

**EESTI AUTOSPORTI LIIDU TEHNIKAKOLLEEGIUMI TEADE
RAHVARALLI JA RAHVASPORTI TEHNILISI TINGIMUSI PUUDUTAVAS**

01.09.2021

21.08.2021 toimunud Hiiumaa 1+1 rahvasprindi võistluste tehnilise kontrolli raames tekkis kontrolli teostanud ametnikel kahtlus mõnede autode esivedrustuse puhul kasutatud tõsteseibide materjali ja kinnitusvahendite vastupidavuse ja sellest tuleneva võimaliku ohutusrisi osas. Kuna kahtluse all oli võistlejate endi turvalisus, pidas tehnilise komisjoni juht vajalikuks nende kõrvaldamise võistlustelt kuni algse vedrustuslahenduse taastamiseni.

Tehnikakolleegium on analüüsinud tänaste tehniliste reeglitega lubatud muudatuste ulatust, kasutatavaid lahendusi ja nende purunemisest tekkida võivat potentsiaalset ohtu. Analüüsi tulemusel on tehnikakolleegium jõudnud seisukohale, et on tõendamata kõnealuse tehnilise lahenduse purunemisel tekkida võivad märkimisväärsed ja ohtlikud kahjustused auto vedrustusele. Samuti vajavad täiendavat tehnilist ekspertiisi distantsseibide valmistamisel kasutatavate materjalide miinimumnõuded koostisele ja materjali vastupidavusele.

Tehnikakolleegiumi kinnitab, et käesoleval hooajal on jätkuvalt lubatud tehnilistes tingimustes kirjeldatud viisil vedrustuse kõrguse reguleerimine, kuid soovitab tungivalt kontrollida ja kriitiliselt hinnata distantsseibide materjali vastavust kasutusotstarbele ja veenduda distantsseibide seisundis enne igat võistlust.

Lugupidamisega

Taavi Luik
EAL tehnikakolleegiumi juht