

# Dragrace tehnilised reeglid 2012

## Klassijaotus

### EMV-klassid (autod)

**Street Modified:** Autode indekssklass, ilma mootori piiranguta. Kiireim ajaaindeks 10,000 sek. **Klassi tähis ST/MOD** (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Sportman-tree reziimi, 0,4 sek).

**Pro-Street:** „Backhalftud“ kereautod ilma mootori piiranguta. **Klassi tähis PS** (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Pro-tree reziimi, 0,5 sek).

**Outlaw:** Toruraamil autod ilma mootori piiranguta. **Klassi tähis OL** (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Pro-tree reziimi, 0,5 sek)

**Bracket:** Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 11.000 - 16.000 sek. **Klassi tähis BR** (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Sportman-tree reziimi, 0,4 sek).

### EMV välised klassid (autod)

**Street A:** Indekssklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 14.000 sek. (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Sportman-tree reziimi, 0,4 sek)

**Street B:** Indekssklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 11.500 sek. (võistlusklassi stardid antakse, kasutades stardifoorifoori Sportman-tree reziimi, 0,4 sek)

## Üldised nõuded võistlejale ja võistlussõidukile. Kehtivad kõikidele autode klassidele.

### 1. VÕISTLEJA VARUSTUS

- 1.1. Võistleja peab sõidu ajal kasutama kaitsekiivrit. Kasutada tohib vaid auto- ja motokiivreid. Kaitsekiiver peab olema võistlejale sobiva suurusega ja selle kinnitusrihm peab olema sõidu ajal kinnitatud. Kiivril ei tohi olla vigastusi, avarii jälgi ega pragusid.
- 1.2. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma riietust, mis katab kogu keha, jalgu ja käsivarsi. Soovitav on mitte kasutada nailonist vm. kergesti sulavast materjalist riietusesemeid.
- 1.3. Võistleja peab võistlussõidu ajal kandma kinniseid jalanõusid ja sokke. Keelatud on plätude, sandaalide jms. kandmine.

### 2. ÜLDNÕUDED SÕIDUKILE

- 2.1. Sõidukis ei või olla kinnitamata esemeid.
- 2.2. Aku peab olema kinnitatud jäigalt sõiduki kere külge. Juhul, kui aku ei asu sõiduki originaalasukohas, peab aku läheduses olema täiendav massilüliti. Juhul kui aku asub sõiduki salongis, on kohustuslik kasutada tulekindlat väliskeskkonda ventileeritud lisakorpus.
- 2.3. Sõidukil ei või olla mistahes vedelike lekkeid. Võistluse ajal peab kliimaseade või konditsioneer olema välja lülitatud, vältimaks kondentsi tilkumist rajale.
- 2.4. Sõidukil peab juhiistmel olema vähemalt 3-punkti turvavöö. Sõidukites, kuhu on paigaldatud turvakaar või turvapuur, peab juhiistmel olema vähemalt SFI 16.1 nõuetele vastav 3" laia rihmaga 5-punkti turvavöö. Võistlussõidu ajal peab turvavöö olema kinnitatud.

- 2.5. Sõidukites, kuhu on paigaldatud turvapuur, on kohustuslik juhipoolese aknavõrgu kasutamine. Aknavõrk peab olema seestpoolt kinnitatud turvapuuri ülemise ja keskmise küljetoru külge.
- 2.6. Kõikidel turvapuuriga autodel peab turvapuuri peakaarel olem 5mm läbimõõduga kontrollava.
- 2.6. Sõidukil, mis saavutab rajal lõppkiiruseks üle 240 km/h, peab olema FIA reeglite kohane pidurdusvari või -varjud.
- 2.6. Sõiduki esiosal või katusel peab olema sõiduki pukseerimist võimaldav veoas või -konks.
- 2.9. Iga võistlussõiduk peab võistlema tema tehnilistele tingimustele vastavas klassis.
- 2.10. Korraldajal on õigus starti mitte lubada autosid, mis vastavad kõikidele käeolevas juhendis esitatud nõuetele, kuid pole korraldaja hinnangul turvalised. Eelkõige puudutab see juhtumeid, kus ümberehituste tulemusena on oluliselt suurenenud auto maksimaalkiirus, kuid samaväärselt pole parendatud auto pidureid, vedrustust, juhitevust, turvastruktuure jne. Ümberehitatud autode puhul on tungivalt soovitatav paigaldada autosse täiendav turvastruktuur (turvakaar, turvapuur) koos sertifitseeritud 5- või 6-punkti turvavöödega.

