



VEOAUTOKROSSI KLASSI GAZ 51/52, GAZ 53 JA AUTORALLI KLASSI EMV9 (E13) TEHNILISTE TINGIMUSTE TÄPSUSTUSED.

Veoautokomitee teeb mõningad täpsustused 2021.aasta tehnilistes tingimustes.

Tehnilised tingimused täpsustuvad alljärgnevates punktides:

EMV9 (E13) – 2.1 Reegli täpsustus

~~2.1 Auto minimaalkaal koos ohutusvarustusega autorallis: 2000 kg~~

2.1 Auto minimaalkaal koos ohutusvarustusega autorallis: 2000 kg. **Auto maksimaalne kaal koos ohutusvarustusega 3000kg.**

VEOAUTOKROSS GAZ 51/52, GAZ 53 ja EMV9 (E13) 3.8 reegli täpsustus

~~3.8GAZ-51/52 on mootori süütesüsteem vaba. GAZ-53 jagaja korpus, süütejaotur/rootor ja jagajakaan peavad olema originaalid. Programmeeritav süütesüsteem keelatud.~~

3.8GAZ-51/52 on mootori süütesüsteem vaba. **-GAZ-53/66 mootori kasutamisel on kohustuslik kasutada GAZ(53/66) tüüpi jagaja korpust, süütejaoturit/rootorit ja jagajakaan . Süütekatkesti on vaba. Korpuse töötlemine on lubatud (va. materjali lisamine).** Programmeeritav süütesüsteem keelatud. **Kasutada võib ainult ühe süütepooliga süütesüsteemi.**

EMV9 (E13) – 3.3.1 Reegli täpsustus

~~3.3.1 Nukkvõlli on lubatud töödelda. Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud (vanos, vetec süsteemide kasutamine). Kett- ja rihmülekanega mootori nukkvõlli käitamine on Keelatud.~~

3.3.1 Nukkvõlli on lubatud töödelda. **Lubatud on kasutada reguleeritavat nukkvõlli hammasratast. Hammasratta materjal vaba.** Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud (vanos, vetec süsteemide kasutamine). Kett- ja rihmülekanega mootori nukkvõlli käitamine on Keelatud.



VEOAUTOKROSS GAZ 51/52, GAZ 53 - 3.3.1 reegli täpsustus.

~~3.3.1 Masinaklassis GAZ 51/52 on nukkvõll vaba. Masinaklassis GAZ 53 on lubatud kasutada ainult ZMZ – mootorite nukkvõlle. Nukkvõlli töötlemine on lubatud. Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud (Vanos, VETEC süsteemide kasutamine). Kett- ja rihmülekanedega mootori nukkvõlli käitamine on keelatud.~~

3.3.1 Masinaklassis GAZ 51/52 on nukkvõll vaba. Masinaklassis GAZ 53 on lubatud kasutada ainult ZMZ – mootorite nukkvõlle. Nukkvõlli töötlemine on lubatud. Tööjärjekorra muutmine on keelatud. Mootori töötamise ajal nukkvõlli reguleerimine on keelatud (Vanos, VETEC süsteemide kasutamine). **Nukkvõlli töötlemine on lubatud. Kett- ja rihmülekanedega mootori nukkvõlli käitamine on keelatud Lubatud on kasutada reguleeritavat nukkvõlli hammasratast, hammasratta materjal vaba.**

EMV9 (E13) – 3.2.6 Reegli täpsustus

~~3.2.6 Punktis 3.2.5 kirjeldatud vaheplaati ei pea kasutama, kui karburaatori kinnituspoltide asukohta kollektoril ei muudeta. Vahetükk kinnitub algsete poltide külge. Polditava vahetüki maksimaalne kõrgus 150mm.~~

3.2.6 Punktis 3.2.5 kirjeldatud vaheplaati ei pea kasutama, kui karburaatori kinnituspoltide asukohta kollektoril ei muudeta **ja on täidetud järgnevad nõuded : Vahetüki sisselaskekollektori külge keevitamine pole lubatud ning polditav vahetükk peab kinnituma algsete poltide külge; Sisselaskekollektori keevitamine on keelatud (v.a punktis 3.2.2 toodud juhtudel);** Polditava vahetüki maksimaalne kõrgus 150mm.

VEOAUTOKROSS GAZ 51/52, GAZ 53 - 6.1.2 reegli täpsustus.

~~6.1.2 Autokrossis on rehvid vabad. Mehaaniliste libisemisvastaste vahendite (naastude, “piikide”, kettide jne.) kasutamine on keelatud.~~

6.1.2 Autokrossis on rehvid vabad. Mehaaniliste libisemisvastaste vahendite (naastude, “piikide”, kettide jne.) kasutamine on keelatud. **Topelt rataste kasutamine veosillal pole kohustuslik.**

Lisatakse täpsustav reeglipunkt:

EMV9 (E13) – 6.1.3

6.1.3 Topelt rataste kasutamine veosillal pole kohustuslik.

Reeglite 2.1 ja 3.2.6 täpsustused rakenduvad ainult autoralli masinaklassi EMV9 (E13) tehnilistele tingimustele.