

# EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2021

## ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 30.03.2021

### 1. ÜLDKORRALDUS, KORRALDAJA VASTUTUS JA KALENDER

1.1. 2021. aasta Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Meistrivõistluste korraldamise õigused kuuluvad Eesti Autosporti Liidule (EAL), kes koostöös rallikrossi komiteega (RK) kinnitab, üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid. Rallikrossi Eesti meistrivõistluste (EMV) etappide korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi Rallikrossi Arenduse OÜ-le (reg. kood 14719309), kes peab tagama vastava pädevuse ja finanatsvõimekuse. Igaks etapiks koostab RK võistlusjuhendi, mis peab olema kinnitatud EAL-is ja avaldatud veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne planeeritud võistluse algust. Täiendavalt on võistlustel kasutusel virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT), Sportity rakendus. Nutitelefone või tahvelarvutisse saab Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Täpne info ja paroolid avaldatakse võistlusjuhendis

1.2 Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.3 MV korraldatakse kooskõlas FIA spordikoodeksi (FIA Sporting Code, SC), käesoleva üldjuhendi, kiirusalade võistlusmääruse, 2021. aastal kehtivate tehniliste tingimuste, rallikrossi komitee koostatud etappide juhendite ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend koos kalendriga on kinnitatud EAL-i juhatuses 30.03.2021 ja avaldatakse veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee)

1.4 Võimalikud muudatused üldjuhendis või kalenderplaanis peab rallikrossi komitee kinnitama EAL-i juhatuses hiljemalt 10 kalendripäeva enne võistlust ja avaldama veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee).

### 1.5. Korraldaja vastutus

1.5.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja RK-i otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib EAL korraldajat karistada.

### 1.6 Eesti rallikrossi MV 2021 kalender

<b>24. aprill</b>	TREENINGPÄEV	LaitseRallyPark, Harjumaa
<b>15. mai</b>	1. etapp	LaitseRallyPark, Harjumaa

<b>26. juuni</b>	2. etapp	Misso rallikrossirada, Võrumaa
<b>24. juuli</b>	3. etapp	Piiraja rallikrossirada, Jõgevamaa
<b>7. august</b>	4. etapp	Vasalemma rallikrossirada, Harjumaa
<b>11. september</b>	5. etapp	Kehala Ring, Lääne-Virumaa
<b>25. september</b>	6. etapp	Kulbilohu rallikrossirada, Tartumaa

1.7 MV etappide arv on maksimaalselt 6. MV arvestusse läheb viie parema etapi tulemus\*.

1.8 Juhul kui etappe toimub neli või vähem, lähevad EMV arvestusse kõikide etappide tulemused.

1.9 Meistritiitlid antakse välja ka juhul kui toimub 1 (üks) etapp.

1.10 Enne esimest etappi toimuval ametlikul treening- ja infopäeval osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele rangelt soovituslik (võib osaleda ka ilma võistlusautota).

\* Etapi tulemus on ühel osavõistlusel saavutatud eelsõitude, poolfinaalide ja finaali meistrivõistluste punktisumma. Mitteosalemine etapil on võrdustatud kehvema tulemusega (0 punktiga). Kui võistleja eemaldatakse võistlustelt ebasportliku käitumise või tehniliste reeglite rikkumise tõttu, siis antud etapi tulemus ei kuulu mahaarvamisele halvima tulemusena.

## **2. MV ARVESTUSKLASSID**

2.1. Kõikide arvestusklasside võistlusmasinad peavad vastama kehtivatele 2021 a. Eesti rallikrossiautode tehnilistele tingimustele ning 2021 a. Crosskart Xtreme tehnilised tingimustele. Võistlusmasin peab omama EAL, FIA või mõne muu ASN-i võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

### **2.2.1 SuperCar** (nelikveolised autod)

2.2.1.1 SuperCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16. eluaastat.

### **2.2.2 Super1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc)

2.2.2.1 Super1600 klassis võib võistelda alates 18. eluaastast. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16. eluaastat.

### **2.2.3 Junior1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc)

2.3.1 Junior1600 klassis peab sõitja vanus olema 12-17 (k.a) eluaastat. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 11 eluaastat.

2.2.3.2 Enne 2006. aastal 1. jaanuari sündinud noorel sõitjal või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse, kuid mitte nooremalt kui 16 eluaastat. Peale järgmise arvestusklassi üleminekut noorteklassi tagasi minna ei saa.

### **2.2.4 TouringCar** (tagaveolised autod)

2.2.4.1 TouringCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16 eluaastat.

## 2.2.5 Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtreme Junior

2.2.5.1. Klassis Crosskart Xtreme klassis peab sõitja vanus olema vähemalt 15 eluaastat. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 13 eluaastat.

2.2.5.2 Crosskart Xtreme Junior klassis peab sõitja vanus olema 15-18 eluaastat. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 13 eluaastat.

2.2.5.3 Enne 2006. aastal 1. jaanuari sündinud noorel sõitjal või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse, kuid mitte nooremalt kui 16 eluaastat. Peale järgmisesse arvestusklassi üleminekut Crosskart Xtrem Juniori arvestusklassi tagasi minna ei saa.

2.2.5.4 Igal etapil autasustatakse karikatega Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior ja Crosskart Xtrem Senior sõitjaid.

**Crosskart Xtreme Senioriks loetakse sõitjad alates vanusest 45 eluaastat. Crosskart Xtreme Senior arvestuses MV ega KV sarjapunkte ei arvestata.**

2.3 Juhul, kui arvestusklassis osaleb hooajal vähem kui 5 osalejat, siis Eesti meistritiitlit välja ei anta ja peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

## 3. MV OSALEJAD, VÕISTLUSNUMBRID, REKLAAM

3.1. Osalejad alates vanusest 18 eluaastat peavad omama kehtivat EAL-i rahvuslikku või rahvusvahelist litsentsi või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat litsentsi.

