



TEXACO EESTI NOORTESPRINDI KV 2011 ÜLDJUHEND

1. KARIKAVÕISTLUSE (KV) ÜLDKORRALDAJA

1.1 2011. a. KV üldkorraldaja on MTÜ Jaanimäe Ring ja Sar-Tech Motorsport MTÜ koostöös EAL noortekolleegiumi ja rahvaspordikomiteega

1.2 KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast jne. Juhendi koostab EAL Noortekomitee ning registreerib EAL sekretariaat. Võisteldakse EAL rahvasprindi võistlusmääruste alusel.

1.3 Üldjuhendi muutused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks avaldatakse mitte hiljem kui 12 päeva enne järgmist etapivõistlust www.autosport.ee

1.4.1.4 Võistlusjuhendid, registreerimine ja tulemused avaldatakse EAL veebilehel autosport.ee/rallyreg

2. KV ETAPPIDE KALENDRIPLAAN

1. 23.04 – Rapla
2. 14.05 – Saaremaa
3. 25.06 – Jaanimäe
4. 10.07 – Võru
5. 13.08 – Kehala
6. 10.09 – Haapsalu

Võimalikud muudatused kuupäevades ja asukohtades teavitatakse hiljemalt 10 päeva enne võistlust.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, AUTOD

3.1 KV osavõtjad:

3.1.1 KV võivad osaleda kõik kuni **21**-aastased (kaasaarvatud) noored.

Sport 1600 / Noored 16 klass – sündinud **1993** või hiljem

Noored 16+ / Noored 18 klass – sündinud 1993–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates.

Sport 2000 klass – sündinud 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates.

3.1.2. Võistlusnumbrid ja korraldaja reklaam.

3.1.2.1. Võistlusnumbri mõõt on 500 x 350 mm. Võistlusnumbrid on kogu hooaja vältel samad. Numbrid tuleb kleepida auto esiustele.

3.2.2.2. Võistlusautode esiklaasi ülaserava tuleb paigaldada korraldaja reklaam – 15 cm laiune riba sarja logoga.

3.2 KV arvestusklassid on:

3.2.1. EAL tehnilise kaardiga autode klassid

3.2.1.1. **Sport 1600**. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega. Juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.

3.2.1.2. **Sport 2000**. Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel **1990**–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Alla 18-aastaselt juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.

3.2.2. Standardautode klassid

3.2.2.1. **Noored 16**. Juhi vanus kuni 16 aastat (sündinud aastal 1995 või hiljem). Võistelda võib liiklusseaduse nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³. Autod peavad olema vastavuses



TEXACO
EESTI NOORTESPRINDI KV 2011



20.04.2011 parandused on märgitud [nii](#)

kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehniliste Tingimustega.

3.2.2.2. Noored 16+. Juhi vanus kuni 17-18 aastat (sündinud aastal 1993–1994). Võistleda võib liiklusseaduse nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehniliste Tingimustega.

3.2.2.3. Noored 18. Juhi vanus kuni 17-18 aastat (sündinud aastal 1993–1994). Võistleda võib liiklusseaduse nõuetele vastavate sõiduautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³. Autod peavad olema vastavuses kehtivate Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehniliste Tingimustega.

3.3 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised. Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

3.4 Rajaga tutvumine jalgsi või jalgrattal ja võistlusautodel vähemalt üks kord ohutusauto järel ühtses kolonnis. Rajaga tutvumisel on maksimaalne tutvumiskiirus 40km/h. Rikkujaid karistatakse võistlusjuhi otsusega kuni võistlustelt eemaldamiseni



4. VÕISTLUSTE KÄIK

- 4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 4.2 Stardisignaali on kõikide foori tulede kustumishetk.
- 4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 4.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 4.5 Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.
- 4.6 Sõidetakse kolm voozu, teises voozus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Kolmandas voozus kahe voozu tulemuste põhjal, paremusjärjestusele vastupidiselt.
- 4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirideid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata.
- 4.8 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.
- 4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voozus katkestanuks.
- 4.10 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus või esimesel võimalusel järgmises võistlusklassis.

5. TULEMUSED

- 5.1. Võistlusel sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.2. Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel.
- 5.3. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed, saab eelise noorem võistleja.
- 5.4. Võistleja diskvalifitseerimisel võistlustelt kuuluvad ülejäänud sõitjate voozupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.
- 5.5. KV arvestust peetakse individuaalselt. Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal vähemalt ühel võistlusel. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voozus.
- 5.6. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kümnele võistlejale vastavalt **20-15-12-10-8-6-4-3-2-1**. Esimesel ja viimasel etapil antakse punkte süsteemis **30-24-20-17-15-13-11-9-7-6-5-4-3-2-1** viieteistkümnele esimesele igas arvestusklassis.
- 5.7. Igal võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima voozuaja väljasõitnule 1 lisapunkt.
- 5.8. KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad viiest etapist nelja parema etapi tulemused. (Etapide arvu muutumisel peetakse arvestust süsteemis N -1, kus N on toimunud etappide arv).
- 5.9. Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:
 - 1) rohkem etappe, kus osaletud
 - 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
 - 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.
- 5.10. Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktis tabelisse).

6. KV AUTASUSTAMINE

- 6.1 KV kokkuvõttes autasustatakse iga arvestusklassi 6 paremat pilooti medalite ja karikatega kohe pärast viimast etappi sprindisarja lõpupeol.