIDUR, annab info, et peab aeglustuma või alustama pidurdamist

LK 1

Viki

1,69 KM

Võistluse kõige lihtsam katse. B5 juures läheb tee maha kivisele osale ja esimene P1 üks on ülikitsas.

10 P6

100 V5 ÜLES 30 P5

100 ŠIKAAN VASAKULT

2

20 P5

30 V5 PIKK JA PÕIGE PAREMALT

3

150 ŠIKAAN VASAKULT

4

70 V6

120 PIDUR V5 MAHA KITSALE

5

30 P1 ÜLIKITSAS EI LÕIKA V1

150 OTSE PIDUR V6

30 ŠIKAAN VASAKULT

6

250 FINIŠ 500

LK 2

Oriküla

1,9 KM

Lühike, aga keeruline katse. On katkist teed, erinevaid takistusi ja erineva pinnasega lõike.

P1 EI LÕIKA

50 **V6** 70 **V6**

100 **ŠIKAAN PAREMALT**

3

80 **P6** 70 **PÕIGE PAREMALT JA V5**

4

70 **TAKISTUS VASAKULT**

5

100 **KITSAS BUMP**

6

10 **TAKISTUS PAREMALT**

7

70 **N**

100 **KITSAS PÕIGE VASAKULT**

8

50 VÄRAVAD JA P3

9

20 V3 JA P1 ÜMBER REHVI

10

KOHE V1 REHVI TAHA

120 KITSAS P3 70 N

11

150 ŠIKAAN PAREMALT

12

100 P2 KITSAS EI LÕIKA MAHA

13

100 N 20 PÕIGE PAREMALT

14

20 P2 40 V2 MAHA PALLI TAHA

15

100 FINIŠ 70 P4 40 V3

LK 3 Oriküla (Siserada/vasak) 2,08 KM

NB! START ANTAKSE KOHE KUI KAKS AUTOT PAARISRAJAL VALMIS
MUIDU VANA HEA ORIKÜLA KATSE.

100 **P3** KINNI

20 **V2** ÜLIPIKK EI LÕIKA

70 **V2** EI LÕIKA 70 **P4** EI LÕIKA

100 **NUKK** 100 ALLA **V2**

20 **P5** 70 **V2** PIKK EI LÕIKA

JA **V3** 50 **P2** KITSAS

20 **V3**

120 **P3** 20 **V3** ÜLIPIKK KINNI

70 **V3** PIKK EI LÕIKA 50 **HÜPE**

50 **P4** SISSE 20 **V2** SILLA ALLA EI LÕIKA

30 **P2** PIKK 20 **V3** PIKK KINNI EI LÕIKA

70 **V2** ÜLIPIKK EI LÕIKA

50 **P2** PIKK EI LÕIKA KINNI 20 **V3** KITSAS

50 **FINIŠ** 70 PAREMALE MAHA

LK 3 Oriküla (Välisrada/parem) 2,08 KM

NB! START ANTAKSE KOHE KUI KAKS AUTOT PAARISRAJAL VALMIS
MUIDU VANA HEA ORIKÜLA KATSE.

100 **P3** 20 **V3** ÜLIPIKK KINNI

70 **V3** EI LÕIKA 50 **HÜPE**

50 **P4** SISSE 20 **V2** SILLA ALLA EI LÕIKA

30 **P2** PIKK 20 **V3** PIKK KINNI EI LÕIKA

70 **V2** ÜLIPIKK EI LÕIKA

50 **P2** PIKK EI LÕIKA 20 **V3** KITSAS

120 **P3** KINNI

20 V2 ÜLIPIKK EI LÕIKA

70 V2 EI LÕIKA 70 P4 EI LÕIKA

100 NUKK 100 ALLA V2

20 P5 70 V2 PIKK EI LÕIKA

JA V3 50 P2 KITSAS

20 V3 50 FINIŠ 70 PAREMALE MAHA

LK 4/6

RAHTLA

6,92 KM

KITSAS, KIIRE JA KIVINE KATSE. SÕITA TULEB TEE PEAL! PALJU ŠIKAANE JA PÕIKEID. LEGENDI TEGEMISE AJAL OLID MÕNED LOMBID, MIS VÕIVAD ÜLLATADA. RALLI KÕIGE RASKEM KATSE

