

## **Võidusõitmise eeskirjad ringradadel**

### **FIA Spordikoodeksi Lisa L, pt IV**

#### **1. Signaalmärguannete järgimine**

FIA Spordikoodeksi Lisas H esitatud eeskirjad märguannete kohta võistlejaile on käesolevate eeskirjade lahutamatuks kohustuslikuks osaks.

#### **2. Möödasõit, kontroll auto üle, raja piirid.**

**a)** Võidusõidu ajal võib võistleja kasutada kogu raja laiust, kui konkurente ei ole vahetus läheduses. Kui sõitjale jõuab järele teda ringiga edestav kiirem auto, peab aeglasem eessõitja andma teed kiiremale esimesel võimalusel. Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase teda mööda, peavad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega informeerima. Võistlejast, kes ei allu sellele märguandele, teatatakse žüriile või võistluste juhile (FIA Spordikoodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa).

**b)** Möödasõit on lubatud vastavalt asjaoludele nii paremalt kui vasakult. Sõitja ei tohi rajalt välja sõita ilma selleks tõsist põhjust omamata. Oma positsiooni kaitsmiseks sõidusuuna muutmise rohkem kui ühe korra on keelatud. Sõitja, kes on oma positsiooni kaitsmiseks muutnud sõidusuunda ja on pöördumas tagasi endisele sõidujoonele, peab lähenedes kurvile jätma enda auto ja raja piiri vahele ruumi vähemalt ühe auto laiuse jagu. Ent teisi sõitjaid takistavad sõiduvõtted, nagu konkurendi auto tahtlik kiilumine rajalt välja ning muud põhjusega suunamuutmisel on rangelt keelatud. Eelpool toodud reegleid rikkunud sõitjast teatatakse žüriile või võistluste juhile (FIA Spordikoodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa).

**c)** Võistluse ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Auto loetakse teelt väljasõitnuks, kui ükski auto osa ei puuduta rada. Raja piire tähistavad valged jooned loetakse raja osaks, äärekivi ei loeta raja osaks.

Kui võistleja sõidab rajalt välja ükskõik millisel põhjusel, võib ta pöörduda rajale tagasi. Seda tuleb teha ohutult ja saavutamata sellest mingit edu.

**d)** Avarii põhjustamisest, tõsiste sõiduvigade kordumisest või auto üle kontrolli kaotamisest (näiteks korduv rajalt väljasõit) teavitatakse žüriid või võistluste juhti (FIA Spordikoodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa), kes võib rikkujat karistada kuni ja kaasa arvatud eemaldamiseni.

**e)** Keelatud on sõita põhjendamatult aeglaselt, ettearvamatult või ükskõik millisel muul viisil, mis võib ohustada teisi sõitjaid.

#### **3. Auto peatamine rajal võidusõidu ajal**

**a)** Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima. Ta vastutab selle eest, et manööver oleks ohutu ning püüab seda teha võimalikult väljasõidutee lähedal.

**b)** Kui auto on rajal seiskunud, tuleb teha kõik, et auto võimalikult kiiresti rajalt eemaldada ohutusse kohta, segamata jätkuvat võidusõitu. Kui sõitja seda ise ei suuda teha, on rajateenistuse kohustus teda abistada. Kui sõitjal õnnestub kõrvalist abi kasutades rajale tagasi pääseda nii, et ta seejuures võistlusmäärustikku ei riku ega teiste ees mingeid eeliseid saa, võib ta võistlust jätkata.

**c)** Raja ääres võib ohutus kohas seiskunud autot remontida ainult sõitja ise, kasutades tööriistu ja varuosi, mis olid võistlusautos.

**d)** Tankimine ja varude täiendamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas.

**e)** Raja ääres seiskunud autot ei tohi puudutada keegi peale sõitja ja selleks loa saanud kohtuniku. Nõue ei kehti hooldusalal.

**f)** Auto lükkamine rajal on keelatud.

**g)** Kui võistleja eemaldub rajal seiskunud autost kasvõi hetkeks mis tahes põhjusel, loetakse ta võistluse katkestanuks. Kui võistlus on peatatud, sõitjat katkestanuks ei loeta.

#### **4. Sissesõit rajaboksidesse**

**a)** Aeglustuskurv enne bokside algust loetakse bokside sissepääsuteeks.

**b)** Treeningsõitude ja võistluste ajal peab võistleja boksidesse sõitma ainult selle sissepääsutee kaudu.

**c)** Sõitja, kes on otsustanud rajalt ära või boksidesse sõita, peab tagama manöövri ohutuse.

**d)** Joont, mis eraldab võistlusrada ja aeglustusrada boksidesse, võib ületada ainult vääramatu jõu

tõttu ja žürii või võistluste juhi (FIA Spordikodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa) heakskiidul.