3.2. Osalejad, kes on nooremad kui 18 eluaastat (või 18 aastased), peavad omama kehtivat EAL-i noortelitsentsi või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat litsentsi.

3.3. Kõik võistlustel osaleda soovivad võistlejad peavad omama kehtivat EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud registreerijalitsentsi.

3.4 Igal võistlejal on lubatud osaleda ühe etapi raames ühes arvestusklassis.

3.5 Võistlusnumbrid 2021. a meistrivõistlustel klasside kaupa.

Klass	Numbrid
SuperCar	1- 99
Super1600/Junior1600	1-99
TouringCar	1-99
Crosskart Xtreme/ Junior	1-99

3.5.1 Võistleja võib sarja korraldajale avaldada soovi talle sobiva numbriga saamiseks. Antud soov tuleb esitada kirjalikult 7 päeva enne esimest võistlust, kus võistleja plaanib osaleda. Korraldajal on õigus samade numbrite taotlemise korral eelistada oma soovi esimesena saatnud võistlejat.

3.5.2 Eelmisel hooaja rallikrossi MV arvestuse oma arvestusklassis kolm esimest omavad õigust kasutada oma kohale vastavaid numbreid.

3.5.3 Esmased numbrikleebised väljastab sarja korraldaja. Vajadusel saab võistluste mandaadist numbreid juurde osta.

3.6 Korraldajal ja EAL-il on õigus panna võistlusmasinatele reklaamkleebiseid. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendiga.

3.6.1 Võistlejal on õigus keelduda reklaamkleebiste paigaldamisest tasudes kahekordse osavõtutasu. Numbrikleebistest, mis sisaldavad stardinumbrit, ei ole õigust keelduda.

#### 4. VÕISTLUSRADA

4.1 Kõikidel 2021. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskaem, millel on märgitud alljärgnevad asjad:

- pressile turvalisuse huvides keelatud alad
- pealtvaatajaalad
- eelstardiala
- rehvipuhastus-kiirendusala (juhul kui on)
- kinnise parkla (*parc fermé*) asukoht
- stardi/finiši- ja ajavõtujoon
- jokker lapi asukoht
- *Pole Position, ehk parim stardikoht.*
- tehnilise kontrolli või kaalude asukoht
- hooldusala
- ametlik teadete tahvel
- võistluskeskus
- meditsiinilise abi asukoht

4.2 Rajaskaem tuleb edastada EAL-ile vähemalt 2 nädalat enne planeeritud võistluse algust.

#### 5. MEEDIA

5.1 Ajakirjanike, fotograafide, videooperaatorite ja teiste meediaväljaannete esindajate (edaspidi ajakirjanike) akrediteerimine toimub veebilehe [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee) kaudu ja võistluste sekretariaadis ning algab samaaegselt võistlustele registreerimisega.

5.2 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

5.3 Peakohtunikul on õigus anda ajakirjanikule kirjalik hoiatus, kui viimane viibib rajaskaemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule hooaja jooksul on rallikrossi komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

5.4 Droonide kasutamine võistlustel tuleb kooskõlastada korraldajaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

## 6. HOOLDUSALA JA TEHNILINE KONTROLL

6.1 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus, selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluste juhi poolt rahatrahviga suuruses 200 eurot (Lisa 1 Karistuste tabel punkt 6).

6.2 Igal võistlejal peab olema tema boksi ees nimesilt (võistleja nimi ja riigi lipp).

6.3 Võistleja hooldusboksis peab ühe võistlusauto kohta olema vähemalt üks taadeldud tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja kõigile kättesaadavas kohas.

6.4 Igal võistlejal peab hooldusalal võistlusauto all olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate (PVC) mõõtmetega vähemalt 5x4 m sõiduautodel ja 4x3 m Crosskart Xtrem masinatel. Võistlusauto aluskatte puudumisel on rahaline karistus 250 € ja viivitamatu kohustus aluskate võistlusauto alla paigutada.

6.5 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m. Suuremad alad tuleb kooskõlastada korraldajaga. Boksialade kohta käiv täpsem info avaldatakse võistlusjuhendis.

6.5.1 Boksialale on lubatud ainult 1 hooldusmasin võistlusauto kohta.

6.6 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejale koos nelja meeskonnaliikmega (kokku 5 inimest koos võistlejaga), kes on kohustatud kandma kogu võistluspäeva vältel korraldaja poolt antud käepaelu vms. COVID-19 viirusest tulenevatest piirangutest võib korraldaja vähendada meeskonnaliikmete arvu.

6.7 Võistlusradadel on võimalusel eraldatud spotterite alad, kuhu on ligipääs vaid spotteritel. Alale pääseb vaid vastavat värvi käepaela ettenäitamisel. Sõidu ajal tohivad spotterite alal viibida vaid selles sõidus osalevate sõitjate spotterid. Ilma vastava käepaelata meeskonnaliikmetel ei ole lubatud spotterite alal viibida. Selle nõude rikkumisel karistatakse registreerijat hoiatusega. Korduval rikkumisel võib registreerijat karistada 50 eurose rahatrahviga.

6.8 Tehniline kontroll toimub võistleja boksi alal tehnilise kontrolli jaoks võistlusjuhendis etteantud ajal.

6.9 Võistleja meeskonna esindaja peab olema oma hooldusalal juhendis antud tehnilise kontrolli ajal, et korraldaja saaks teostada tehnilist kontrolli.

6.10 Kõik korraldaja poolt antud numbrid ja kleebised peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilise kontrolli läbiviimist.

6.11 Pardakaamera peab olema paigaldatud enne tehnilise kontrolli läbimist.

6.11.1 Võistleja peab tagama, et eelsõitudes ja finaalides on pardakaamera töökorras ja sisselülitatud.

6.12 Võistleja pääseb võistlusrajale oma võistlusautoga ainult peale tehnilise kontrolli läbimist. Võistlusautol on kohustuslik kanda toimivat transponderit ka treening- ja soojendusõitudes. Töötava transpondrita rajal oleva võistlusauto on kohtunikel õigus rajalt eemaldada.