50 LÜHIKE **V6** 20 LÜHIKE **P6**

70 **P4** SISSE JA **V3** EI LÕIKA

2

70 **P6** JA **V5**

100 PIDUR LÜHIKE **P6**

50 ŠIKAAN PAREMALT JA **P6**

3

100 **PÕIGE VASAKULT** JA **P5**

4

50 **N** JA **V6**

100 N V6 PIKK

100 ŠIKAAN VASAKULT

5

200 OTSE PÕIGE PAREMALT

7

JA V5 PIKK EI LÕIKA

50 PÕIGE VASAKULT JA P5 PIKK

8

50 LÜHIKE P6 N JA LÜHIKE V6

70 N 20 ŠIKAAN PAREMALT

9

JA V5 LÄHEB 4

70 V6 30 P6 KITSAS

100 ŠIKAAN PAREMALT JA V3 JA P3

10

70 PÕIGE PAREMALT JA V4 EI LÕIKA

11

30 P4 PIKK EI LÕIKA KINNI

12

30 V6 JA N

20 LÜHIKE V6 20 P6 PIKK

JA V6 ÜLIPIKK KINNI PIDUR

30 ŠIKAAN PAREMALT

13

70 OTSE N

120 PIDUR P6 30 PÕIGE VASAKULT

14

JA P4 20 V4 PIKK

N JA P5 ALLA KINNI

20 V5 50 V6

50 ŠIKAAN VASAKULT

15

50 V3 LÄHEB 2 N

16

20 V3 JA VESI

50 VESI 30 TAKISTUS PAREMALT

17

50 P4 NUKIGA JA VESI JA V6

JA LÜHIKE P6 VESI

70 OTSE PÕIGE VASAKULT JA P6

18

200 OTSE ŠIKAAN VASAKULT

19

100 TAKISTUS PAREMALT

20

70 V5 JA VESI JA P5

30 TAKISTUS PAREMALT

21

50 V5 NUKIGA KITSAS

100 OTSE N 30 PÕIGE VASAKULT

22

JA P6 30 N V6

300 ŠIKAAN VASAKULT

23

250 BUMPI PÕIGE VASAKULT

24

30 N 70 V6

70 BUMPI LIBE PÕIGE VASAKULT

25

50 V4 SISSE 20 PÕIGE VASAKULT

26

JA P6 50 V6 KITSAS

100 P5 SISSE 30 TAKISTUS PAREMALT

27

100 OTSE P6

70 PIDUR V6 20 TAKISTUS PAREMALT

28

50 V6 PIKK 70 P6 PIKK

50 V6 200 OTSE ŠIKAAN PAREMALT

29

150 **P6** 120 **ŠIKAAN PAREMALT**

30

100 FINIŠ 30 **V6** NUKIGA 30 **V4**

LK 5/7

KÕRUSE

1,72 KM

Kogu katse kitsas ja tee vallide vahel. Pärsi mitu ülipikka kurvi.

50 **P4** 100 **V6** PIKK

50 **N** JA **V5** PIDUR 20 **ŠIKAAN PAREMLT**

2

30 **P5** ÜLIPIKK

70 **V4** KITSAS 70 **ŠIKAAN PAREMALT**

3

100 OTSE **V4** ÜLIPIKK

20 **P5** VESI

70 **PÕIGE VASAKULT** JA **P4** PIKK

4

30 VESI **V4**

70 **V5** LÄHEB 4 10 **P4** VESI SEES

70 **PÕIGE PAREMALT** JA **V6**

5

50 **V4** VESI SEES

10 **P5** ÜLIPIKK **FINIŠ**

50 **V6** STOPP

LK 8/11

UNDVA

4,84 KM

ENAMASTI TUGEVA PINNASEGA TEE, AGA ON KA AUKUS LÕIKE.
MÕNED VEE KOHAD. PAAR KIIRET LÕIKU JA MÕNED TAKISTUSED
JÕUAVAD KIIRELT KÄTTE