## **5. Väljasõit rajaboksidest**

Boksideelt väljasõitu reguleeritakse rohelise ja punase tulega (või samasisuliste märguannetega).

Autod võivad rajale sõita ainult juhul kui rohelise tulega (või samasisulise märguandega).

Ainult vääramatu jõu põhjustatult ja žürii heakskiidul võib ületada joont, mis eraldab rajaosa ja boksidest väljasõidu kiirendusteed.

## **Võidusõitmise eeskirjad kõvakatteta (\*) radadel**

### **FIA Spordikodeksi Lisa L, pt V**

#### **1. Signaalmärguannete järgimine**

FIA Spordikodeksi Lisas H esitatud eeskirjad märguannete kohta võistlejaile on käesolevate eeskirjade lahutamatuks kohustuslikuks osaks.

#### **2. Möödasõit, kontroll auto üle, raja piirid.**

**a)** Võidusõidu ajal võib võistleja kasutada kogu raja laiust, kui konkurente ei ole vahetus läheduses. Kui sõitjale jõuab järele teda ringiga edestav kiirem auto, peab aeglasem eessõitja andma teed kiiremale esimesel võimalusel. Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase teda mööda, peavad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega informeerima. Võistlejast, kes ei allu sellele märguandele, teatatakse žüriile või võistluste juhile (FIA Spordikodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa).

**b)** Möödasõit on lubatud vastavalt asjaoludele nii paremalt kui vasakult. Sõitja ei tohi rajalt välja sõita ilma selleks tõsist põhjust omamata. Oma positsiooni kaitsmiseks sõidusuuna muutmine rohkem kui ühe korra on keelatud. Sõitja, kes on oma positsiooni kaitsmiseks muutnud sõidusuunda ja on pöördumas tagasi endisele sõidujoonele, peab lähenedes kurvile jätma enda auto ja raja piiri vahele ruumi vähemalt ühe auto laiuse jagu. Ent teisi sõitjaid takistavad sõiduvõtted, nagu konkurendi auto tahtlik tõukamine või ükskõik milline kontakt, millega saavutatakse püsiv edu on rangelt keelatud. Eelpool toodud reegleid rikkunud sõitjast teatatakse žüriile või võistluste juhile (FIA Spordikodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa).

**c)** Võistluse ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Kui võistleja sõidab rajalt välja ükskõik millisel põhjusel, rikkumata sealjuures allpool kirjeldatud punkti 2(d), võib ta pöörduda rajale tagasi. Seda tuleb teha ohutult ja saavutamata sellest mingit edu. Tõlgenduste vältimiseks võib tähistada raja piirid valgete joonte, rehvirivide, markeeritud postide või muude, võistluste direktori või võistluste juhi poolt võistlejate koosolekul kirjeldatud vahenditega. Auto loetakse teelt väljasõitnuks, kui ükski auto osa ei puuduta rada, kus seda tähistavad valged jooned, või kui auto sõitnud teiselt poolt või oluliselt liigutanud paigast füüsilist markerit.

**d)** Tõsiste sõiduvigade kordumisest või auto üle kontrolli kaotamisest (näiteks korduv rajalt väljasõit) teavitatakse žüriid või võistluste juhti (FIA Spordikodeksi art.11.3. Rahvuslik lisa), kes võib rikkujat karistada kuni ja kaasa arvatud eemaldamiseni.

**e)** Keelatud on sõita põhjendamatult aeglaselt, ettearvamatult või ükskõik millisel muul viisil, mis võib ohustada teisi sõitjaid.

**f)** Juhul kui pole võistlusjuhendiga lubatud teisiti, võib proovistarte ja rehvide soojendamist sooritada ainult eelstardialas.

**g)** Juhul kui on kasutusel lisatasku ehk nn Joker Lap, ei tohi võistleja sinna sisenedes ja sealt väljudes takistada või ohustada teisi sõitjaid. Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

#### **3. Auto peatamine rajal võidusõidu ajal**

Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima. Ta vastutab selle eest, et manööver oleks ohutu ning püüab seda teha võimalikult väljasõidutee lähedal.

#### **4. Lahkumine rajalt**

Sõitja, kes kavatseb lahkuda rajalt võistluse ajal või finiši järel, peab veenduma, et seda on ohutu teha, ja on vastutav antud manöövri ohutuses.

(\*) kõvakatteta või osalise kõvakattega