## 7. STARDIMAKSUD JA REGISTREERIMINE

7.1 MV arvestuses saavad punkte etapile registreerunud ja stardimaksu tasunud võistlejad.

7.2 Stardimaks ühepäevasel etapil on 200 eurot, mis sisaldab ajavõtutransponderi renti.

7.3 Stardimaks kahepäevasel etapil on 280 eurot, mis sisaldab ajavõtutransponderi renti.

7.3.1 Võistlejal on õigus loobuda osalemast esimesel võistluspäeval toimuvatest vabatreeningutest, kuid teise võistluspäeva alguses toimuvatel soojendusringidel osalemine on kohustuslik. Vabatreeningutel mitteosaleva võistleja stardimaks on 200 eurot.

7.4 Stardimaks tuleb tasuda 5 päeva enne etapi toimumist korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ EE291010220283384229

7.5 Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse sularahas võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse.

7.6 Eelregistreerimine toimub veebilehel [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee), algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust (juhul kui võistlusjuhend ei sätesta teisiti). Võistlejal on võimalik registreerida end korraga kogu hooaja võistlustele veebilehel [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee).

7.6.1 Juhul kui võistleja ei saa osaleda ühel või mitmel etapil, kuhu ta on end registreerinud, tuleb tal sellest teatada korraldajale kirjalikult [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee) või telefonil +372 527 7978 vähemalt 2 päeva enne etapi toimumist. Kui võistleja seda ei tee, kohustub ta tasuma korraldajale iga mitteteatamise kohta 150 €.

7.7 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

7.8 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

7.9 Registreerudes võistlustele kohustuvad kõik registreerijad jälgima, et nende võistlejad ja meeskonnaliikmed järgivad kõiki Spordikoodeksist, antud üldjuhendist, võistlusjuhendist, tehnilistest reeglitest ja EAL-i ettekirjutustest tulenevaid reegleid.

## 8. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK AJAKAVA

8.1 Võistlus võib olla vastavalt võistlusjuhendile kas ühe- või kahepäevane. Võistlusklasside stardijärjekorda ja ajakava võib muuta vastavalt võistlejate arvule, kas võistlusjuhendi bülletàäniga enne võistluste algust või võistluste käigus teavitamisega ATT-l.

8.2 MV etapi soovituslik ajakava:

### Reede

16.00 – 22.00 mandaat, dokumentide kontroll

16.00 – 21.00 tehniline kontroll

17.00 – 20.00 vabatreening

Vabatreeningu toimumine ja treeningu osalustasu määratakse vastava etapi võistlusjuhendis.

## Laupäev

- 7.00 – 8.00 Dokumentide kontroll
- 7.15 – 8.30 Tehniline kontroll
- 8.00 – 9.00 Soojendusring (1 x 2 ringi)
- 8.30 – 8.45 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine
- 9.10 – 9.30 Võistlejate koosolek
- 10.00 I eelsõit (stardijärjekorras: TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
- 11.30 II eelsõit (stardijärjekorras: TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
- 12.30 – 12.55 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas (punkt 9.2)\*
- \* Vastavalt COVID-19 olukorrale võib korraldaja autogrammide jagamise ära jätta\*
- 13.00 III eelsõit (stardijärjekorras: TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
- 15.00 Poolfinaalid (stardijärjekorras: TouringCar, Junior1600, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
- 16.30 Finaalid (stardijärjekorras: TouringCar, Junior1600, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
- 17:30 Autasustamine

## 9. MÕISTED JA VÕISTLUSTE KÄIK

9.1 Võistlejate koosolekul osalemine on võistlejaile kohustuslik. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul. Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 €, mis peab olema tasutud enne eelsõitude algust.

9.2 Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksialas iga võistleja telgi/võistlusauto juures. Selleks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend.

9.3 Treeningsõidud.

Vabatreeningute kestvus ja minimaalsete ringide arv sätestatakse võistlusjuhendis.

Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale vastavalt eelstardialasse kogunenud sõitjate järjekorras. Vabatreeningul võib sõita läbi *Joker lap*’i. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

9.4 Soojendusringid.

Igal võistlejal on õigus sõita ainult üks kord ning kaks (2) ringi. Soojendusringil võib sõita läbi *Joker lap*’i. Soojendusring on eraldistardist (intervalliga).

9.5 Lisatasku, ehk *Joker lap*. Võistlejad peavad lisatasku läbima ühe korra kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes.

9.5.1 *Joker lap*’i läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 30 sekundit.

9.5.2 Eelsõidus *joker lap*’i mitmel korral läbimise eest ajatrahv 30 sekundit.

9.5.3 *Joker lap*’i läbimata jätmise või vabatahtliku mitmel korral läbimise eest finaalides on

karistuseks selle sõidu viimane koht ja see võistleja ei saa selle võistlussõidu eest punkte.

9.5.4 *Joker lap*´ist väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

9.5 Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse stardijärjekord alljärgnevalt:

9.5.1 Klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar esimese eelsõidu stardijärjekord loositakse korraldaja poolt.

9.5.2 Klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior stardijärjestuse kolmeks eelsõitjaks loosib NEZ-is kasutusel olev stardijärjestuse loosimise programm juhuslikkuse alusel (iga sõitja stardib erinevates eelsõitudes erinevalt stardirealt).