### 3. MOOTOR JA LISASEADMED

- 3.1. Lubatud on kasutada sisepõlemismootoreid. Mootori modifitseerimine on lubatud.
- 3.2. Sõiduki sisepõlemismootor peab käivituma starteriga.
- 3.3. Mootori kinnituspunktide arv kere külge ei või olla väiksem kui mootori tootja poolt ette nähtud. Kinnituste muutmise ja lisakinnitused on lubatud.
- 3.4. Roots-tüüpi kompressori kasutamisel peavad turvakinnitused vastama SFI 14.1 nõuetele.
- 3.5. Kütuse- ja õlitorud ning voolikud peavad olema kaitstud kompressori rihma ümbruses. Kaitse peab olema voolikutel ja/või rihmal.
- 3.6. Kõikidel vedelikjahutusega sõidukitel peab olema vähemalt 0.5 liitrise mahutavusega paisupaak, mis on kinnitatud jäigalt sõiduki kere või mootori külge. Jahutusvedelikuna on soovitatav kasutada ainult vett.
- 3.7. Kuivkarteri kasutamise korral on nõutud vähemalt 1 liitrise ülevoolupaagi kasutamine.
- 3.8. Filtreerimata karterituulutus väliskeskkonda on keelatud.
- 3.9. Väljalaskekollektorite kasutamine on kohustuslik. Väljalaskestesüsteem peab olema lekete ja vigastusteta ning kindlalt kinnitatud nii, et mistahes võistlussituatsioonis oleks välistatud väljalaskestesüsteemi kokkupuude maapinnaga. Väljalaskestesüsteem peab olema suunatud auto alt välja tahapoole, eemale juhust ja kütusepaagist.

### 4. TOITESÜSTEEM JA KÜTUSED

- 4.1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada kõiki jaevõrgus müüdavaid kütuseid ja võistlusotstarbelisi pliivabasid bensiine.
- 4.2. Kütusepaak peab olema sõitjaruumist eraldatud tihendatud tulekindla vaheseinaga viisil, et sõitjaruumi kütuse sattumine oleks välistatud.
- 4.3. Kogu toitesüsteem (kütsuepaak, -torud, -pump jne.) peavad asuma väljaspool sõitjaruumi ja seespool kere gabariite.
- 4.4. Komposiitmaterjalist kütusepaak peab olema maandatud.
- 4.5. Kütusepaak peab olema ventileeritud välisõhku.

### 5. NITROSEADMED

- 5.1. Lubatud on kasutada vaid avalikult turustatavaid, sertifitseeritud ja ametliku tootja poolt valmistatud nitrosüsteeme.
- 5.2. Nitrogaasi pudel peab olema kinnitatud sõiduki kere külge jäigalt. Lubatud on kasutada nitrokomplektiga kaasas olevaid originaalkinnitusi, kuid soovitatav on

kasutada kuni 15kg kaaluga pudelite puhul kahte vähemalt 25mm laiust terasvitsaga kinnitust ja üle 15 kg pudelite puhul vähemalt kolme 25mm laiust terasvitsaga kinnitust.

- 5.3. Nitrogaasi pudelil peab olema selge vastav märgistus.
- 5.4. Nitrogaasi pudel peab olema varustatud ülesurveventiiliga, mis peab olema ventileeritud juhikabiinist väljapoole. Ülesurveventiili modifitseerimine on keelatud.
- 5.5. Nitrosüsteemi ei tohi olla võimalik sisse lülitada siis, kui sõiduki süüde on välja lülitatud.
- 5.6. Nitrosüsteemil peab olema oma eraldiseisev sulavkaitse.
- 5.7. Nitrosüsteemil peab olema juhi käeulatuses lüliti, mille juures peab olema selgelt loetav silt "N2O. ON / OFF".
- 5.8. Nitrosüsteemi aktiveerimine peab olema teostatud nii, et süsteem saab aktiveeruda ainult täisgaasil. Gaasipedaali vabastamisel peab nitrosüsteem välja lülituma. Juhul kui aktiveerimine on teostatud elektrooniliselt läbi mootori juhtaju või eraldiseisva kontrolleri, peab see olema dubleeritud ka gaasihoovastikus asuva lülitiga.
- 5.9. Nitrogaasi pudeli kraan peab olema suletud rehvide soojendamise (nn. „burnout“-i) ajal ja seda tohib avada vaid vahetult enne stardijoonete asetumist (nn. „stage“-mist”).
- 5.10. Nitrogaasi pudeli soojenduseks tohib kasutada vaid spetsiaalseid tööstuslikke, teki tüüpi ja termostaadiga varustatud soojendajaid.