50 **V5** PIKK 150 **P6**

120 **PÕIGE VASAKULT**

2

20 **P6** 30 **V6** VESI SEES

50 **P6** PIKK

300 **NELJANE SLAALOM VASAKULT**

3

30 **P6** 50 **V5** PIKK PIDUR

20 ŠIKAAN PAREMALT JA **P6** PIKK

4

20 **V5** SISSE

20 TAKISTUS VASAKULT JA V6

5

80 PÕIGE PAREMALT 20 V4 KINNI

6

70 V4 PIKK SISSE JA TAKISTUS VASAKULT

7

100 V6 EI LÕIKA 70 P6 LOMBID

8

100 VESI 30 ŠIKAAN VASAKULT

9

30 N 100 P6 EI LÕIKA

10

70 V6 PIDUR 50 ŠIKAAN PAREMALT

11

50 V6 50 V5 PIKK

100 PÕIGE PAREMALT

12

120 OTSE P5 30 TAKISTUS VASAKULT

13

JA V3 VESI SEES

120 N 100 ŠIKAAN VASAKULT

14

50 V3 100 P4 PIKK HOIA

70 N JA V6 JA ŠIKAAN VASAKULT

15

30 V5 JA P5 PIKK

50 P6 100 ŠIKAAN VASAKULT

16

50 KITSAS TRUUP JA P5

17

30 V5 PIKK 50 P4 EI LÕIKA

18

30 **V4** PIKK 50 **V5** JA **P5** EI LÕIKA

19

50 ŠIKAAN VASAKULT

20

30 FINIŠ JA 100 STOPP

LK 9/11

KARIDA

5,27 KM

50 V2 MAHA JA P3

2

50 V2 AVANEB REHVIDE VAHELE

3

70 P2 JA V3

4

100 V3 KINNI JA P2 JA V3

5

50 V2 ÜLIPIKK

6

50 P5 KITSAS JA V4

50 P4 50 P2 KINNI JA V1 LAHTI

9

50 VALLIDE VAHELE KITSAS **P1**

10

50 **P2** JA **V3** 100 **P3**

11

12

70 **V1** TAGASI VALLIDE VAHELE

13

150 **P2** LAIALE

14

300 PIDUR LÜHIKE **P**

JA NELJANE SLAALOM VASAKULT

15

30 **P6** 150 **PÕIGE PAREMALT**

16

JA **V4** ASFALT 100 **V1** MAHA

17

100 PIDUR LÜHIKE **V6** EI LÕIKA

10 PÕIGE VASAKULT 20 P2

18

50 OHTLIK P2 KITSAS MAHA KRUUSALE

19

70 OTSE P2 LÄHEB 1

20

30 V3 ÜLIPIKK KINNI 70 V3 PIKK EI LÕIKA

50 HÜPE

50 P4 SISSE 20 V2 SILLA ALLA EI LÕIKA

30 P2 PIKK 20 V3 PIKK KINNI EI LÕIKA

70 V2 ÜLIPIKK

50 P2 PIKK EI LÕIKA 20 V3 KITSAS

120 **P3** KINNI 20 **V2** ÜLIPIKK EI LÕIKA

70 **V2** EI LÕIKA 70 **P4** EI LÕIKA

100 **N** 100 ALLA **V2** 20 **P5**

70 **V2** PIKK EI LÕIKA JA **V3**

50 **P2** KITSAS

20 **V3** SISSE JA **P1** KITSAS MAHA

21

30 **V2** 100 **P2** KITSAS 10 **P2**

23 24

70 **P5** 30 **V6** PIKK

70 ŠIKAAN PAREMALT

25

70 N V6 SISSE 30 P2 MAHA EI LÕIKA 26

50 N P6 20 V1 MAHA ÜMBER TAKISTUSE 27

JA KITSAS BUMP 100 FINIŠ

100 STOPP