9.5.3 Eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib žürii liige, võistluste juht või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

9.5.4 Stardinimekirjad avaldatakse ametlikul teadete tahvil vähemalt 30 minutit enne esimese eelsõiduvooru algust.

## 9.6 Eelsõidud klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar

9.6.1 Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

9.6.1.1 Junior1600 klass sõidab koos arvestusklassiga Super1600 ainult eelsõitudes. Poolfinaalidest alates sõidab klass Junior1600 Super1600 klassi sõitjatest eraldi. Poolfinaalid toimuvad vaid siis, kui startida saab vähemalt kaheksa võistlejat.

9.6.2 Toimub kolm eelsõiduvooru, poolfinaal(id) ja finaali. Kõik kolm eelsõiduvooru on meistrivõistluste punktiarvestuses. Poolfinaali ja/või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoone ületamine.

9.6.2.1 DNF (*did not finish ehk ei finišeerunud*) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.

9.6.2.2 DNS (*did not start ehk ei startinud*) ei kvalifitseeru tulemusena.

9.6.3 Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

9.6.4 Ühes eelsõidus stardib kuni viis autot ühest reast, st toimub ühisstart. Starditakse töötava mootoriga. Esimene stardikoht on määratud *Pole Position*´iga.

9.6.5 Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese eelsõidu punktide järjestuses (kiirematest aeglasemateni, tagapool stardivad eelmises sõiduvoorus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel. Eelsõiduvooru sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

9.6.6 Kolmanda eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide pööratud järjestuses (aeglasematest kiiremateni, eespool stardivad eelmises sõiduvoorus katkestanud



või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõiduvoorus välja sõidetud aegade alusel. Kui teises eelsõidus ükski võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale. Eelsõiduvooru sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

9.6.7 Esimeses sõiduvoorus kõige rohkem punkte saanud võistleja stardib *Pole Position*`ilt ehk esimeselt stardikohalt, järgmiselt kohalt punktiarvu paremuselt teine jne.

9.6.8 Iga eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 autot. Erandiks võivad olla võistlusklassi piires viimased stardid, kus on kõige väiksema punktiarvuga, katkestanud või mittestartinud sõitjad, või esimese eelsõidu kahes viimases stardis, kus autosid võib olla vähem.

9.6.9 Kui võistleja ei saa/ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku esimesel võimalusel.

9.6.10 Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantssi läbimise aeg vähemalt 0,001 sekundilise täpsusega.

9.6.11 Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar punkte eelsõitutes antakse järgmiselt:

9.6.11.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

9.6.11.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu **-1 (miinus üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).**

9.6.11.3 Sõiduvoorus mittestartinud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (**mittestartinud võistleja märgis DNS**).

9.6.11.4 Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (**sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC**). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

9.7.6.5 Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja konkreetse sõiduvooru tulemuseks punkte ei saa ja tema käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ).

## **9.7 Eelsõidud klassis Crosskart Xtrem (Crosskart Xtrem + Crosskart Xtrem Junior)**

9.7.1 Eelsõitutes stardib 6 masinat ja sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

9.7.1.1 Klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior osalejad sõidavad võistlussõitutes koos, kuid neil on klassisisesealt eraldi arvestus ja autasustamine.

*NÄIDE: Kui Crosskart Xtrem Junior klassi võistleja saavutab klassis Crosskart Xtrem 7. koha, olles sellega parim noorvõistleja, on tema etapi tulemuseks*

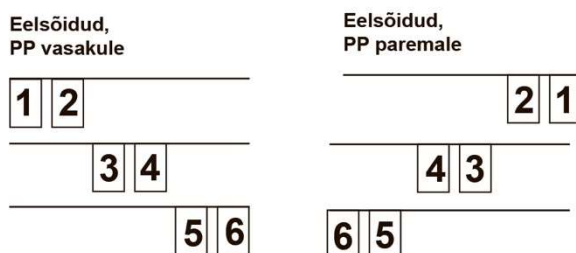
*1. koht klassis Crosskart Xtrem Junior. Kui temast paremusjärjestuses järgmine Crosskart Xtrem Junior võistleja on saavutanud klassis Crosskart Xtrem 13. koha, on tema etapi tulemuseks 2. koht klassis Crosskart Xtrem Junior jne.*

9.7.2 Starditakse 3 reas (ridade vahe 4–6 meetrit) ja iga real on 6 stardikohta (stardikoha laius vähemalt 2 meetrit). Masinate asetus reas on eelsõitudes ja finaalis erinev. Raja omapärast lähtudes või ohutuskaalutlustel võib korraldaja stardipositsioone eelsõitudes ja finaalis muuta.

9.7.3 Iga sõitja stardikoht määratakse eelsõidu stardinimekirja või finaali stardinimekirja järgi. Pole lubatud valida muud positsiooni kui see, mis on vastavas stardinimekirjas määratud. Stardikoht eelsõidus ja finaalis, kuhu pole võistleja saanud, tuleb jätta tühjaks.

9.7.4 Eelsõidud: kuni 6 krosskarti kolmes reas. Esireas kasutatakse asetust 1–2, teises reas asetust 3–4 ja kolmandas reas asetust 5–6 (vastavalt joonisele 1). Võistlejad stardivad kolme vooru jooksul üks kord igast reast.

#### Joonis 1



9.7.5 Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.

9.7.6 Crosskart Xtrem (Crosskart Xtrem + Crosskart Xtrem Junior) punkte eelsõitudes antakse järgmiselt:

9.7.6.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti, kolmas 3 kohapunkti, neljas 4 kohapunkti, viies 5 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

9.7.6.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 1 (pluss üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

9.7.6.3 Sõiduvõistlus klassis mittestartitud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 2 (pluss kaks), mittestartitud võistleja märgis DNS).

9.7.6.4 Sõiduvõistlus eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks saab võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 5 (pluss kaks) (sõiduvõistlus eemaldatud võistleja märgis EXC\*).

9.7.6.5 Sõiduvõistlus diskvalifitseeritud võistleja käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ\*). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

\* EXC – võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust.

Karistuse võib saada tehnilise rikkumise eest ja käitumise eest võistlusrajal.