## 6. KÄIGUKAST

- 6.1. Käigukastil peab olema tagurpidikäik.
- 6.2. Keelatud on kasutada järelturu spetsiaalseid käigukaste (näiteks „Liberty“, „Lenco“, „G-Force“, „Jerico“ jms.).
- 6.3. Automaatkast peab olema varustatud tagurpidikäigu eksliku lülitamise vastase blokeeringuga.
- 6.4. Automaatkastiga sõiduk ei tohi käivituda juhul, kui mõni käik on sisse lülitatud.
- 6.5. Automaatkasti puhul on lubatud kasutada vaid kõrgsurve õlivoolikuid.

## 7. KERE JA INTERJÖÖR

- 7.1. Sõidukil ei tohi olla ohtlikke avarii või amortisatsiooni jälgi.
- 7.2. Sõidukil peavad olema vähemalt töökorras lähituled, pidurituled ja suunatud.
- 7.3. Sõidukil peavad olema esiuksed, mis peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt kogu võistluse vältel.
- 7.4. Juhi ja kõrvalistuja ukсед peavad olema polsterdatud. Muu polster võib olla eemaldatud.
- 7.5. Lisaks sõidukil standardsena kasutatavatele plast- ja komposiitmaterjalidest osadele on lubatud vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu kapott, pakiruumi luuk, esimesed poritiivad ja stanged. Isepaigaldatud plast- või komposiitmaterjalist uste kasutamine on lubatud juhul, kui sõidukil on FIA nõuetele vastava turvapuur (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16).
- 7.6. Lubatud on paigaldada tugevdus- ja ohutusstruktuure, mis on vastavuses FIA poolt kehtestatud standarditele. Kõikjal, kus juhi kiiver võib sattuda kontakti turvakaare või turvapuuriga, peavad viimatinimetatud olema kaetud pehme polstriga, mille paksus on vähemalt 6 mm. (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 22). Juhi kiivri ja turvakaare vahe peab normaalasendis istudes olema vähemalt 3" (76 mm).
- 7.7. Sõiduki esimesed ja tagumised poolraamid peavad olema originaalsed. Lubatud on amortisaatori ülemise kinnituse modifitseerimine. Kere kandevstruktuuri muudatused ja asendamine on lubatud kui uue detaili materjaliks on sama paksusega esialgse detaili materjal. Kere kandevosa tulemürist kuni esimese sillatalani peab säilima originaalne ning esimene sillatala peab olema

kinnitatud originaalsetesse kinnituskohtadesse. Esimeste poritiibade sisemisi kandevstruktuure on lubatud modifitseerida ja asendada vaid turvapuuri olemasolul.

- 7.8. Tuuleklaas peab olema standardne ja ilma nähtavust segavate vigastusteta. Muude klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.
- 7.9. Sõitjaruum peab olema eraldatud mootorist ja jõuülekandest. Esimeses tuleseinas ei tohi olla liigseid avasid, vaid need tuleb sulgeda alumiinium- või terasplekiga. Sõitjaruumis ei tohi olla kütuse või mootori jahutussüsteemi torusid ja -voolikuid, v.a. standardne salongisoojendus.
- 7.10. Armatuurilaua võib eemaldada või asendada isevalmistatuga vaid turvapuuri olemasolul. Mitteoriginaalse näidikuteploki ja lülitite paigaldamiseks võib armatuurilauda teha vastavad muudatused. Sõitja ümbruses ja armatuurilaua jäikadel osadel ei tohi olla teravaid nurki või väljaulatuvaid detaile, mis võivad tekitada vigastusi.
- 7.11. Esiistmed peavad olema terved ja vigastusteta ning kinnitatud jäigalt sõiduki kere või raami külge. Esiistmete seljatugi peab olema fikseeritav ülemisse asendisse, kui istme tootja on selle ette näinud. Sõitjaistmel on peatugi kohustuslik.
- 7.12. Kõrvalistuja- ja tagaistmed võib eemaldada.