\* DQ – võistleja on diskvalifitseeritud käesolevalt võistluselt.

9.7.6.6. Punktiarvestus klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior

Pärast kolmandat eelsõiduvõistlust koostatakse võistlejate eelsõiduvõistlustes saadud punkte liites paremusjärjestus (p 9.7.6). Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvõistlust tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvõistlust arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvõistlust.

## 9.8 Stardikorraldus kõikidele arvestusklassidele

9.8.1 Eelsõiduvõistluste ja finaali stardi protokollid avaldatakse ametlikul teadete tahvil ja Sportity appis.

9.8.2 Rehvipuhastus-kiirendus on lubatud vaid selleks ettenähtud alas enne stardiala, v.a kui see on keelatud vastava etapi võistlusjuhendiga.

9.8.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialas.

9.8.4 Sõitjad asetatakse stardi positsioonidele stardijärjekorra alusel.

9.8.5 Stardimärguandeks on starditulede süttimine.

9.8.6 Manöövrid, mis võivad takistada teisi võistlejaid, nagu näiteks põhjendamatu sõidutrajektoori muutus, auto tahtlik väljatõrjumine rajalt või mis tahes muu mittetavapärane suunamuutus on rangelt keelatud. Lükkamine või muu kontakt, mille tulemusena saadakse püsiv eelis, on rangelt keelatud. Iga sõitjat, kes osutub süüdi eelnimetatud rikkumistes, karistatakse võistluste juhi või žürii otsusega.

### 9.8.8 Valestart.

**9.8.8.1 Valestart eelsõidus.** Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestardina. Valestardi tegijal tuleb läbida kahel

korral lisaring ehk *joker lap*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda *joker lap* ehk lisaring. Samas sõiduvõorus teist korda valestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb valestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ (EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks EXC.

**9.8.8.2 Valestart finaalis.** Valestardi korral finaalis tuleb valestardi tegijal läbida kahel korral lisaring ehk *joker lap*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda *joker lap* ehk lisaring. Samas sõiduvõorus teist kord valestardi teinud võistleja (üks ja sama, korduva valestardi teinud võistleja) eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ (EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks EXC.

**9.9 Finaalsõidud** on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui ka finaal. Finaalsõitadesse (klassi Crosskart Xreme puhul A-, B-, C-, D- ja E-finaal) pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühes eelsõiduvõorus. Finaalsõitades sõidetakse kuus ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

#### **9.9.1 Poolfinaalid ja finaal klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 ja Supercar.**

9.9.1.1 Poolfinaalidesse pääsevad võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

9.9.1.2 Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui osalema on valmis vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

9.9.1.3 Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1., 3., 5., 7., 9., ja 11. koht.

9.10.1.4 Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2., 4., 6., 8., 10. ja 12. koht.

9.9.1.5 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul töötava mootoriga stardijoonel sõitma) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitudes 13. koha saavutanud võistlejaga. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 suurema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13. ja 14. võistleja. Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskoht poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Vähemalt kaks ootel olevat sõitjat peavad olema stardikordori läheduses seni, kuni poolfinaalides on start

antud. Seejärel on neil stardikohtuniku korralduse järgselt õigus eelstardialast lahkuda.

9.9.1.6 Finaalsõitudes stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed on vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

9.9.1.7 Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid kummaski poolfinaalis 1. 2. ja 3. (esimese, teise ja kolmanda) koha.

9.9.1.8 Finaalis asetatakse *Pole Position*´ile käimasoleva võistluse kõrgeima punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

9.9.1.9 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu finaalis startida, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Finaalis DNS märgisega võistleja punkte ei saa.

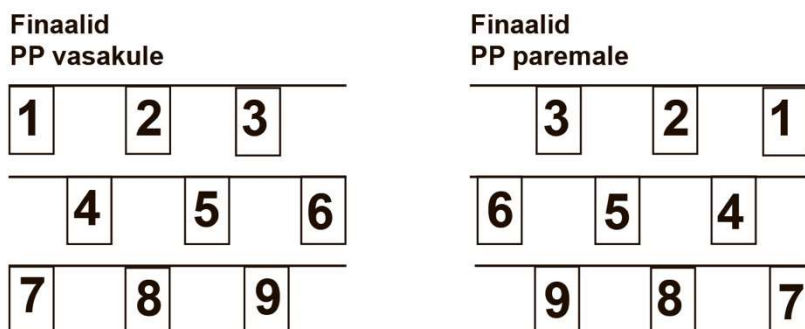
## 9.9.2 Finaalsõidud klassis Crosskart Xtrem/Crosskart Xtrem Junior

9.9.2.1 Finaalis stardib 9 võistlusautot. Kolme eelsõidu tulemuste põhjal pääseb otse A-finaali 7 vähima punktiarvuga sõitjat. Järgmised 7 võistlejat pääsevad otse B-finaali, järgmised 7 pääsevad otse C-finaali jne. kuni 9 autot on maksimaalselt viimases finaalis.

9.9.2.2 Starditakse kuni 9 krosskarti kolmes reas.

9.9.2.3 Esireas kasutatakse asetust 1, 3, 5, teises reas 2, 4, 6 ja kolmandas reas 1, 3, 5. (Vastavalt joonisele 2)

Joonis 2. Crosskart Xtrem/Crosskart Xtrem Junior paigutus finaalis.



9.9.2.4 Finaalisõitude arvu määrab iga klassi võistlejate arv, kellel on õigus finaalis startida. Finaalis startimiseks peavad sõitjad olema läbinud (ja saanud ruudulise lipu) vähemalt 1 eelsõidust.

A-finaal vähemalt kahe võistlejaga,

B-finaal vähemalt 13 võistlejaga,

C-finaal vähemalt 20 võistlejaga,

D-finaal vähemalt 27 võistlejaga.

E-finaal vähemalt 36 võistlejaga.