## 8. VEERMIK

- 8.1. Sõidukil peavad olema hüdraulilised pidurid kõigil ratastel. Piduritorud ei tohi asetseda kardaanitunnelis ega olla sõidukipõhja kõige madalam osa.
- 8.2. Kõigis vedavates sildades on kohustuslik kasutada differentsiaale. Kinnikeevitamise teel teostatud 100%-lise blokeeringu kasutamine on keelatud.
- 8.3. 100%-lise blokeeringuga (nn. „spooliga“) varustatud sõidukitel on kohustuslik kasutada võistlusotstarbelisi terasest pooltelgi ja C-klipi elimineerijaid.
- 8.4. Sõiduki rehvid ja veljed peavad olema kogu laiuses kaetud ja ei tohi ulatuda kere gabariitidest väljapoole. Kindlalt kinnitatud ja ilma teravate nurkadeta tiivalaiendid on lubatud. Rehvi kontakt sõiduki keredetailidega peab olema välistatud.
- 8.5. Mittestandardsete velgede kasutamine on lubatud. Igasugune velgede modifitseerimine on keelatud.
- 8.6. Lõigatud turvisemustriga rehvide kasutamine on keelatud.
- 8.7. Rehvide kiirusindeks peab vastama vähemalt sõiduki poolt saavutatavale lõppkiirusele ja kaaluindeks sõiduki võistluskaalule.
- 8.8. Rehvidel ei tohi olla mehhaanilisi vigastusi, koordi paljandeid ega pundumisi.

## 9. SÕIDUKI MIINIMUMKAALUD

- 9.1. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), ei tohi olla väiksem kui:  
Mootori töömaht: Võistluskaal: .  
Kuni 2000 cm<sup>3</sup> 450 kg + iga algav 100 cm<sup>3</sup> üle 1000 cm<sup>3</sup> lisab 40 kg.  
2001...3000 cm<sup>3</sup> 850 kg + iga algav 100 cm<sup>3</sup> üle 2001 cm<sup>3</sup> lisab 20 kg.  
3001...5000 cm<sup>3</sup> 1050 kg + iga algav 100 cm<sup>3</sup> üle 3001 cm<sup>3</sup> lisab 10 kg.  
Üle 5001 cm<sup>3</sup> 1250 kg + iga algav 100 cm<sup>3</sup> üle 5001 cm<sup>3</sup> lisab 5 kg,  
kuid kokku mitte üle 1400 kg.
- 9.2. Lubatud on lisada jäigalt kere külge kinnitatud ballasti, kuid mitte rohkem kui 50 kg.
- 9.3. Miinimumkaalu määratlemiseks ühte ülelaadimismeetodit kasutaval sõidukil korrutatakse mootori töömaht koefitsendiga 1.7, korruga mitut ülelaadimismeetodit (mehaaniline + keemiline) kasutaval sõidukil korrutatakse mootori töömaht koefitsendiga 2.3, rootormootoriga sõiduki mootori töömaht korrutatakse koefitsendiga 2.0. ja ülelaadimist kasutava rootormooriga sõiduki mootori töömaht korrutatakse koefitsendiga 3.4.

### **Lisanõuded Street Modified klassi sõidukitele.**

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.

1. Osaleda on lubatud vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 10.000 sek.
2. Täissliikk-rehvide (nt. Mickey Thompson „ET Drag“) kasutamine ei ole lubatud.
3. DOT-märgistusega tänavasliikk-rehvide (nt. Mickey Thompson „ET Street“ jms.) kontaktpinna laius võib olla maksimaalselt 10.5".
4. Kontaktpinna laius võib ületada 10.5" juhul, kui tegemist on sõiduki valmistaja poolt ette nähtud mõõduga tänavasõidu rehvidega.
5. Originaalse tagavedrustuse asendamine „4-link“ ja „ladder-bar“ tüüpi vedrustusega on keelatud.
6. Sõiduki veoskeem peab säilima originaalne.
7. Sõidukil tohib kasutada kas originaalset või sama margi teiste mudelite käigukaste.

### **Lisanõuded ja reeglid Pro-Street klassi sõidukitele.**

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.

1. Turvakaar või -puur peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud vastavalt FIA reeglitele. Poltimine on keelatud.
2. Tulemüüri võib asendada tervikuna mittepõlevast materjalist detailiga vaid juhul, kui ta ei ole kandevstruktuuri osa.
3. Lubatud on tagumiste (tulemüürist tahapoole jäävate) kere kandeosade eemaldamine ja muutmine, nn. „backhalving“ ning originaalse tagavedrustuse asendamine „4-link“ ja „ladder-bar“ tüüpi vedrustusega.
4. Kõikide klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.
5. Lubatud on vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu tagumised poritiivad ja katuse katteplekk.
6. Jahutusvedelikuna on lubatud kasutada ainult vett.
7. Kütustena on lubatud kasutada ka alkoholkütuseid.
8. Kasutatava käigukasti tüüp ei ole piiratud.
9. Kasutatavate rehvide mõõt- ja mark ei ole piiratud.
10. Sõidukile peab olema kinnitatud tagapaneelile nähtavasse kohta vähemalt 1 töötav pidurituli, muud tuled ei ole nõutud.
11. Soovitav on mootorialuse SFI reeglitele vastava kaitsekoti kasutamine.
12. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), sõltuvalt kasutatava mootori tüübist, töömahust ja ülelaadimise meetodist, ei tohi olla väiksem kui:  
Rootormootor, sõltumata ülelaadest ja töömahust 794 kg  
4-silindriline mootor, sõltumata ülelaadest ja töömahust 816 kg  
5-silindriline mootor, sõltumata ülelaadest ja töömahust 919 kg  
6-silindriline mootor, sõltumata ülelaadest ja töömahust 1021 kg  
„Modular V8“ kuni 300cid, ülelaadimisega 1111 kg  
„Modular V8“ 310-330cid, ülelaadimisega 1134 kg  
„Small Block“, vabalthingav 907 kg  
„Small Block“, keemilise ülelaadimisega 998 kg  
„Small Block“, ühe turbo, roots- või tsentrifugaalkompressoriga 1179 kg  
„Small Block“, kruvikompressoriga 1225 kg  
„Small Block“, kahe või enama turboga 1302 kg  
„Big Block“, vabalthingav 975 kg  
„Big Block“, keemilise ülelaadimisega, „Bore center“ kuni 5" 1179 kg  
„Big Block“, keemilise ülelaadimisega, „Bore center“ üle 5" 1202 kg  
„Big Block“, tsentrifugaalkompressoriga 1270 kg  
„Big Block“, roots-tüüpi kompressoriga, töömahuga kuni 455cid 1225 kg  
„Big Block“, roots-tüüpi kompressoriga, töömahuga 456cid või rohkem 1293 kg  
„Big Block“, kruvi-tüüpi kompressoriga, töömahuga kuni 455cid 1270 kg  
„Big Block“, kruvi-tüüpi kompressoriga, töömahuga 456cid või rohkem 1361 kg

„Big Block“, ühe turboga või kahe turboga labade läbimõõduga kuni 91mm  
1293 kg  
„Big Block“, kahe turboga labade läbimõõduga 92mm või rohkem 1338 kg.

#### **Lisanõuded ja reeglid Outlaw-klassi sõidukitele.**

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.

1. Lubatud on kasutada toruraamil sõidukeid, mis peavad vastama SFI 25.1E, 25.2 või 25.4 reeglile.
2. Lubatud on kasutada „dragster“- ja „altered“-tüüpi sõidukeid, mis peavad vastama SFI nõuetele.
3. Kõikide klaaside asemel võib kasutada vähemalt 3 mm paksust purunemiskindalt pleksiklaasi ehk polükarbonaati.
4. Lubatud on vahetada plast- või komposiitmaterjalist osade vastu kõik keredetailid.
5. Jahutusvedelikuna on lubatud kasutada ainult vett.
6. Kütustena on lubatud on kasutada ka alkoholkütuseid.
7. Kasutatava käigukasti tüüp ei ole piiratud.
8. Kasutatavate rehvide mõõt- ja mark ei ole piiratud
9. Sõidukile peab olema kinnitatud tagapaneelile nähtavasse kohta vähemalt 1 töötav pidurituli, muud tuled ei ole nõutud.
10. Soovitav on mootorialuse SFI reeglitele vastava kaitsekoti kasutamine.
11. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal) ei ole piiratud.