Eelmise finaali 2 kõrgema koha saavutanud võistlejat pääsevad järgmisse finaali.

9.9.2.5 Finaalsõitudesse mitte pääsenud võistlejate etapi tulemuseks on nende koht eelsõitude kokkuvõttes ja sellele vastav sarjapunktide arv Tabelist 1. Sarjapunkte saavad etapilt kuni 60 parema lõppkoha saavutanud võistlejat.

Vaata tabel 1.

**Tabel 1**

KOHT	Sarjapunktid
1	65
2	62
3	60
4	58
5	56
6	55
7	54
8	53
9	52
10	51
11	50
12	49
13	48
14	47
15	46
16	45
17	44
18	43
19	42
20	41
21	40
22	39
23	38

24	37
25	36
26	35
27	34
28	33
29	32
30	31
31	30
32	29
33	28
34	27
35	26
36	25
37	24
38	23
39	22
40	21
41	20
42	19
43	18
44	17
45	16
46	15
47	14
48	13
49	12
50	11
51	10
52	9
53	8
54	7
55	6
56	5
57	4
58	3
59	2
60	1

## 10. PUNKTIARVESTUS JA EMV TULEMUSED

### 10.1 EMV etapi punktiarvestus

10.2 Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus klassides **Touringcar**, **Super1600/Junior1600** ja **Supercar** selgub päeva jooksul saavutatud punktide liitmise teel.

10.2.1 Junior1600 on klassisiseselt etapil eraldi tulemuste arvestus.

Paremusjärjestus selgub vastavalt sarjapunktide pingereale.

10.3 Klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior finaalidesse pääsenud sõitjate paremusjärjestuse määravad finaalsõitude lõpptulemused ja sarjapunkte jagatakse vastavalt sarjapunktide tabelile (Tabel 1).

10.3.1 Crosskart Xtreme Junior parim võistleja etapilt saab sarjapunkte omas klassis 65, teine koht, 62, kolmas koht 60 jne, sarnaselt klassile Crosskart Xtreme.

10.4 Igal etapil autasustatakse klasside Supercar, Super1600, Junior1600, Touringcar, Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtreme Junior kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat. **Karikatega autasustatakse ka Crosskart Xtrem Senior kolme parema tulemuse saavutanud sõitjat.**

10.5 Kohad on määratud finaalis saavutatud kohtadega. Ülejäänud kohad etapilt määravad eelnenud kolmes eelsõiduvõorus kogutud meistrivõistluste sarjapunktide järjestuses. Etapivõitja on sellel etapil kõige enam meistrivõistluste sarjapunkte saanud võistleja.

10.6 Võistleja, kes on poolfinaalist või finaalist eemaldatud, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib eemaldatud sõitjale määrata ka lisakaristusi, nt etapi eest meistrivõistluste punktide mitteandmine.

10.7 Juhul kui võistlejad katkestavad sõidu finaalsõidus esimesel ringil, määrab katkestanutele nende lõpptulemuse finaali stardipositsioon.

## **10.8 Punktiarvestus klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar**

10.8.1 Pärast kolmandat eelsõiduvõuru koostatakse võistlejate eelsõiduvõurudes saadud punkte liites paremusjärjestus (p 9.6.11). Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvõuru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvõuru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvõorus.

**10.8.2** Pärast kolmandat eelsõiduvõuru arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks.

**10.8.3 MV punkte kolme eelsõidu kokkuvõttes saavad 16 esimest järgmiselt:**

1. koht 16 punkti

2. koht 15 punkti

3. koht 14 punkti

4. koht 13 punkti

5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt



#### **10.8.4 Poolfinaalides saavad võistlejad meistrivõistluste punkte järgmiselt:**

1. koht 6 punkti
2. koht 5 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

#### **10.8.5 Finaalis saavad võistlejad meistrivõistluste sarjapunkte järgmiselt:**

1. koht 9 punkti
2. koht 6 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

#### **10.10 EMV Karistuspunktid.**

**Alates 2021 hooajast on korraldajal õigus vastavalt žürii/võistluste juhi otsusele ebasportlikke sõiduvõtteid ja käitumist karistada noomitustega, mis omakorda toovad kaasa MV sarjapunktidest ilma jätmise vastavalt LISA 1 karistuste tabelile.**

10.11 Hooaja kokkuvõttes on oma arvestusklassi võitja see võistleja, kes on kogunud enim punkte.

10.11.1 Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistleja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistlejad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

#### **11. PARC FERMÈ**

11.1 Finaalis (mitte poolfinaalis) osalenud autodel tuleb pärast sõidu lõppu sõita kinnisesse parklasse (*parc fermé*), välja arvatud need autod, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab juht autost väljudes kinnise parkla territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest parklast žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises parklas on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. Kinnises parklas peab sõitja autost lahkudes olema autol küljes rool, mis töötab (kinnises parklas turvalisuse tagamiseks).

## 12. PROTESTID JA APELLATSIOONID

12.1 Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht.

11.2 Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse allkirjastamist. Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil.

11.3 Protesti võib esitada ainult registreerija, kuid protestil peab olema ka sõitja allkiri.

11.4 Kollektiivseid proteste ei aktsepteerita.

11.5 Protest tuleb esitada kirjalikult võistluste sekretariaati. Kirjalik protest tuleb anda üle koos protestimaksuga. Protestimaks on 600 €, mis tuleb tasuda sekretariaati.

11.6 Võistluse ajal võistlejatega konsensuslikult tehtud otsused vaidlustamisele ei kuulu.

## 12. AUTASUSTAMINE JA HOOAJA LÕPETAMINE

12.1 Finaalis I, II ja III koha saanud võistlejad peavad osalema etapi autasustamisel võistluskombinesoonis. Kui võistleja ei ilmu autasustamisele ja ei ole esitanud eelnevalt võistluste juhile selleks mõjuvat põhjendust, tema etapi tulemus tühistatakse (DQ) ja ta sellelt etapilt punkte ei saa.