#### **Lisanõuded ja reeglid Bracket-klassi sõidukitele.**

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.

1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jaevõrgus müüdavaid kütuseid.
2. Keelatud on kõik taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box“i kasutamine.
3. Võistluskorras sõiduki kaal koos juhiga (ehk võistluskaal), ei tohi olla väiksem kui:  
4-silindrilised mootorid 600 kg  
muud mootorid 950 kg.

#### **Lisanõuded ja reeglid Street A ja Street B klassi sõidukitele.**

Vastuolude korral üldiste nõuetega, on lisanõuded ja reeglid ülimuslikud.

1. Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jaevõrgus müüdavaid kütuseid.
2. Keelatud on kõik taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box“i kasutamine.
3. Lubatud on kasutada vaid standardset kütusepaaki
4. Summutussüsteem peab sisaldama vähemalt ühte summutavat elementi (Näiteks resonator)
5. Slikkrehvide s.h. tänavalegaalsete kiirenduse- ja ringrajarehvide kasutamine on keelatud.
6. On lubatud osaleda sõidukiga, kui selle tehasekaal on väiksem kui, auto mootori kubatuuri põhine miinimumkaal.
- 7.

#### **Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 13.999 sek või kiiremini.**

1. Täisslikkrehvide (nt. Mickey Thompson „ET Drag“) ja DOT-märgistusega tänavasliikkrehvide (nt. Mickey Thompson „ET Street“ jms.) kasutamise korral peab sõidukil olema kardaanirõngas mõõtmetega 6 mm x 50 mm x 360 kraadi, mis ei tohi asetseada esimesest kardaanirivist rohkem kui 152 mm kaugusel.

#### **Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.999 sek või kiiremini.**

1. Manuaalkäigukasti puhul on standardse hooratta ja sidurikorvi kasutamine keelatud. Hooratas ja sidurikorv peavad vastama SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 või 1.5 nõuetele.
2. Tubeless-tüüpi rehvi puhul on mutriga kinnitatavad ventiilide kasutamine kohustuslik.

**Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.499 sek või kiiremini.**

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.999 sek või kiiremini.
2. Sõidukil peab olema väline peavoolulüliti (mille asukoht peab olema sõiduki tagaosas), mis peab katkestama aku, generaatori, tuled, süüte ja muud vooluahelad ja seiskama mootori. Lüliti tuleb märgistada sinise kolmnurgaga, mille küljepikkus on 80 mm.
3. Sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvakaar (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 12).
4. Turvakaar peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.
5. Tänavasõidu rehvide kasutamise korral peab sõidukil olema kardaanirõngas mõõtmetega 6 mm x 50 mm x 360 kraadi, mis ei tohi asetseada esimesest kardaanirivist rohkem kui 152 mm kaugusel.
6. Kõik kasutatavad õli- ja kütusevoolikud ja -torud peavad olema ühendatud keermesliidetega, klamberliidete kasutamine on keelatud.
7. Alumiiniumist rattamutrite ja poltide kasutamine on keelatud. Rattamutrid ei tohi olla kinnised, nn. „kübar“ tüüpi. Rattapoldi ots peab ulatuma mutri välistasapinnast üle vähemalt 3 mm.
8. Sõiduki juhiistmel peab olemas turvavöö, mis vastab SFI 16.1 nõuetele.
9. Manuaalkastiga sõidukil peab olema SFI 6.1, 6.2, 6.3 või 9.1 nõuetele vastav hooratta kaitse. Kui vastav tööstuslik toode puudub, tuleb kasutada kaitset, mis on valmistatud minimaalselt 6.35 mm paksusest terasest, kindlalt kinnitatud ja katab sidurikoja 360 kraadi ulatuses.

**Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 10.999 sek või kiiremini.**

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 11.499 sek või kiiremini.
2. Muudetud täiskeraga sõidukil ja kabriolettkeraga sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvapuur (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16). Turvapuur peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.
3. Täiskeraga sõidukitel, mille tulemüüri, põhja ja keret (tulemüürist tahapoole) pole muudetud ja mis sõidavad 10.000 sek või aeglasemalt, on lubatud turvapuuri asemel kasutada FIA nõuetele vastavat turvakaart (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 12).
4. Turvapuur või -kaar peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.
5. Kohustuslik on kasutada SFI 18.1 nõuetele vastavat vāntvõlli eespoolset hooratast (damper) ja SFI 29.1 nõuetele vastavat flexplate'i.
6. Automaatkāigukastiga autodel on kohustuslik kasutada SFI 4.1 nõuetele vastavat kāigukasti kaitset.
7. Mārgkarteri kasutamise korral on nõutud karteri tuulutusega ühendatud vähemalt 1 liitrise ülevoolupaagi kasutamine.
8. Kohustuslik on kasutada võistlusotstarbelisi terasest pooltelgi ja C-klipi elimineerijaid.
9. Kohustuslik on kasutada vähemalt 6 mm paksust kāigukasti turvamatti. Manuaalkastiga sõiduk puhul peab turvamatt katma kogu sidurikoja, automaatkastiga sõidukil kogu kāigukasti.
10. Juhiste peab olema jäigalt fikseeritud seljatoega mis on kinnitatud turvapuuri horisontaalitoru külge. Toru „C“, <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, Drawings“, joonis 16).

11. Kohustuslik juhipoelse aknavõrgu kasutamine. Aknavõrk peab olema seestpoolt kinnitatud turvapuuri ülemise ja keskmise küljetoru külge.
12. Kohustuslik on kasutada mittepõlevast materjalist spetsiaalset sõiduülkonda ja sokke ning kiivrisukka.
13. Kohustuslik on kasutada jalatseid, mis peavad katma pahklud.
14. Kohustuslik on kasutada spetsiaalseid kindaid, mis peavad kas täielikult olema valmistatud nahast või kinda sisemine pool nahast ja kinda vooder ja kinda välimine pool 100% puuvillasest mittepõlevast materjalist. Kindad peavad katma osaliselt ka käise. Kindad ei tohi olla perforeeritud, olenemata ava suurusest.
15. On lubatud kasutada vaid SNELL või SFI homologeeringuga kiivreid. Homologeering võib olla aegunud
16. Soovitav on kasutada tulekustutusüsteeme.

**Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 9.999 sek või kiiremini.**

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 10.999 sek või kiiremini.
2. Automaatkastiga autode puhul on kohustuslik kasutada lisaks SFI 29.1 vastavale flexplate'le ka SFI 30.1 vastavat flexplate'i kaitset
3. Juhul, kui kütusena kasutatakse metanooli või nitrometaani ja käigukastina kasutatakse järelturu planetaarülekanedega käigukasti, on kohustuslik kasutada SFI 4.1 nõuetele vastavat käigukasti kaitset.
4. Juhul on kohustuslik on kasutada spetsiaalset kaelatuge.

**Lisanõuded sõidukitele, mis sõidavad 8.499 sek või kiiremini.**

1. Kehtivad kõik nõuded sõidukitele, mis sõidavad 9.999 sek või kiiremini.
2. Kui sõiduk on ehitatud toruraamile, siis peab turvapuur vastama FIA SFI 25.4 nõuetele.
3. Sõiduki originaalse põhja kasutamisel peab turvapuur vastama FIA SFI 25.5 nõuetele.

**Lisanõuded sõidukitele, mis saavutavad lõppkiiruseks 217 km/h või üle selle.**

1. Automaatkastiga autode puhul on kohustuslik on kasutada SFI 29.1 nõuetele vastavat „flexplate“-i ja SFI 30.1 vastavat „flexplate“-i kaitset ja SFI 4.1 nõuetele vastavat käigukasti kaitset.
2. Kabriolettkeraga sõidukil peab olema FIA nõuetele vastav turvapuur (vt. <http://www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html>, „Drawings“, joonis 16). Turvapuur peab olema sõiduki kandevstruktuuride (raam, poolraam) külge keevitatud või polditud metallplaatidega vastavalt FIA reeglitele.