12.2 Crosskart Xtrem Junior, kes on finaalis saavutanud poodiumikoha, autasustatakse karikaga nii klassi Crosskart Xtrem arvestuses kui ka Crosskart Xtrem Junior arvestuses.

12.3 EAL autasustab MV arvestusklasside kolme paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

12.4 MV autasustamine toimub EAL ja/või ERK 2021. aasta hooaja lõpetamisel.

### Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
<b>2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või</b> tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
<b>2.1. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele</b>	Rahatrahv 50 € <small>(peab olema tasutud enne starti minekut sekretariaati)</small>
3. ASN-i loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld

5. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 €
6. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 200 EUR
7. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
8. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (EXC)
9. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine võistlusautol	Žürii/võistluste juhi otsus
10. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine	<b>Esmakordselt ühe etapi käigus hoiatus; teistkordselt ajatrahv +5 sek, kolmandal korral must lipp ja sõiduvoorust eemaldamine (EXC)</b>

## 11. Valestart

Starti korratakse ja valestarti teinud võistlejal on kohustus läbida kahel korral *joker lap*

Teistkordse valestarti teinud sõitja (sama sõitja teisel korral) eemaldatakse sõiduvoorust (EXC)  
Sõiduvoorus kolmanda valestarti teinud sõitja eemaldatakse sõiduvoorust (EXC)

## 12. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal

Žürii/võistluste

juhi otsus

Manööver, mis takistab teisi võistlejaid, nagu näiteks auto tahtlik väljatõrjumine rajalt või mis tahes muu mittetavapärane suunamuutus.

Lükkamine või muu kontakt, mille tulemusena saadakse püsiv eelis.

Kui intsidendis välja lükatud võistleja saab sõitu jätkata, karistatakse lükkajat **ajalise karistusega** nii, et tema tulemus on kehvem välja lükatud sõitja tulemusest selles sõiduvoorus.

Kui intsidendis osalenud välja lükatu ei saa otsasõidu järgselt võistlemist jätkata, järgneb põhjustajale **sõiduvoorust eemaldamine (EXC)**

## 13. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist

Žürii/võistluste

juhi otsus

## 14. Lipusignaalide eiramine

Žürii/võistluste  
otsus

juhi

Kollase lipu eiramine

Hoiatus koos +20-  
sekundilise karistusega  
kuni võistluselt  
diskvalifitseerimiseni  
(DQ)

Sinise lipu eiramine

Hoiatus koos +20-  
sekundilise karistusega  
kuni võistluselt  
diskvalifitseerimiseni  
(DQ)

Must lipp oranži ringiga keskel eiramine

Võistluselt

diskvalifitseerimine  
(DQ)

Musta lipu eiramine

Võistluselt

diskvalifitseerimine  
(DQ)

### 15. Kinnise parkla (*parc fermé*) reeglite eiramine

Võistlustelt

diskvalifitseerimine (DQ)

### 16. *Joker lap*'i reegli rikkumine

16.1. mitteläbimine eelsõiduvoorus

30-sekundiline karistus

16.2. *Joker lap*'i mitteläbimine finaalis

Asjaomase finaali  
viimane koht ja punkte  
selle sõidu eest ei saa

16.3 *Joker lap*'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus

30-sekundiline karistus

16.4. *Joker lap*'i läbimine mitmel korral finaalis

Asjaomase finaali  
viimane koht ja punkte  
selle sõidu eest ei saa

17. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti  
teavitamata mitteilmumine/mittevastav riietus

Etapi tulemuse

**tühistamine (DQ)**

18. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest

Etapi tulemuse  
tühistamine (DQ)

19. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine

Rahatrahv 200 €

20. Nimesildi puudumine võistleja boksis

Rahatrahv 50 €

### 21. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal

*Iga sellise juhtumi puhul on hoiatus kui minimaalne karistus. Noomitust ei kuulu protestimisele.*

Kaks (2) või kolm (3) noomitust ühe hooaja jooksul:

Võistleja poolt  
kogutud MV  
punktisummast

lahutatakse 5 MV  
punkti, klassi Crosskart  
Xtreme ja Crosskart  
Xtrem Junior puhul 10  
MV punkti.

Neli (4) kuni viis (5)  
noomitust ühe hooaja

jooksul: Võistleja poolt kogutud MV punktisummast lahutatakse 10 MV punkti klassi Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtrem Junior puhul 20 MV punkti.

Kuus (6) ja seitse (7) noomitust ühe hooaja jooksul: Võistleja poolt kogutud MV punktisummast lahutatakse 15 MV punkti, klassi Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtrem Junior puhul 30 MV punkti.

Kaheksa (8) ja enam noomitust ühe hooaja jooksul:

Võistleja jääb ilma kõigist MV jooksul kogutud MV punktidest (DQ, kogu hooaja punktide kaotamine).

Kokkuvõtte ja lõplik arvestus selgub pärast EMV viimase etapi lõppu.

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

## **Lisa 2 Signaallippude kasutamine**

**2.1 Märkuanded stardi-finišipaigalt.** Märkuanded signaallippudega võistluse juhi või tema asetäitja poolt.

**2.1.1. Finišilipp** – must-valge maleruudustik. Lipp tähendab võistluse või võistluse osa lõppu

**2.1.2. Punane lipp** – lõpetada võistlemine! Näidatakse võistluse juhi poolt liikumatuna stardifinišipaigas. Lipp tähendab võistlejatele, et tuleb kohe lõpetada võidusõit või treeningsõit ning jätkata aeglaselt liikumist rajaboksidesse. Peale lipu näitamist võistluse juhi poolt dubleerivad seda oma lippudega kõik KP-d rajal (ainult rahvusvahelisel võistlusel). Punane lipp tähendab ülisuurt ohtu rajal, võistluse lõppu, liikumisel võistlejad peavad olema eriti tähelepanelikud ning valmis iga hetk peatuma.

**2.1.3. Must-valge diagonaallipp** – hoiatus määrustevastase sõidu eest. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlejanumbriga. Märguannet näidatakse kahel ringil sõitjale, kelle võistlusnumber on tahvlil võistlusmäärustikuvastase sõidu eest.

**2.1.4 Must lipp** – kohustuslik peatumine ja pöördumine tehnilisse parki oma bokstialale. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlusnumbriga. Märguanne tähendab, et antud sõitja on kohustatud järgmisel ringil peatuma ja pöörduma tehnilisse parki oma bokstialale.

NB! Punase lipu, must-valge diagonaallipu ja musta lipu näitamise otsustab võistluse juht.

**2.1.5 Must lipp oranži ringiga keskel** – kohustuslik sõidu peatamine tehnilistel põhjustel. Näidatakse liikumatuna koos tahvliga, millel võistlejanumber. Oranži ringi läbimõõt 40 cm. Lipp tähendab, et antud võistlejal on juhtunud masinarike, mis seab ohtu nii tema enda kui ka kaasvõistlejad. Võistleja on kohustatud lipu nägemisele kahe (2) järgmise ringi jooksul võistlussõidu katkestama, tulema rajalt maha ja pöörduma tehnilisse parki oma bokstialale.

## **2.2 Märguanded raja KP-dest**

**2.2.1. Kollane lipp** – oht rajal, möödasõit keelatud. Lehvitatav ohulipp. Märguande põhjus võib olla hetkeline, ajutine või kestev, ohu olemus võib olla väga erinev. Kollase lipu lehvitamine märgib ohuolukorda antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe ringi jooksul. Kui selle ajaga pole olnud võimalik ohuallikat kõrvaldada, loetakse tekkinud olukord püsivalt eksisteerivaks ning lipu lehvitamine lõpetatakse. Võimaluse korral antakse sõitjatele märku sellest, milline rajaosa on ohutum takistuseks möödasõiduks.

Kui võistlusrajal on ohtlikult avariiteinud autosid, ent puudub vajadus sõidu katkestamiseks punase lipuga, siis näidatakse KP-st kaht lehivat kollast lippu koos. Kahte kollast lippu näidatakse ka siis, kui rada on täiesti ummistunud ja üliohtlik, ent võistluskeskusest pole veel saanud käsku punase lipu näitamiseks. Et tagada võistlejate piisav pidurdusmaa, näidatakse liikumatut kollast lippu olukorraga häiritud KP-le eelnevas KP-s. Kui ohuolukord tingib kahe kollase lipu lehvitamist, siis ka eelnevas KP-st näidatakse kahte kollast liikumatut lippu. Kui avarii tagajärjel on võistlusautode eemalelennanud osi ka avariikohale järgnevas KP tsoonis, siis ka sealt KP-st näidatakse lehivat kollast lippu.

Kui võistlejad on möödunud näidatavast kollasest lipust (seisev või lehvitatav), siis peavad nad otsekohe sõidukiirust aeglustama ning olema valmis vajaduse korral peatuma. Võistlejad peavad jääma oma positsioonidele, igasugune eessõitjast möödasõit on kategooriliselt keelatud kuni nad on möödunud ohutsoonist. Ohutsooni lõpuks (möödasõidukeelu lõpuks) loetakse ohuallikast möödumine.

**2.2.2 Kollane lipp punaste püstriipudega** – libe rada. Märguanne näitab, et KP tsoonis on võistlusraja pind muutunud ootamatult libedaks. Lipp näitab enamasti seda, et rajale on valgunud õli, kuid selle lipuga antakse teada ka ootamatult tekkinud suurtest vihmavee lompidest. Samuti hoiatatakse nõnda raja eri lõikudes sadama hakanud vihmahoogudest, siis näitab kohtunik koos lipuga vaba käega taeva suunas. Kollast punaste triipudega lippu näidatakse kuni 4 ringi jooksul või seni, kuni rajakate on jälle tavalises olukorras.

**2.2.3 Roheline lipp** – rada vaba. Märguannet roheline lipuga kasutatakse vajaduse korral soojendusringi alguses või treeningsõidu alustamiseks.

**2.2.4.Valge lipp – rajal aeglane auto.** Valge lipp annab võistlejale teada, et ta on rajal järele jõudmas endast tunduvalt aeglasemale autole. Valget lippu näidatakse siis, kui rajale on sõitnud teenindusauto või kui rajal liigub väga aeglaselt mõni võistlusauto. Lipuga alustatakse lehvitamist siis, kui aeglane auto on KP-st möödumas, lehvitamine lõpetatakse, kui auto on jõudnud järgmise KP tsooni ja omakorda sealt alustatakse lehvitamismärguannet. Edasi hoitakse valget lippu liikumatult, kuni aeglane auto on jõudnud ülejärgmisesse KP-sse. Kui aeglaselt liikuv auto peatub rajal, siis tuleb kohe valge lipp kollasega asendada.

**2.2.5 Sinine lipp – ära takista möödasõitjat.**

2.2.5.1. Liikumatu lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudmas ja võib võivad) alustada möödasõitu järgneva KP tsoonis.

2.2.5.2. Liikuv lehvitatav lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudnud, alustanud möödasõitu, mitte segada möödumist. Sinine liikumatu lipp näitab võistlejale, et üks või mitu võistlusautot lähenevad talle suurema kiirusega ning valmistuvad temast möödasõiduks. Liikumatu lipuga antakse märku, et kiirem auto on veel mõnikümmend meetrit maas ja möödasõit toimub ilmselt järgmisel rajalõigul. Kui lippu lehvitatakse, siis sellega hoiatatakse sõitjat juba alanud möödasõiduüritusest või siis väga suure kiirusega järelejõudvast kaasvõistlejast.